

**Sección puenteCastellano**

|                              |  |                  |  |
|------------------------------|--|------------------|--|
| Examen Patrón Local de Pesca |  | DATA: 10/11/2020 |  |
| APELIDOS/APELLIDOS           |  |                  |  |
| NOME / NOMBRE                |  | D.N.<br>I.       |  |

**1- La Corrección total servirá para...**

- a) Pasar de Rv a Ra.
- b) Pasar de Ra a Rv.
- c) Las respuestas B y C son correctas

**2.-El meridiano de Greenwich o primer meridiano sirve de referencia para:**

- a) Medir las longitudes de Este a Nordeste de 0° a 180°
- b) Medir las latitudes de 0° a 90°.
- c) Medir las longitudes.

**3.El radar en los buques entre otras utilidades se emplea para:**

- a) Detectar blancos y determinar su distancia y marcación.
- b) Ver la costa y el tráfico marítimo de la zona.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.

**4.-Que se entiende por amplitud de la marea:**

- a) A la diferencia de altura entre la bajamar y la pleamar.
- b) A la diferencia de altura entre el repunte y el reflujo.
- c) A la diferencia de altura entre el repunte y la pleamar

**5.-Antes de realizar una llamada a una estación costera, nos aseguraremos de:**

- a) Que la frecuencia o canal sea la que nos convenga.
- b) Que no se esté cursando ninguna llamada de socorro
- c) Que la potencia con la que transmitimos sea la máxima para que nos reciban.





**6.-El canal 16 es el canal internacional de V.H.F y se utiliza para:**

- a) Llamadas de socorro, urgencia y seguridad
- b) Contactar con otra estación móvil (buque) o una estación costera.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.

**7.-¿Con cuál de estos instrumentos podemos medir la presión atmosférica?**

- a) Con el termógrafo.
- b) Con el anemómetro.
- c) Con el barómetro.

**8.-Los vientos más frecuentes en invierno en las costas gallegas que suelen ir acompañados de lluvias son de componente:**

- a) SW rolando a W y más tarde a NW
- b) NE rolando a E
- c) S rolando en sentido contrario a las agujas del reloj a E.

**9.-¿A qué se llama “brusca” del bao?**

- a) A los refuerzos longitudinales que unen los baos.
- b) A la curvatura que presentan de los baos
- c) A la unión del bao a la cuarderna.

**10.- ¿A qué se llama altura metacéntrica transversal?**

- a) A la distancia entre el centro de gravedad y el centro de la carena
- b) A la distancia entre el centro de la carena y el metacentro.
- c) A la distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.

**11.- La propiedad que tiene un buque de recobrar la posición de equilibrio, cuando por cualquier causa externa fue sacado de ella, se conoce como:**

- a) Equilibrio estable.
- b) Estabilidad.
- c) Equilibrio inestable.



**12.- Si trasladamos un peso de la bodega a la cubierta, ¿qué le ocurre al centro de gravedad? (G)**

- a) Sube, siguiendo una trayectoria paralela a la seguida por el peso.
- b) Baja, siguiendo una trayectoria paralela a la seguida por el peso.
- c) El centro de gravedad no se mueve, se mueve el centro de carena.

**13.- Que se entiende por superficies libres:**

- a) A la superficie libre de la bodega cuando está a media carga.
- b) A los tanques de combustible, agua etc. parcialmente llenos.
- c) Las respuestas a) y b) no son correctas.

**14.-La estiba de las capturas en cubierta provoca :**

- a) Perdida de estabilidad
- b) Favorece la estabilidad ya que el centro de gravedad baja
- c) Favorece la estabilidad ya que el centro de gravedad sube.

**15.-En una maniobra de atraque si viramos el spring de proa. ¿Cómo reacciona el buque?**

- a) El buque atraca la proa.
- b) El buque va atrás y atraca.
- c) El buque va avante y atraca.

**16.- Por norma general cuando se vira un arte de enmalle, se procurara:**

- a) Virar proa o amura a la mar y el viento, y con poca maquina avante.
- b) Virar popa a la mar para evitar que embarque agua como cuando se hace proa a la mar.
- c) Virar popa a la mar y el viento, pero con la máquina parada.

**17) En los dispositivos de separación de tráfico, los buques que lo utilizan deberán:**

- a) Navegar por la vía de circulación más adecuada a nuestro buque, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico.
- b) Navegar por la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para esa vía.
- c) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.





**18) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, ¿Quién debe maniobrar?**

- a) Los dos, una cayendo a babor y el otro a estribor.
- b) El que tenga al otro por su costado de estribor
- c) El que tenga al otro por su costado de babor.

**19) Que marca mostrara un remolcador cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.**

- a) Ninguna.
- b) Tres bolas negras.
- c) Una marca bicónica.

**20) Cuando se considera que existe riesgo de abordaje**

- a) Cuando el buque que se aproxima, la marcación o demora no varía de forma apreciable.
- b) Cuando la marcación o demora no varía considerablemente.
- c) La respuestas, a) y b) son correctas.
- d)

**21) Según el R.I.P.A, los buques que naveguen por canales angostos, deberán.**

- a) Navegar por el centro del canal.
- b) Navegar lo más cerca posible del límite exterior del canal que quede por su costado de estribor.
- c) Navegar los más cerca posible del límite exterior del canal que quede por su costado de babor.

**22) Las marcas de tope de las balizas que limitan el margen lateral de babor a la entrada de puerto en la región "A" son de forma:**

- a) Cónica.
- b) Cilíndrica
- c) redonda.

**23) Cuando en una baliza el ritmo de la luz es isofase, ¿Qué debemos entender?**

- a) Que la luz aparece continua y uniforme.
- b) Que la duración de la luz y de la oscuridad son claramente iguales
- c) Que la duración de los destellos se suceden regularmente.



**24) Una marca de peligro aislado, es un marca colocada o fondeada sobre un peligro, la cual nos indica:**

- a) Que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a esa marca.
- b) Que a su alrededor las aguas son navegables, excepto por el sur de la marca
- c) Las respuestas anteriores son incorrectas.

**25) Son especies pelágicas costeras las del grupo de:**

- a) Merluzas y abadejos.
- b) Bonitos y atunes.
- c) Sardinas y verdel.

**26) Para hacer la fotosíntesis y multiplicarse, las algas del fitoplancton necesitan:**

- a) CO<sub>2</sub>, agua y sales minerales.
- b) Luz solar, CO<sub>2</sub>, agua y sales minerales.
- c) Luz solar, y sales minerales.

**27) Las sardinas son peces filtradores, lo que quiere decir que:**

- a) Se alimentan de plancton.
- b) Se alimentan de otros peces
- c) Se alimentan de los restos que dejan otros organismos.

**28) La merluza es un pez bentodemersal:**

- a) Vive cerca de la superficie
- b) Vive cerca del fondo.
- c) Vive en medio de las aguas en mar abierto.

**29)Cuál de estas tres artes está confeccionada o armada con tres paños superpuestos:**

- a) Las vetas.
- b) El xeito.
- c) Los miños.



- 30) En un arte de cerco el primer paño de la tralla o relinga de corchos se denomina:**
- a) Rainilla.
  - b) Rapé de corchos.
  - c) Rapé de plomos.
- 31) El palangre de combas o piedra bola está destinado a la captura de especies:**
- a) Especies demersales y de fondo.
  - b) Especies demersales, de fondo e inclusive pelágicas.
  - c) Especies demersales y pelágicas.
- 32) En el palangre de fondo (palangrillo), las brazoladas van unidas al cabo madre por medio de:**
- a) Giratorios
  - b) mosquetones.
  - c) Se afirman al cabo madre por medio de ligadas de Nylon.
- 33) Para que la pesca con rascos sea efectiva, suele calarse:**
- a) De forma que se mantenga verticalmente para que enmalle mejor las capturas.
  - b) De forma que la tralla de corchos quede casi tendida en el fondo.
  - c) Se puede calar de las dos formas anteriores, la efectividad es la misma.
- 34) En la flota gallega los buques de pesca que se dedican a la modalidad del curricán, la varas (caso de llevarlas) que se sitúan en las proximidades de la proa se denominan:**
- a) Tangones.
  - b) Chingolos
  - c) Varas de proa.
- 35) ¿Cuántas horas continuadas debemos descansar a la semana pescando en el litoral gallego?**
- a) 24h
  - b) 112h
  - c) 48h





**36) El mar territorial se extiende hasta:**

- a) Las 12 millas desde las líneas base.
- b) Las 200 millas desde las líneas base
- c) Las 24 millas desde las líneas base

**37) Para garantir las condiciones higiénico-sanitarias, al finalizar la manipulación se deberá:**

- a) Recoger los residuos, lavar el local con agua a presión.
- b) Recoger los residuos, lavar y desinfectar el local, los instrumentos y la maquinaria.
- c) Recoger los residuos, lavar el local los instrumentos y la maquinaria.

**38) El factor más importante en la velocidad de deterioro del pescado es:**

- a) La especie.
- b) La temperatura.
- c) El tamaño del pescado.

**39) Las medidas reglamentarias para conseguir la explotación sostenible de una pesquería son, entre otras:**

- a) Limitar reglamentariamente las dimensiones de artes y aparejos.
- b) Establecer cupos de captura y la talla mínima reglamentaria para cada especie.
- c) Todas las anteriores son ciertas.

**40) La sobrepesca se produce cuando:**

- a) Aumenta el número de barcos que faenan en un caladero.
- b) Se explota un caladero a un ritmo mayor a su capacidad de producción
- c) Se pesca mucho.







|   |  |
|---|--|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN                               | PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA - Sección de Ponte<br>PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA - Sección de Puento |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN                            | CORME  |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN                             | 10/11/2020   |
| DNI / NIE / PASAPORTE                                 |  |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS                  |  |
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 60 MINUTOS   |

|                                 |    |                                       |                                       |                                       |                                       |                            |    |                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------|----|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| NAVEGACIÓN E COMUNICACIÓN       | 1  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> | BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO | 22 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
| NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES     | 2  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 23 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 3  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 24 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 4  | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 25 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 5  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> | PESCA RESPONSABLE/         | 26 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 6  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> | PESCA RESPONSABLE          | 27 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 7  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 28 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 8  | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 29 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |
| ESTABILIDADE MANOBRA DO BUQUE / | 9  | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 30 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
| ESTABILIDAD MANIOBRA DEL BUQUE  | 10 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 31 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 11 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 32 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 12 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 33 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 13 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 34 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 14 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 35 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 15 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 36 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 16 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 37 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
| REGULAMENTOS E SINAIS /         | 17 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 38 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
| REGLAMENTOS Y SEÑALES           | 18 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 39 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 19 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/>            | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            | 40 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                 | 20 | A <input type="checkbox"/>            | B <input checked="" type="checkbox"/> | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            |    |                                       |                                       |                                       |                                       |
|                                 | 21 | A <input checked="" type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/>            | C <input checked="" type="checkbox"/> | D <input checked="" type="checkbox"/> |                            |    |                                       |                                       |                                       |                                       |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| NÚMERO ACERTOS / NÚMERO ACIERTOS |  |
| NÚMERO FALLOS / NÚMERO FALLOS    |  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CALIFICACIÓN / CUALIFICACIÓN |  |
| APTO / APTO                  |  |
| NON APTO / NO APTO           |  |

OBSERVACIÓNS: Para superar o exame deberá responder correctamente 3 preguntas de regulamentos e sinais e 2 de balizamentos e ter como mínimo 2 puntos no exame teórico. Cada resposta correcta vale 0,1 puntos

OBSERVACIONES: Para superar el examen deberá responder correctamente 3 preguntas de reglamentos y señales y 2 de balizamiento y tener como mínimo 2 puntos en el examen teórico. Cada respuesta vale 0,1 puntos



*Castellano*

**Examen de Patrón /a LOCAL DE PESCA  
Sección común, Puente - Máquinas**

**Nombre y  
Apellidos.....**

**SECCIÓN COMÚN**

- 1) Los chalecos salvavidas deberán estar estibados en :**
  - a) Cualquier sitio del buque.
  - b) Lugares conocidos por la tripulación y de fácil acceso.
  - c) En los pesqueros suelen ir estibados cerca de la maniobra de pesca.
  
- 2) Los extintores de CO2 son adecuados para la extinción de incendios producidos por:**
  - a) Líquidos combustibles
  - b) Materiales de instalación eléctrica
  - c) Las dos respuestas anteriores son correctas.
  
- 3) ¿Qué medidas debemos tomar para poner en servicio manualmente una balsa salvavidas?**
  - a. Trincar el contenedor y lanzarlo al agua
  - b. Cobrar la tira y dar un fuerte tirón para accionar el disparador de la botella
  - c. Las dos respuestas anteriores son correctas
  
- 4) En el caso de abandono de buque, y se hace necesario tirarse al agua desde cierta altura deberemos:**
  - a) Gritar hombre al agua nombrando la banda de la caída
  - b) Inspirar y saltar al agua con las piernas y pies juntos.
  - c) Inspirar, saltar al agua y gritar hombre al agua.
  
- 5) La señales fumígenas flotantes emiten humo de color:**
  - a) Blanco.
  - b) Rojío.
  - c) Naranja.



6) **Un pallette de colisión es:**

- a) Un tapón de madera cubierto por una lona.
- b) Una pieza de lona con tiras o cabos.
- c) Una especie de parche con una bisagra en el centro.

7) **En las hemorragias arteriales:**

- a) La sangre sale del cuerpo a golpes sincronizados con el latido del corazón.
- b) La sangre sale del cuerpo babeando lentamente.
- c) La sangre permanece dentro del cuerpo.

8) **La rotura o el desgarro de ligamentos en un tobillo, rodilla etc., se conoce como:**

- a) Luxación
- b) Esguince
- c) Rotura fibrilar

9) **Se diagnostica la parada cardio-respiratoria:**

- a) Si el paciente no se mueve y está inconsciente y no respira.
- b) Si el paciente no tiene pulso.
- c) Si el paciente tiene temblores.

10) **En qué casos no se debe practicar una respiración artificial:**

- a) En el caso de una parada cardio-respiratoria.
- b) En caso de alergias que pueda transmitir el socorrista.
- c) Lesiones al respirar en una atmosfera tóxica

11) **En el caso de fractura de una pierna a bordo se deberá:**

- a) Inmovilizar la pierna y si es posible aplicar hielo
- b) Mantener la pierna en alto y si es posible aplicar hielo
- c) Llevar los huesos a su sitio y si es posible aplicar hielo

12) **Antes de comenzar a practicar una respiración artificial se deberá:**

- a) Zarandear al accidentado para que comience respirar.
- b) Inspeccionar que la boca y vías respiratorias estén libres.
- c) Inspeccionar los cinco sentidos



**13) De acuerdo con lo establecido por el convenio MARPOL, los aceites y residuos de los combustibles y otros hidrocarburos pueden descargarse en el mar:**

- a) Siempre y cuando el contenido de hidrocarburos sea menor de 15 ppm.
- b) Siempre y cuando se haga a más de 12 millas de la costa y a través de un equipo separador.
- c) En ningún caso. Serán retenidos a bordo para su descarga en puerto en una instalación MARPOL autorizada

**14)Cuál de los siguientes contaminantes no es biodegradable:**

- a) Las aguas fecales.
- b) Las bolsas de plástico.
- c) Los restos de comida.

**15) Según la Orden del Ministerio de Fomento de 18 de enero de 2000, los buques de pesca se despachan:**

- a) Por un año, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.
- b) Por 6 meses o por costumbre, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.
- c) Por tres meses, o lo que dure la marea, o por costumbre, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.

**16) Se entiende por puerto de matrícula de un buque pesquero:**

- a) El de la capitania o distrito donde se encuentre registrado.
- b) Aquel desde el que realice la mayoría de sus actividades o con el que tenga mayor vinculación económica.
- c) Aquel donde se realice el despacho del buque.

**17) Cuando exista riesgo de caídas a distinto nivel, las barandillas deberán tener una altura mínima de:**

- a) 2 metros.
- b) 0.5 metros.
- c) 1 metro.





**18) ¿Cuál de los siguientes es un riesgo específico de las embarcaciones de cerco?**

- a) Que las manos queden enganchadas en la línea madre.
- b) Las operaciones de engrillado, desengrillado y estiba de las puertas.
- c) Riesgo de atrapamiento por rotura de pastecas, durante el virado de la jareta.

**19) Cuando una actividad tenga autonomía propia dentro de la empresa, el contrato de trabajo adecuado será:**

- a) El de obra o servicio determinado.
- b) El contrato a tiempo parcial.
- c) El contrato fijo-discontinuo.

**20) Son causas de fatiga laboral:**

- a) Malas condiciones ambientales (iluminación, ruido, vibración etc.)
- b) Turnos de trabajo cambiantes.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.



|   |   |
|---|---|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN                               | PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA (Sección común)<br>PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA (Sección común) |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN                            | CORME   |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN                             | 10/11/2020  |
| DNI / NIE / PASAPORTE                                 |   |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS                  |   |
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 45 MINUTOS  |

|   |    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|---|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| SEGURIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /        | 1  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SEGURIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /        | 2  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SEGURIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /        | 3  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 4  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 5  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 6  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 7  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 8  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 9  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 10 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 11 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 12 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 13 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 14 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL / | 15 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LA ADMINISTRACIÓN DEL BUQUE Y LEXISLACIÓN LABORAL | 16 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 17 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 18 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 19 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | 20 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| NÚMERO ACERTOS / NÚMERO ACIERTOS |  |
| NÚMERO FALLOS / NÚMERO FALLOS    |  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CALIFICACIÓN / CUALIFICACIÓN |  |
| APTO / APTO                  |  |
| NON APTO / NO APTO           |  |

OBSERVACIÓNS: Para superar o exame deberá ter como mínimo 3 puntos. Cada pregunta vale 0,3 puntos  
OBSERVACIONES: Para superar el examen deberá tener como mínimo 3 puntos. Cada pregunta vale 0,3 puntos