

Comunicado: 15/03/2020

SERVIZOS ESENCIAS NOS PORTOS PARA GARANTIR A ACTIVIDADE PORTUARIA PESQUEIRA E EVITAR A PROPAGACIÓN DO COVID-19

EN CONFORMIDADE CO ACORDO DO CENTRO DE COORDINACIÓN OPERATIVA (CECOP) MEDIANTE O QUE SE ADOPTAN MEDIDAS PREVENTIVAS EN LUGARES DE TRABALLO DO SECTOR PÚBLICO AUTONÓMICO COMO CONSECUENCIA DA EVOLUCIÓN EPIDEMIOLÓXICA DO CORONAVIRUS (COVID-19), establécense os seguintes servizos esenciais:

DIRECCIÓN:

Persoal directivo inclúe a quen exerce funcións de coordinación dun equipo de traballo, con todo, sempre que poidan cumprir coas súas funcións desde o teletraballo, poderán facelo.

En calquera caso, este persoal deberá estar dispoñible, disposto e atento a calquera asunto que poida xurdir ou a desprazarse ao centro de traballo por indicación da Dirección e/ou Presidencia do EPEPdG (sempre que non exista causa maior que non o permita).

ATENCIÓN PORTUARIA:

O Ente Público Portos de Galicia é o titular dos portos de titularidade autonómica nos que se desenvolve entre outras a actividade pesqueira e comercial que abastece, xunto cos portos comerciais dependentes de Portos do Estado, os nosos mercados.

É por iso prioritario que as actividades que realizan os portos autonómicos mantéñanse dentro das condicións de operatividade necesarias para a súa materialización, sendo básicos os traballos de vixilancia e control ordinarios realizados desde as zonas a través dos seus xefes de zona e dos gardapeiraos en cada unha das instalacións.

En particular, as tarefas de gardapeiraos realizaranse coa consideración de servizos esenciais para garantir o bo desenvolvemento das tarefas da operativa portuaria, sempre respectando as condicións de seguridade persoal de cada traballador, tal e como se fai con outros colectivos necesarios no mantemento da orde e da actividade de abastecemento.

Estas tarefas realizaranse segundo as seguintes directrices:

1. O teletraballo só se realizará en condicións particulares de circunstancias persoais de especial risco de saúde (problemas de saúde, corentena...) ou cando o coidado de nenos menores de 18 anos non permita a coordinación co outro proxenitor ou acudir á modalidade de flexibilidade horaria como alternativa menos gravosa para a atención como servizo mínimo.
2. Se un porto ten ao seu gardapeiraos de baixa, licenza ou similar, ou ben con teletraballo aprobado, o xefe de zona nomeará a un substituto entre o resto de gardapeiraos dispoñibles na zona.
3. As condicións particulares de cada contrato na circunstancia actual non serán eximentes para seguir as ordes ditadas polo xefe de zona e realizar o traballo en calquera das instalacións indicadas.

4. Cada porto será atendido polo menos por un gardapeiraos con capacidade de asistencia presencial.
5. Cada xefe de zona establecerá as instalacións prioritarias de atención e as frecuencias precisas de vixilancia ordinaria. A atención extraordinaria comunicárase tal e como se fai habitualmente.
6. Se un porto ten ao seu gardapeiraos en modalidade de teletraballo o seu teléfono deberá estar dispoñible para realizar asistencia remota ás incidencias que o permitan e a derivación ao compañeiro delegado daquelas que requiran asistencia presencial.
7. Limitarase o contacto interpersonal e respectarase en todo momento as premisas indicadas por sanidade pública.
8. As oficinas portuarias estarán pechadas ao público e toda comunicación realizarase telefonicamente, telemáticamente, ou na súa falta, en lugares abertos e respectando as distancias adecuadas de 1 a 1,5 m.
9. Nas oficinas portuarias haberá un cartel claro cos teléfonos de atención. Estes teléfonos serán os habituais derivados ao teléfono móbil de cada gardapeiraos.
10. Se nun porto hai varios gardapeiraos dispoñibles poderán establecerse quendas ou ben dedicar algún gardapeiraos a cubrir necesidades doutras instalacións.
11. Se houberse coincidencia nos horarios manterase en todo momento a independencia de cada gardapeiraos, ocupando cada un un único coche.
12. Calquera elemento de posible uso común será convenientemente desinfectado antes da súa devolución á oficina ou almacén para previr posibles contaxios en posteriores utilizacións.

PORTOS DEPORTIVOS

Durante a vixencia do Real Decreto durante o estado de alarma do COVID-19 **suspéndese toda a actividade minorista que non sexa de primeira necesidade**, así como **a circulación de persoas e vehículos queda limitada ás necesidades básicas**.

Con todo, ao ser os portos un servizo público e poder existir algún tránsito atracado en porto, podería ser necesario manter servizos esenciais en cada instalación:

1. Persoal indispensable para a realización das tarefas básicas como control de instalacións, amarre, servizo de auga e electricidade.
2. Subministración de carburante, aquel que dispoña do mesmo.
3. Servizo de baños e duchas, intensificando a limpeza e desinfección.

Deberanse manter pechados todos os salóns ou habitacións de uso colectivo, salvo os especificados no punto 3.

Seguiranse todas as directrices de seguridade para evitar o contaxio do COVID-19

SERVIZO DE PRACTICAXE

Manterase o servizo de practicaxe no caso de necesidade inevitable deste.

Seguiranse todas as directrices de seguridade para evitar o contaxio do COVID-19