

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PER - PEL Examen teórico para Patrón/a de Embarcaciones de Recreo Exame teórico para Patrón/Patroa de Embarcacións de Lecer		
LUGAR EXAMEN / EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	29/11/2022	
NOMBRE / NOME			
APELLIDOS / APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

Tribunal Nº2

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	90 MINUTOS
--	-------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Resolución do 1 de febreiro de 2022, *.Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010).Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo.*

Observaciones: Quedarán anuladas las respuesta de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios en el reverso de la carta.

Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c

UT1 NOMENCLATURA NÁUTICA // NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La definición “ La línea imaginaria que divide al buque en la banda de babor y la banda de estribor se denomina: // A definición “ A liña imaxinaria que divide ao buque na banda de babor e a banda de estribor denomínase:

- a) Línea base // Liña base.
- b) Línea de flotación// Liña de flotación.
- c) Líneas de aguas// Liñas de augas.
- d) Línea de crujía // Liña de cruxía.

2.- Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen las cubiertas se llaman// Os reforzos transversais que unen os extremos superiores das cadernas e sosteñen as cubertas, chámanse:

- a) Pantoque
- b) Bulárcamas
- c) Baos
- d) Vagras

3.-Arriar progresivamente un cabo, cable o cadena que está trabajando se denomina:// Arriar progresivamente un cabo, cable ou cadea que está traballando denomínase:

- a) Virar.
- b) Zarpar.
- c) Levar.
- d) Filar.



4.-¿Cómo se denomina a la parte de donde viene el viento respecto a un punto determinado? // Como se denomina á parte de onde vén o vento respecto a un punto determinado?.

- a) Sotavento.
- b) Barlovento.
- c) Rachear.
- d) Falcacear.

UT2.- ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- ¿Qué nudo se utiliza para unir dos cabos con la misma mena?// Que nó utilízase para unir dous cabos ca mesma mena?

- a) Llano.
- b) Ballestrínque
- c) Vuelta de rezón.
- d) As de guía.

6.- Al cabo delgado que se da desde el ancla a un boyarín y sirve para indicar dónde está fondeada se denomina: // O cabo delgado que se da dende a áncora á boia e serve para indicar onde está fondeada, chámase:

- a) Estacha./ Estacha
- b) Filástica./ Filástica
- c) Arraigada./ Arraigada
- d) Orínque./ Orínque

UT3.- SEGURIDAD EN EL MAR. // SEGURIDADE NA MAR.

7.- Se dice que capeamos el temporal cuando recibimos el viento y las olas por: // Dise que capeamos o temporal cando recibimos o vento e as olas por:

- a) El través // O través
- b) La aleta // A aleta
- c) La amura // A amura
- d) La popa // A popa

8.- ¿Cómo se llama a la colocación conveniente de los pesos de un buque y en especial de su carga?: //Como se chama á colocación conveniente dos pesos dun buque e en especial da súa carga?

- a) Trincar
- b) A son de mar.
- c) Estibar.
- d) Arranchar.



9.- **¿Qué son aguas someras?: // ¿Que son augas someras?**

- a) **Aguas muy profundas. // Augas moi profundas.**
- b) **Aguas limpias. // Augas limpas.**
- c) **Aguas poco profundas. // Augas pouco profundas.**
- d) **Canales estrechos. // Canais estreitos.**

10.- **¿Cómo se llama a la propiedad que tiene un buque de recobrar su posición de equilibrio inicial cuando por circunstancias externas como el viento o la mar lo sacan de ella? // Como se chama á propiedade que ten un buque de recobrar a súa posición de equilibrio inicial cando por circunstancias externas como o vento ou a mar sácano dela?**

- a) **Balancear.**
- b) **Estabilidad.**
- c) **Capear.**
- d) **Estibar.**

UT4.- LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.-**En las playas que no estén balizadas, la zona de baño se considerará una distancia perpendicular a ella hasta: // Nas praias que non estean balizadas, a zona de baño considerase unha distancia perpendicular a ela ata:**

- a) **200 metros.**
- b) **50 metros.**
- c) **100 metros.**
- d) **500 metros si está dentro de una ría // 500 metros se está dentro dunha ría.**

12.- **La descarga de desechos alimentarios que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador sólo se permitirá mientras el buque esté en ruta y tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero en ningún caso a menos de:// A descarga de refugallos alimentarios que se pasaron por un desmenuzador ou triturador só se permitirá mentres o buque estea en ruta e tan lonxe como sexa posible da terra máis próxima, pero en ningún caso a menos de:**

- a) **3 Millas.**
- b) **4 Millas.**
- c) **6 Millas.**
- d) **12 Millas.**



UT5.- BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.-¿Qué Marca tiene el siguiente ritmo, grupos de dos destellos GpD (2), de color blanco?. / Que Marca ten o seguinte ritmo, grupos de dous escintileos GpD (2), de cor branca?.

- a) **Marcas de Peligro Aislado.**//Marcas de Perigo illado.
- b) **Marcas Cardinales.**// Marcas Cardinais.
- c) **Marcas Laterales.**// Marcas Laterais.
- d) **Marcas Especiales**// Marcas Especiais.

14.- Si observamos una Marca Cardinal Este debemos pasar : // Se observamos unha Marca Cardinal Este debemos pasar:

- a) **Por Babor de la marca.** // Por Babor da marca.
- b) **Al Oeste de la marca.** // Ao Oeste da marca.
- c) **Por Estribor de la marca.**// Por Estribor da marca.
- d) **Al Este de la marcar** // Ao Este da marca.

15.- En la región A, observamos una luz blanca cuyo ritmo es centelleante rápido. ¿De qué marca se trata?:// Na rexión A, observamos unha luz branca cuxo ritmo é escintillante rápido. De que marca se trata?

- a) **Canal principal a estribor**// Canle principal a estribor.
- b) **La existencia de un peligro aislado**// A existencia dun perigo illado.
- c) **Marca cardinal norte**// Marca cardinal norte.
- d) **Marca especial** // Marca especial.

16.-Si observamos una marca de color amarillo y una marca de tope en forma de X amarilla se trata: // Se observamos unha marca de cor amarelo e unha marca de tope en forma de X amarela tratase:

- a) **Marca especial.** // Marca especial.
- b) **Marca cardinal del sector Sur.** // Marca cardinal do sector sur.
- c) **Boya de peligro aislado.** // Boia de perigo illado.
- d) **Boya de estribor de entrada en puerto.**// Boia de estribor de entrada a porto.

17.- ¿El color de la luz de la marca de canal principal a estribor en la región A, es? // A cor da luz da marca de canle principal a estribor na rexión A, é?

- a) **Roja**//Vermella.
- b) **Verde**// Verde.
- c) **Negra**// Negra.
- d) **Amarilla**// Amarela.



UT6.- REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES (RIPA). //
REGRAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVI R ABORDAXES (RIPA).

18.-Un buque va a realizar una maniobra con caída a estribor, que señal acústica emitirá para advertir a los buques que estén a la vista: // Un buque vai realizar unha manobra con caída a estribor, que sinal acústica emitirá para advertir aos buques que estean á vista:

- a) Una pitada corta. // Unha pitada curta.
- b) Una pitada longa. // Unha pitada longa.
- c) Dos pitadas largas. // Dúas pitadas longas.
- d) Dos pitadas cortas. // Dúas pitadas curtas.

19.- Si con visibilidad reducida oímos una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos tratarse de un buque: // Se con visibilidade reducida oímos unha pitada longa seguida de dúas curtas pode tratarse dun buque:

- a) De un buque de propulsión mecánica , parado y sin arrancada// Dun buque de propulsión mecánica parado e sen arrancada.
- b) De un buque de vela // Dun buque de vela.
- c) De un buque de propulsión mecánica, con arrancada// Dun buque de propulsión mecánica con arrancada.
- d) Todas las repuestas anteriores son incorrectas // Tódalas respostas anteriores son incorrectas.

20.-Un buque de vela en navegación de noche exhibirá: // Un buque de vela en navegación de noite amosará:

- a) Luz de tope y costados // Luz de tope e costados.
- b) Luz de tope y alcance // Luz de tope e alcance.
- c) Luz de tope, costados y alcance // Luz de tope, costados e alcance.
- d) Luces de costado y alcance // Luces de costado e alcance.

21.-¿Quién se mantendrá apartado cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, si un buque recibe el viento por babor y avista otro por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro lo recibe por babor o estribor?. // Quen se manterá afastado cando dous buques de vela aproxímense un ao outro con risco de abordaxe, se un buque recibe o vento por babor e avista outro por barlovento e non pode determinar con certeza se o outro o recibe por babor ou estribor?.

- a) El que recibe el viento por babor.// O que reciba o vento por babor.
- b) El que se encuentra a barlovento.// O que se encontra a barlovento.
- c) Los dos a estribor.// Os dous a estribor.
- d) Ninguna es correcta.// Ningunha é correcta.



22.- ¿Un buque de vela podrá usar el farol combinado con las luces optativas? // Un buque de vela poderá usar o farol combinado coas luces optativas?

- a) Si es menor de 20 m de eslora.// Se é menor de 20 m de eslora.
- b) Si es menor de 12 m de eslora.// Se é menor de 12 m de eslora.
- c) Si es mayor de 20 m de eslora.// Se é maior de 20 m de eslora.
- d) No.// Non.

23.¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente?// ¿Que marca debe amosar unha embarcación navegando a vela e motor simultaneamente?

- a) Dos bolas negras. // Dúas bolas negras.
- b) Una marca cónica con el vértice hacia abajo. // Unha marca cónica co vértice para abaixo.
- c) Un cono con el vértice hacia arriba. // Unha marca cónica co vértice para arriba.
- d) Una bola negra.// Unha bola negra.

24.- ¿Cuál será la señal acústica que emitirá un buque de vela en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida?// Cal será o sinal acústico que emitirá un buque de vela nas proximidades ou dentro dunha zona de visibilidade reducida?

- a) Emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por tres cortas.// Emitirá a intervalos que non excedan de 2 minutos catro pitadas consecutivas, a saber, unha longa seguida por tres curtas.
- b) Emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguida por dos cortas.// Emitirá a intervalos que non excedan de 2 minutos catro pitadas consecutivas, a saber, dúas longas seguida por dúas curtas.
- c) Emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos dos pitadas consecutivas largas.// Emitirá a intervalos que non excedan de 2 minutos dúas pitadas consecutivas longas.
- d) Emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.// Emitirá a intervalos que non excedan de 2 minutos tres pitadas consecutivas, a saber, unha longa seguida por dúas curtas.



25.- ¿Qué indica un buque que tiene tres luces rojas todo horizonte en línea vertical? //
¿Que indica un buque que ten tres luces vermellas todo horizonte en liña vertical?

- a) **Buque sin gobierno. //** Buque sen goberno.
- b) **Buque restringido por su calado. //** Buque restrinxido polo calado.
- c) **Buque varado. //** Buque varado.
- d) **Buque remolcador con un remolque mayor de 200 metros. /** /Buque remolcador cun remolque maior de 200 m.

26.- ¿Qué indica un buque que muestra tres bolas en línea vertical? // ¿Que indica un buque que amosa tres bolas en liña vertical?

- a) **Buque sin gobierno. //** Buque sen goberno.
- b) **Buque restringido por su calado. //** Buque restrinxido polo calado.
- c) **Buque varado. //** Buque varado.
- d) **Buque remolcador con un remolque mayor de 200 metros. //** Buque remolcador cun remolque maior de 200 m.

27.-¿Qué embarcación exhibirá en la parte superior del palo o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical siendo la blanca superior y roja la inferior? // Que embarcación exhibirá na parte superior do pau ou preto dela, dúas luces todo horizonte en liña vertical sendo a branca superior e vermella a inferior?

- a) **Un barco dedicado a la pesca no de arrastre. //** Un barco dedicado á pesca non de arrastre.
- b) **La embarcación del práctico. //** A embarcación do práctico.
- c) **Un barco dedicado a la pesca de arrastre. //** Un barco adicado á pesca de arrastre.
- d) **Un buque sin gobierno. //** Un buque sen goberno.

UT7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN // MANOBRA E NAVEGACIÓN

28.- ¿Cual de los siguientes términos significa arriar, soltar, o aflojar la escota o otro cabo para disminuir su trabajo? // Cal dos seguintes termos significa arriar, soltar, ou afrouxar a escota ou outro cabo para diminuír o seu traballo?

- a) **Cobrar.**
- b) **Amollar.**
- c) **Adujar.**
- d) **Templar.**

29.- Si viramos del spring de popa el buque: // Se viramos do spring de popa o buque:

- a) **Se mueve hacia proa. //** Movese cara proa.
- b) **Se mueve hacia popa. //** Movese cara popa.
- c) **Se mueve hacia popa e atraca. //** Movese cara popa e atraca.
- d) **Se separa paralelamente del muelle. //** Separase paralelamente do peirao.



UT8. EMERGENCIAS EN LA MAR // EMERXENCIAS NO MAR

30.- El teléfono (34) 913 103 475 del Centro Radio-Médico Español tiene un horario: / O teléfono (34) 913 103 475 do Centro Radio-Médico Español ten un horario:

- a) **Todo el año las 24 horas del día. // Todo o ano as 24 horas do día.**
- b) **Todo el año solo con horario diurno. // Todo o ano so con horario diurno.**
- c) **Todo el año solo con horario nocturno. // Todo o ano so con horario nocturno.**
- d) **Todo el año, solo días laborales, las 24 horas del día. // Todo o ano, so días laborables, as 24 horas.**

31.- ¿Cuál sería el mejor extintor para apagar un incendio derivado de aceites o grasas de cocina? // Cal sería o mellor extintor para apagar un incendio derivado de aceites ou graxas de cociña?.

- a) **Extintor de clase F. // Extintor de clase F.**
- b) **Extintor de CO2. // Extintor de CO2.**
- c) **Extintor Polivalente ABC. // Extintor Polivalente ABC.**
- d) **Agua. // Auga.**

32.- ¿Cuál sería la mejor opción para que el helicóptero de rescate te localizase de noche? // Cal sería a mellor opción para que o helicóptero de rescate te localizase de noite?

- a) **Bote de humo. // Bote de fume.**
- b) **Bengala de mano. // Bengala de man.**
- c) **Heliógrafo. // Heliógrafo.**
- d) **Colorante en el agua. // Colorante na auga.**

UT9 METEOROLOGÍA // METEOROLOXÍA

33.- La línea que une los puntos con la misma presión atmosférica se llama: // A liña que une os puntos coa mesma presión atmosférica chamase:

- a) **Isolínea.**
- b) **Isóbara.**
- a) **Isogónica.**
- b) **Isoclinas.**

34.- ¿Cómo se denomina la brisa que sopla de la mar a la tierra? // Como se denomina a brisa que sopra do mar á terra?

- a) **Virazón.**
- b) **Ventolina.**
- c) **Terral.**
- d) **Salina.**



35.- La longitud máxima de una zona marítima donde el viento sopla con la misma dirección y fuerza generando un tipo de oleaje, se denomina: //A lonxitude máxima dunha zona marítima onde o vento sopra coa mesma dirección e forza xerando un tipo de onda, denominase:

- a) Fetch.
- b) Isozona.
- c) Isoeólica.
- d) Isogona.

36.- Los vientos en una borrasca en el hemisferio norte circulan :// Os ventos nunha borrasca no hemisferio norte circulan :

- a) En zigzag.//En zigzag.
- b) En el sentido contrario a las agujas del reloj //No sentido contrario ás agullas do reloxo.
- c) En el sentido de las aguja del reloj.// No mesmo sentido das agullas do reloxo.
- d) En paralelo a las borrascas //En paralelo ás borrascas.

UT10 TEORÍA DE NAVEGACIÓN // TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Un círculo menor paralelo al ecuador y perpendicular al eje terrestre es un: // Un círculo menor paralelo o ecuador e perpendicular o eixo terrestre é un:

- a) Meridiano.
- b) Círculo polar.
- c) Eclíptico.
- d) Paralelo.

38.- Al meridiano cero se le llama también meridiano de: //O meridiano cero chamase tamén meridiano de:

- a) Ecuador.
- b) Polo.
- c) Greenwich.
- d) Eclíptica.

39.- Sumando la corrección total al rumbo de aguja obtenemos el rumbo://Sumando a corrección total ó rumbo de agulla obtemos o rumbo:

- a) Efectivo.
- b) Superficie.
- c) Verdadero.
- d) Magnético.



40.-El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina:// O ángulo que forma o norte coa visual a un obxecto denominase:

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41.-Un minuto de arco de meridiano es una: // Un minuto de arco de meridiano e unha:

- a) Nudo.
- b) Braza.
- c) Un grado.
- d) Milla.

UT11 CARTA DE NAVEGACIÓN // CARTA DE NAVEGACIÓN

Nota: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta.// Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta.

42.- Nos encontramos en la siguiente situación; latitud: $35^{\circ}50'N$, Longitud: $006^{\circ}00'W$. ¿Cuál es el rumbo de aguja a Cabo Trafalgar FI(2 +1) 15s 22M si tenemos un desvío 3° - (menos) y declinación magnética $1^{\circ} NW$?// Atopandonos na seguinte situación; latitud: $35^{\circ}50'N$ Lonxitude: $006^{\circ}00'W$. Cal é o rumbo de agulla a Cabo Trafalgar FI(2 +1) 15s 22M si temos un desvío 3° - (menos) e declinación magnética $1^{\circ} NW$?

- a) 354°
- b) 360°
- c) 352°
- d) 010°

43.- Navegamos al rumbo verdadero 270° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 120° babor y marcación de Punta Malabata 070° babor. ¿Calcular la situación observada?. // Navegamos ao rumbo verdadeiro 270° e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Alcazar 120° babor e marcación de Punta Malabata 070° babor. Calcular a situación observada.

- a) $I= 35^{\circ}55'N$ $L= 005^{\circ}40'W$
- b) $I= 36^{\circ}00'N$ $L= 005^{\circ}40'W$
- c) $I= 35^{\circ}56'N$ $L= 005^{\circ}39'W$
- d) $I= 35^{\circ}59'N$ $L= 005^{\circ}41'W$



44.- A HRB: 10 00 nos encontramos situados en Punta Carnero (FI (4)WR.20s 16 /13M) y navegamos rumbo $Ra^\circ = 136^\circ$, con declinación magnética 2° NW y desvío $2^\circ +$ (mas) y a una velocidad de 8 nudos. ¿Cuál es la situación estimada una hora y cuarenta y cinco minutos más tarde?/ A HRB: 10 00 encontrámonos situados en Punta Carnero (FI (4)WR.20s 16 /13M) e navegamos rumbo $Ra^\circ = 136^\circ$, con declinación magnética 2° NW e desvío $2^\circ +$ (mais) e a unha velocidade de 8 nós. Cal é a situación estimada unha hora e corenta e cinco minutos máis tarde?

- a) $l = 35^\circ 54.5' N$ $L = 005^\circ 13.7' W$
- b) $l = 35^\circ 53,2' N$ $L = 005^\circ 01.8' W$
- c) $l = 35^\circ 55,8' N$ $L = 005^\circ 10.8' W$
- d) $l = 35^\circ 53.0' N$ $L = 005^\circ 10,2' W$

45.- El día 29 de noviembre de 2022 a las 1045 horas (TU, tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ferrol, en un lugar donde la sonda en la carta es de 0,50 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1023 mbar? /O día 29 de novembro de 2022 ás 1045 horas (TU, tempo universal) atopámonos atracados no porto de Ferrol, nun lugar onde a sonda na carta é de 0,50 m. Queremos partir coa próxima pleamar. Cal será a sonda no momento da pleamar se a presión atmosférica é de 1023 mbar?

- a) $S_m = 4,15$ m
- b) $S_m = 3,95$ m
- c) $S_m = 3,55$ m
- d) $S_m = 3,65$ m



CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ATURA PRE- VISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	-
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

FERROL

Día	Hora (UTC)	Altura
29 M	01:29	1,12
	07:55	3,73
	14:12	1,04
	20:33	3,25

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO	29/11/22
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	TRIBUNAL 2	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN		
DNI / NIE / PASAPORTE	PLANTILLA PROVISIONAL	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS		

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A	B	C	D	MANOBRAS / MANIOBRAS	28	A	B	C	D
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A	B	C	D	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	29	A	B	C	D
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A	B	C	D	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	30	A	B	C	D
SEGURODADE / SEGURIDAD	4	A	B	C	D	TEORÍA DA NAVIGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVIGACIÓN	31	A	B	C	D
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	5	A	B	C	D	CARTA DE NAVIGACIÓN / CARTA DE NAVIGACIÓN	32	A	B	C	D
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	6	A	B	C	D		33	A	B	C	D
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	7	A	B	C	D		34	A	B	C	D
	8	A	B	C	D		35	A	B	C	D
	9	A	B	C	D		36	A	B	C	D
	10	A	B	C	D		37	A	B	C	D
	11	A	B	C	D		38	A	B	C	D
	12	A	B	C	D		39	A	B	C	D
	13	A	B	C	D		40	A	B	C	D
	14	A	B	C	D		41	A	B	C	D
	15	A	B	C	D		42	A	B	C	D
	16	A	B	C	D		43	A	B	C	D
	17	A	B	C	D		44	A	B	C	D
	18	A	B	C	D		45	A	B	C	D
	19	A	B	C	D						
	20	A	B	C	D						
	21	A	B	C	D						
	22	A	B	C	D						
	23	A	B	C	D						
	24	A	B	C	D						
	25	A	B	C	D						
	26	A	B	C	D						
	27	A	B	C	D						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento / Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA) / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA) / Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO		
NON APTO / NO APTO		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

SE/N/A/S - S JANUARY
MAGNITUDE ANALYSIS

