

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PER - PEL Examen teórico para Patrón/a de Embarcaciones de Recreo Exame teórico para Patrón/Patroa de Embarcacións de Lecer		
LUGAR EXAMEN / EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA / DATA	
NOMBRE / NOME			
APELLIDOS / APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			
Tribunal Nº2			
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	90 MINUTOS		

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Resolución do 17 de febreiro de 2022, *Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010).Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo.*

Observaciones: Quedarán anuladas las respuesta de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios en el reverso de la carta.

Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c

UT1 NOMENCLATURA NÁUTICA // NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La definición “ Es la parte mojada del casco, comprendida desde el canto bajo de la quilla a la línea de flotación”, se corresponde a: // A definición “ É a parte mollada do casco, comprendida dende o canto baixo da quilla á liña de flotación”, correspondese a:

- a) Línea de crujía // Liña de cruxía
- b) Amura
- c) Obra viva
- d) Obra muerta// Obra morta

2.- Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen las cubiertas se llaman// : Os reforzos transversais que unen os extremos superiores das cadernas e sosteñen as cubertas, chámanse:

- a) Pantoque
- b) Bulárcamas
- c) Baos
- d) Vagras

3.- El peso total de la embarcación se denomina: // O peso total da embarcación chámase:

- a) Desplazamiento. // Desprazamento
- b) Arqueo.
- c) Peso muerto. // Peso morto
- d) Porte.

4.- El termino “cavitacion” se refiere a: // O término “cavitación” refírese a:

- a) Motor de la embarcación// Motor da embarcación
- b) Al timón // O temón
- c) Al ancla // A áncora
- d) A la hélice// A hélice

UT2.- ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- ¿Que medidas debemos tomar si el buque bornea?:// Que medidas debemos tomar se o buque bornea?:

- a) Levaremos ancla y buscamos otro fondeadero // Levaremos áncora e buscamos outro fondeadoiro
- b) Filaremos más cadena // Filaremos máis cadea.
- c) Reforzaremos el molinete y maquinillas // Reforzaremos o molinete e maquinillas
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Todas as respostas son incorrectas

6.- En la maniobra de fondeo: // Na manobra de fondeo:

- a) Levaremos el viento por popa para aumentar la velocidad// Levaremos o vento pola popa para aumentala velocidade
- b) La longitud de cadena a fondear dependerá del tiempo meteorológico // A lonxitude de cadea a fondear dependerá do tempo meteorolóxico
- c) La corriente en la zona de fondeo no afecta a la maniobra // A corrente na zona de fondeo non afecta á manobra
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Todas as respostas son incorrectas

UT3.- SEGURIDAD EN EL MAR. // SEGURIDADE NA MAR.



7.- Se dice que capeamos el temporal cuando recibimos el viento y las olas por: // Dise que capeamos o temporal cando recibimos o vento e as olas por:

- a) El través // O través
- b) La aleta // A aleta
- c) La amura // A amura
- d) La popa // A popa

8.- Para mejorar la estabilidad de la embarcación: // Para mellorala estabilidade da embarcación:

- a) Se suben pesos a cubierta// Súbense pesos a cuberta
- b) Trasladamos pesos a la banda escorada // Trasladamos pesos a banda escorada
- c) Se bajan pesos a las bodegas// Baixamos pesos as adegas
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Todas as respostas son incorrectas

9.- Cuando una embarcación da fuertes balances, tendiendo siempre a estar adrizada, tiene una estabilidad:// Cando unha embarcación da fortes balances, tendendo sempre a estar drizada, ten unha estabilidade:

- a) Mala
- b) Buena // Boa
- c) Poco segura. // Pouco segura
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Todas as respostas son incorrectas

10.- Ante un caso de hipotermia no debemos:// Ante un caso de hipotermia non debemos:

- a) Tratar de aumentar la temperatura lentamente.// Tratar de aumentala temperatura lentamente
- b) Administrar bebidas frías.
- c) Realizar consulta radiomédica
- d) Retirar al enfermo a un lugar seco y seguro// Retirar ó enfermo a un lugar seco e seguro



UT4.- LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- En relación a las praderas de la Posidonia Oceánica, no es cierto que:// En relación as pradeiras da Posidonia Oceánica, non é certo que:

- a) **La Posidonia Oceánica es un alga que crece en fondo arenoso//** A Posidonia Oceánica é un alga que crece en fondo areoso
- b) **Existen solamente en el Mediterráneo //** Existen soamente no Mediterráneo
- c) **Sus hojas verdes pueden llegar a medir hasta un metro y medio de largo //** As súas follas verdes poden chegar a medir hasta un metro e medio de longo
- d) **Habitan en estas zonas peces y moluscos//** Habitan nestas zoas peixes e moluscos

12.- La obligación de prestar auxilio por parte del capitán de un buque ante un siniestro en el mar, viene recogido en:// A obrigación de prestar auxilio por parte do capitán dun buque ante un sinistro no mar, ven recollido:

- a) **Cap II SOLAS**
- b) **Regla 33, Cap V SOLAS**
- c) **Regla 15, Cap V SOLAS**
- d) **Las respuestas a) y b) son correctas. //** As respostas a) e b) son correctas.

UT5.- BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.-En relación a las marcas cardinales, es cierto que :// En relación as marcas cardinais, é certo que:

- a) **Reciben el nombre del cuadrante en el que están colocadas//** Reciben o nome do cadrante no que están colocadas
- b) **Los cuadrantes están limitados por demoras verdaderas tomadas desde el punto a balizar//** Os cadrantes están limitados por demoras verdadeiras tomadas dende o punto a balizar
- c) **Se utilizan para indicar el lado por el que se ha de pasar para evitar un peligro//** Utilízanse para indicar o lado polo que se ha de pasar para evitar un perigo.
- d) **Todas las respuestas son correctas//** Tódalas repostas son correctas



14.- Las marcas de aguas navegables son de color// As marcas de augas navegables son de cor:

- a) Amarillo// Amarelo
- b) Verde
- c) Negro
- d) Rojo y blanca// Vermello e branca

15.- En la región A, una luz blanca cuyo ritmo es centelleante rápido:// Na rexión A, unha luz branca cuxo ritmo é centelleante rápido:

- a) Canal principal a estribor// Canle principal a estribor
- b) La existencia de un peligro aislado// A existencia dun perigo illado
- c) Marca cardinal norte// Marca cardinal norte
- d) Marca especial

16.- Navegando al rumbo Este, observamos por la proa una marca Cardinal Norte, ¿qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando ó rumbo Este, observamos pola proa unha marca Cardinal Norte, que manobra deberemos de efectuar?

- a) Caeremos a babor, la dejaremos por estribor. // Caeremos a babor, a deixaremos por estribor.
- b) Caeremos a estribor, la dejaremos por babor. // Caeremos a estribor, a deixaremos por *babor*.
- c) Caeremos a babor o estribor indistintamente. // Caeremos a babor ou estribor indistintamente.
- d) Continuaremos rumbo. // Continuaremos rumbo

17.- Una marca con dos esferas negras superpuestas nos indica: //Unha marca con dúas esferas negras superpostas indícanos:

- a) Peligro aislado. // Perigo illado
- b) Aguas navegables. // Augas navegables
- c) Canal principal// canle principal
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas respostas son incorrectas



UT6.- REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES (RIPA). //
REGRAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES (RIPA).

18.-Un buque de pesca se mantendrá apartado de: // Un buque de pesca se manterase apartado de:

- a) Un buque de vela
- b) Un buque sin gobierno // Un buque sen goberno
- c) Un buque de pasaje // Un buque de pasaxe
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas respostas son incorrectas

19.-¿Que maniobra hay que realizar cuando dos barcos naveguen de vuelta encontrada ? // Que maniobra hay que realizar cuando dos barcos naveguen de vuelta encontrada?:

- a) Caer cada uno a estribor // Caer cada un a estribor
- b) Caer cada uno a babor // Caer cada un a babor
- c) Cada uno debe mantener rumbo y velocidad // Cada un debe manter rumbo e velocidade
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

20.- Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos por nuestra popa un buque navegando a motor, nos está alcanzando. ¿Qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos polo nosa popa un buque navegando a motor, e nos está a alcanzar. ¿Que manobra deberemos de efectuar?

- a) Aumentaremos la velocidad de máquina. // Aumentaremos a velocidade de máquina
- b) Mantendremos el rumbo y velocidad, nos debe maniobrar el otro buque. // Manteremos o rumbo e a velocidade, debenos maniobrar o outro buque.
- c) Caeremos a babor y lo dejamos pasar. // Caeremos a babor e deixámolo pasar
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas



21.- ¿Que factores se deben tener en cuenta a la hora de determinar una velocidad segura del buque? // Que factores se deben ter en conta á hora de determinar unha velocidade segura do buque?:

- a) El número de hélices y tipo de palas // O numero de hélices e o tipo de palas
- b) La potencia efectiva del motor // A potencia efectiva do motor
- c) La hora de llegada al puerto de destino // A hora de chegada ó porto de destino
- d) La visibilidad y el tráfico en la zona. // A visibilidade e o tráfico na zona

22.- Una embarcación de 35 m de eslora fondeada, ¿deberá tener obligatoriamente una luz de fondeo?: // Unha embarcación de 35 m de eslora fondeada, debera ter obrigatoriamente unha luz de fondeo?:

- a) Si
- b) No
- c) Sólo es obligatorio en buques de eslora superior a 50 metros // Só é obrigatorio en buques de eslora superior a 50 metros
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas repostas son incorrectas

23.- Una embarcación de 8m de eslora, en situación de visibilidad reducida, ¿debe emitir algún tipo de señal acústica?: // Unha embarcación de 8m de eslora, en situación de visibilidade reducida, debe emitir algún tipo de sinal acústica?:

- a) No
- b) Sólo si es de noche en zona de mucho tráfico // Só de noite nunha zoa de moito tráfico
- c) Si
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas repostas son incorrectas



24.- Entrando en puerto con nuestra embarcación a motor, vemos un buque saliendo con una marca de un cilindro izado en una driza bien visible, debemos de:// Entrando no porto coa nosa embarcación, vemos un buque saíndo cunha marca dun cilindro izado nunha driza ben visible, debemos:

- a) **Maniobrarle ya que es un buque que va remolcando a otro // Manobrarlle xa que é un buque que vai remolcando a outro**
- b) **Maniobrarle ya que es un buque restringido por su calado// Manobrarlle xa que é un buque restrinxido polo seu calado.**
- c) **Maniobrarle ya que es un buque sin gobierno// Manobrarlle xa que é un buque sen goberno**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**

25- En relación a la regla 9, es falso que: // En relación a regra 9, é falso que:

- a) **Un buque de 18m de eslora podrá navegar en canales angostos // Un buque de 18m de eslora poderá navegar en canles angostos**
- b) **Los buques en un canal angosto, deberán navegar lo mas cerca posible del limite interior del paso que quede por su costado de babor.// Os buques nun canle angosto, deberán navegar o mais cerca posible do limite interior do paso que quede polo seu costado de babor**
- c) **Los buques de pesca no deben estorbar el tránsito de otro buque que navegue en el canal angosto. // Os buques de pesca non deben estorbar o tránsito de outro buque que navegue no canle angosto**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**

26.- Los buques de vela en navegación exhibirán:// Os buques de vela en navegación exhibirán:

- a) **Luces de costado y tope // Luces de costado e tope**
- b) **Luz de tope y alcance // Luz de tope e alcance**
- c) **Luces de costado y de alcance // Luces de costado e alcance**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**



27.- ¿A que tipo de buques se aplica el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar?:// A que tipo de buques se aplica o Regulamento Internacional para Previñer os Abordaxes no Mar?

- a) **Mercantes, pesqueros y veleros // Mercantes, pesqueiros e veleiros**
- b) **A todos excepto sin propulsión mecánica // A todos excepto sen propulsión mecánica**
- c) **Aquellos de eslora superior a 6 m // Aqueles de eslora superior a 6 m**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**

UT7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN // MANOBRA E NAVEGACIÓN

28.- La longitud de los cabos con la que dejamos el barco amarrado, depende de:// A lonxitude dos cabos coa que deixamos o buque amarrado, depende de:

- a) **El calado del buque. // O calado do buque**
- b) **La obra viva del buque. // A obra viva do buque.**
- c) **El esta do de la marea // O estado da marea**
- d) **Todas las respuestas son Incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**

29.- La corriente afecta a la maniobra del buque:// A corrente afecta a manobra do buque:

- a) **En proporción a la obra muerta del mismo // En proporción a obra morta do mesmo**
- b) **Principalmente en la velocidad // Principalmente na velocidade**
- c) **No afecta a la maniobra// Non afecta a velocidade**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas**



UT8. EMERGENCIAS EN LA MAR // EMERXENCIAS NO MAR

30.- Una de las primeras cosas que debemos hacer en caso de abandono del buques: // Unhas das primeiras cousas que debemos facer en caso de abandono do buque é:

- a) Encender las bengalas y lanzar los botes de humo.// Encender as bengalas e lanzar os botes de fume
- b) Lanzar los aros salvavidas // Lanzalos aros salvavidas
- c) Ponerse el chaleco salvavidas // Poñer o chaleco salvavidas
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

31.- Son síntomas de una contusión: // Son síntomas dunha contusión:

- a) Deformación de los miembros afectados // Deformación dos membros afectados
- b) Ampollas enrojecidas con dolor intenso// Ampolas enroxecidas con dor intenso
- c) Sed y fatiga// Sede e fatiga
- d) Vomitos y diarrea.// Vómitos e diarrea

32.- ¿Cuando debemos abandonar nuestra embarcación ante una emergencia? :// Cando debemos abandoar a nosa embarcación ante unha emerxencia? :

- a) Siempre que colisionemos con otro buque // Sempre que colisionemos con outro buque
- b) Cuando ofrezca menos garantías de protección que cualquier otro medio de supervivencia// Cando ofrezca menos garantías de protección que calquera outro medio de supervivencia.
- c) Ante un incendio tipo C
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas



UT9 METEOROLÓGÍA // METEOROLOXÍA

33.- En relación a los barómetros es cierto que: // En relación os barómetros é certo que:

- a) Los barómetros de mercurio son mas precisos que los aneroides // Os barómetros de mercurio son mais precisos que os aneroides
- b) En los barcos se usan solamente barómetros aneroides // Nos barcos úsanse soamente barómetros aneroides
- c) Por lo menos hay dos clases de barómetros: de Torricelli y aneroides // Polo menos hai dúas clases de barómetros: de Torricelli e aneroides
- d) Todas las respuestas son correctas// Tódalas repostas son correctas

34.- La presión atmosférica normal se refiere a la presión existente: // A presión atmosférica normal refírese a presión existente:

- a) Al nivel del mar// O nivel do mar
- b) En una latitud de 35º // Nunha latitude de 35º
- c) A 21º Celsius
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

35.- ¿En que se basan los termómetros?// En que se basean os termómetros?

- a) En las isotermas // Nas isotermas
- b) En la dilatación de los cuerpos // Na dilatación dos corpos
- c) En la diferencia de presión de la marea // Na diferencia de presión da marea
- d) En la variación del gradiente térmico // Na variación do gradente térmico

36.- Los vientos virazones: // Os ventos virazóns:

- a) De día de tierra hacia el mar // De día de terra cara o mar
- b) En tierra debido a las grandes masas de agua// En terra debido as grandes masas de agua
- c) De noche en la costa mas escarpada // De noite na costa mais escarpada
- d) De día del mar hacia la tierra // De día do mar cara a terra

UT10 TEORIA DE NAVEGACION





37.- El meridiano de origen se denomina: // O meridiano de orixe denominase:

- a) Del lugar // Do lugar
- b) De respeto
- c) Principal
- d) Cero

38.- El rumbo cuadrantal SE se corresponde con el circular: // O rumbo cuadrantal SE correspóndese co circular:

- a) 135º
- b) 125º
- c) 145º
- d) 155º

39.-En la misma zona geográfica, la declinación magnética afecta: // Na mesma zoa xeográfica, a declinación magnética afecta:

- a) De forma distinta dependiendo del tipo de buque // De forma distinta dependendo do tipo de buque
- b) Solo afecta a los buques de mayor tonelaje // Solo afecta os buques de maior tonelaxe
- c) Depende del rumbo que lleven // Depende do rumbo que leven
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

40.- ¿Que libro nos describe la costa de forma minuciosa?// Que libro nos describe a costa de forma minuciosa?:

- a) Derrotero
- b) Almanque náutico
- c) Libro de faros
- d) Radioavisos costeros

41.- ¿Que instrumento nos proporciona la distancia navegada?// Que instrumento nos proporciona a distancia navegada?:

- a) La sonda // A sonda
- b) El cronómetro // O cronómetro
- c) La corredera // A corredera
- d) La ecosonda // A ecosonda

UT11 CARTA DE NAVEGACIÓN // CARTA DE NAVEGACIÓN



Nota: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta.

42.- Nos encontramos en la siguiente situación; latitud: $35^{\circ}50'N$, Longitud: $006^{\circ}10'W$. ¿Cuál es el rumbo de aguja a Cabo Trafalgar FI(2 +1) 15s 22M si tenemos un desvío 5° - (menos) y declinación magnética $2^{\circ} NW$? // Encontrámonos na seguinte situación; latitude: $35^{\circ}50' N$ Lonxitude: $006^{\circ}10' W$. Cal é o rumbo de agulla a Cabo Trafalgar FI(2 +1) 15s 22M si temos un desvío 5° - (menos) e declinación magnética $2^{\circ} NW$?

- a) 017°
- b) 359°
- c) 024°
- d) 010°

43.- Navegamos al rumbo verdadero 135° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 8° babor y marcación de Isla Tarifa 106° babor. ¿Calcular la situación observada?. // Navegamos ao rumbo verdadeiro 135° e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Alcazar 8° babor e marcación de Illa Tarifa 106° babor. Calcular a situación observada?.

- a) $I= 35^{\circ} 55'N$ $L= 005^{\circ} 40' W$
- b) $I= 35^{\circ} 54'N$ $L= 005^{\circ} 41' W$
- c) $I= 35^{\circ} 56'N$ $L= 005^{\circ} 39' W$
- d) $I= 35^{\circ} 53'N$ $L= 005^{\circ} 41' W$

44.- A HRB: 10 00 nos encontramos situados en Tanger (FI R (3).12s 14M) y navegamos rumbo $Ra^{\circ} = 307^{\circ}$, con declinación magnética $2^{\circ} Nw$ y desvío $6^{\circ} +$ (mas) y a una velocidad de 8 nudos. ¿Cuál es la situación estimada una hora y cuarenta y cinco minutos más tarde? / A HRB: 10 00 encontrámonos situados en Tanger (FI R (3).12s 14M) e navegamos rumbo $Ra^{\circ} = 307^{\circ}$, con declinación magnética $2^{\circ} Nw$ e desvío $6^{\circ} +$ (mais) e a unha velocidade de 8 nós. Cal é a situación estimada unha hora e corenta e cinco minutos máis tarde?

- a) $I= 35^{\circ} 56.8'N$ $L= 006^{\circ} 00.4' W$
- b) $I= 35^{\circ} 59,2'N$ $L= 006^{\circ} 01.8' W$
- c) $I= 36^{\circ} 01,8'N$ $L= 005^{\circ} 58.8' W$
- d) $I= 36^{\circ} 54.0'N$ $L= 005^{\circ} 57,2' W$

45.- El día 14 de septiembre de 2022 a las 1045 horas (TU tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ferrol, en un lugar donde la sonda en la carta es de 0,80 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1022 mbar? / O día 14 de setembro de 2022 ás 1045 horas (O teu tempo universal) atopámonos atracados no porto de Ferrol, nun lugar onde a sonda na carta é de 0,80 m. Queremos partir coa próxima pleamar. Cal será a sonda no momento da pleamar se a presión atmosférica é de 1022 mbar?

- a) $S_m = 4,16$ m
- b) $S_m = 3,98$ m
- c) $S_m = 2,38$ m
- d) $S_m = 2,56$ m



CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ATURA PRE- VISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	-
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

FERROL

Día	Hora (UTC)	Altura
14 L	02:06	3,37
	08:20	1,13
	14:28	3,27
	20:26	1,11



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	CONP FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	13/09/2022
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	PLANTILLA PROVISIONAL
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	2 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		29 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	3 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	4 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		31 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		32 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	6 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
			34 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		35 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	8 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		36 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVIGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVIGACIÓN	37 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	10 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		38 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	12 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		40 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVIGACIÓN / CARTA DE NAVIGACIÓN	41 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	14 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	15 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		43 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	16 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	17 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		45 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	19 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	20 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	24 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	26 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas