



EXAMEN P.N.B. / EXAME P.N.B.

APELIDOS
APELLIDOS

NOME
NOMBRE

NOMENCLATURA NAUTICA

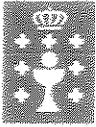
- 1 Cual de los siguientes elementos no es una parte de un ancla
- a- Caña
 - b- Empaquetadura
 - c- Brazos
 - d- Cruz
- 2 La distancia desde la parte inferior de la quilla hasta la superficie de flotación es/ A distancia dende a parte inferior da quilla ata a superficie de flotación e
- a- El francobordo/ O francobordo
 - b- El puntal/ O puntal
 - c- El calado/ O calado
 - d- El asiento/ O asiento
- 3 Un ancla pequeña con cuatro brazos es/ Unha ancora pequena con catro brazos e
- a- El anclote/ O anclote
 - b- El rezón/ O rezón
 - c- El ancla flotante/Unha ancora flotante
 - d- El arganeo/ O arganeo
- 4 Los imbornales son / Os imbornais son
- a- Elementos para protegernos del agua / Elementos para protexernos da auga
 - b- Orificio en el casco por donde salen los escapes del motor / Orificio no casco por onde saen os escapes do motor
 - c- Orificios en el forro para dar salida al agua de cubierta / Orificios no forro para dar saída á auga de cuberta
 - d- Orificios en el fondo del buque para que salga el agua del fregadero / Orificios no fondo do buque para que salga a auga do fregadero

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

- 5 Que es el borneo/Que é o borneo
- a- Una parte del ancla/Unha parte da ancora
 - b- La acción de desplazarse el buque por efecto del viento cuando esta fondeado/ A acción de desprazarse o barco polo efecto do vento cando esta fondeado
 - c- una parte de la batería/unha parte da batería
 - d- La acción de girar el barco en torno al ancla/ a acción de xirar o barco arredor da ancora
- 6 El extremo de un cabo se denomina
- a- Chicote
 - b- Seno
 - c- Firme
 - d- Final

SEGURIDAD / SEGURIDADE

- 7 La catenaria es ?/ A catenaria é?
- a- Un cabo de amarre/Un cabo de amarre
 - b- El seno que debe formar el cabo del remolque/O seo que debe formar o cabo do remolque
 - c- Una pieza del timón/Unha peza do timón
 - d- El cabo que hace girar el timón / O cabo que fai xirar o timón



- 8 El cabeceo en un buque es
- a- El movimiento del buque de babor a estribor
 - b- El movimiento del buque cuando arrastra el ancla
 - c- El movimiento en sentido longitudinal del buque
 - d- El movimiento alrededor del ancla
- 9 En caso de temporal no deberemos
- a- Reducir la velocidad
 - b- Aumentar la velocidad si es de popa
 - c- Variar el rumbo si es necesario
 - d- Revisar las trincas de mar
- 10 En caso de hombre al agua?/ En caso de home a auga?
- a- Meteremos el timón a la banda donde ha caído el naufrago/Meteremos o timón a banda por onde caeu o naufrago
 - b- Meteremos el timón a la banda contraria a donde ha caído el naufrago/ Meteremos o timón a banda contraria a que caeu o naufrago
 - c- Seguiremos derechos/ Seguiremos dereitos
 - d- Cualquier maniobra es buena/ Calquera maniobra e boa

LEGISLACION / LEXISLACION

- 11 Los plásticos de cualquier clase están prohibidos arrojar a la mar / Os plásticos de calquera clase están prohibidos arroxar á mar
- a- A menos de 12 millas
 - b- A menos de 25 millas
 - c- En radas y puertos / En radas e portos
 - d- En todos los mares / En todos os mares
- 12 Las embarcaciones que salgan o se dirijan a una playa lo harán / As embarcacións que saian ou se dirixan a unha praia farano
- a- En diagonal a la playa / En diagonal á praia
 - b- De cualquier forma / De calquera forma
 - c- Perpendicularmente a la playa / Perpendicularmente á praia
 - d- No hay ninguna norma sobre ello / Non hai ningunha norma sobre iso

BALIZAMIENTO / BALIZAMENTO

- 13 ¿Qué nos indica una boya que por la noche emite grupos de un destello corto y uno largo de color blanco? / Que nos indica unha boia que pola noite emite grupos dun escintileo curto e un longo de cor branca?
- a- Peligro aislado / Perigo illado
 - b- Aguas navegables al sur / Augas navegables ao sur
 - c- Aguas navegables / Augas navegables
 - d- Aguas navegables al norte / Augas navegables ao norte
- 14 Una luz roja con grupos de destellos 2+1 nos indica / Unha luz vermella con grupos de escintileos 2+1 indicanos
- a- Peligro aislado / Perigo illado
 - b- Aguas navegables / Augas navegables
 - c- Canal principal a estribor / Canle principal a estribor
 - d- Canal principal a babor / Canle principal a babor
- 15 En la región A las marcas laterales de estribor por la noche
- a- Tendrán una luz verde con cualquier ritmo
 - b- Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+1)
 - c- Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(3+1)
 - d- Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+3)



- 16 Si por la noche vemos una luz de color blanco que emite 9 centelleos rápidos cada 10 segundos deberemos
- a- Pasarla por el norte
 - b- Pasarla por el este
 - c- Pasarla por el sur
 - d- Pasarla por el oeste
- 17 Una boya negra con una o varias franjas rojas indica
- a- Aguas navegables
 - b- Marca especial
 - c- Cardinal norte
 - d- Peligro aislado
- REGLAMENTO / REGULAMENTO**
- 18 Según el reglamento, la expresión "en navegación" se aplica a un buque que / Segundo o reglamento, a expresión "en navegación" aplícase a un buque que
- a- No esté fondeado / Non está fondeado
 - b- No esté amarrado / Non está amarrado
 - c- No esté fondeado / Non está fondeado
 - d- A los tres anteriores / As tres anteriores
- 19 El reglamento se aplicará / O reglamento aplicarase
- a- A todos los buques en alta mar / A todos os buques en alta mar
 - b- A todos los buques en aguas que tengan comunicación con la mar y sean navegables por los buques de navegación marítima / A todos os buques en augas que teñan comunicación coa mar e sexan navegables polos buques de navegación marítima
 - c- A todos los buques que naveguen por aguas saladas / A todos os buques que naveguen por auga salada
 - d- Las respuestas "a" y "b" son correctas / As respostas "a" e "b" son correctas
- 20 Cual de los siguientes factores no determina la velocidad de seguridad / Cal dos seguintes factores non determina a velocidade de seguridade
- a- El estado de la mar y viento / O estado da mar e vento
 - b- El consumo del motor / O consumo do motor
 - c- El calado en relación a la profundidad / O calado en relación á profundidade
 - d- La maniobrabilidad del buque / A maniobrabilidade do buque
- 21 La maniobra que se efectúe para evitar el abordaje será tal que / A manobra que se efectúe para evitar a abordaxe será tal que
- a- El buque pase a una distancia segura del otro / O buque pase a unha distancia segura do outro
 - b- Cortemos rápidamente la proa al otro / Cortemos rapidamente a proa ao outro
 - c- El otro buque apenas note nuestra maniobra / O outro buque apenas note a nosa manobra
 - d- Pasemos pegados a la popa del otro / Pasemos pegados á popa do outro
- 22 ¿Qué tipo de buque no estorbará el tránsito seguro de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto? / Que tipo de buque non estorbará o tránsito seguro dun buque que só poida navegar con seguridade dentro dun paso ou canle angosta
- a- Los de vela / Os de vela
 - b- Los de eslora mayor de 20 metros / Os de eslora maior de 20 metros
 - c- Los de eslora inferior a 20 metros / Os de eslora inferior a 20 metros
 - d- Las respuestas "A" y "C" son correctas / As respostas "A" e "C" son correctas
- 23 En una situación de cruce el buque que tiene preferencia si ve que el otro buque no maniobra / Nunha situación de cruzamento o buque que ten preferencia se ve que o outro buque non manobra
- a- Deberá seguir manteniendo su rumbo y velocidad / Deberá seguir mantendo o seu rumbo e velocidade
 - b- Caerá a babor / Caerá a babor
 - c- Hará lo que le parezca pues para eso tiene preferencia / Fará o que lle pareza pois para iso ten preferencia
 - d- Nunca deberá caer a babor / Nunca deberá caer a babor



- 24 Por la noche como determinaremos si estamos alcanzando a otro buque / Pola noite como determinaremos se estamos a alcanzar a outro buque
- a- Porque solo le vemos la luz de alcance / Porque só vémoslle a luz de alcance
 - b- Porque le vemos la luz de alcance y alguna de costado / Porque lle vemos a luz de alcance e algunha de costado
 - c- Porque le vemos el tope de popa / Porque lle vemos o tope de popa
 - d- Porque le vemos las luces de costado / Porque lle vemos as luces de costado
- 25 En caso de riesgo de abordaje y sea el otro buque el que tiene que maniobrar debemos / En caso de risco de abordaxe e sexa o outro buque o que ten que manobrar debemos
- a- Maniobrar nosotros también cayendo siempre a babor / Manobrar nós tamén caendo sempre a babor
 - b- Maniobrar nosotros también cayendo siempre a estribor / Manobrar nós tamén caendo sempre a estribor
 - c- Mantener el rumbo y velocidad / Manter o rumbo e velocidade
 - d- Reducir máquina
- 26 Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje/ Cando dous buques de propulsion mecánica naveguen de volta encontrada con risco de abordaxe
- a- Caerán los dos a babor/ Caerán os dous a babor
 - b- Caerán los dos a estribor/ Caerán os dous a estribor
 - c- Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad/ Maniobrará o que teña maior maniobrabilidade
 - d- Maniobrará el que esté más a barlovento/ Maniobrará o que estea mais a barlovento
- 27 Dos destellos significa/Dous destellos significan?
- a- Caigo a babor/Caio a babor
 - b- Caigo a estribor/Caio a estribor
 - c- Estoy dando atrás/Estou dando atrás
 - d- Paro máquina/Paro máquina

HOJA RESPUESTAS

1	b	23	d
2	c	24	a
3	b	25	c
4	c	26	b
5	d	27	a
6	a		
7	b		
8	c		
9	b		
10	a		
11	d		
12	c		
13	c		
14	c		
15	b		
16	d		
17	d		
18	d		
19	d		
20	b		
21	a		
22	d		