

TITULACIÓN / TITULACIÓN	EXAME/EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN DE IATE/YATE		
LUGAR EXAME / EXAMEN	E.O.N.P. DE FERROL	DATA / FECHA	30/11/2022
NOME / NOMBRE			
APELIDOS / APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
---	-------------

**Observacións / Observaciones:**

*Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta / Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta*

**UT1 SEGURIDADE NA MAR // SEGURIDAD EN LA MAR**

1. Os sinais fumíxenas flotantes, deberán emitir fume de cor moi visible en cantidade uniforme durante polo menos: / Las señales fumígenas flotantes, deberán emitir humo de color muy visible en cantidad uniforme durante al menos:

- a) 3 minutos como mínimo, cando flote en augas tranquilas / 3 minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas
- b) 5 minutos como mínimo, cando flote en augas tranquilas / 5 minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas
- c) 1 minuto como mínimo, cando flote en augas tranquilas / 1 minuto como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas
- d) Entre 1 e 2 minutos, segundo o estado da mar / Entre 1 y 2 minutos, según el estado de la mar

2. O heliógrafo serve para: / El heliógrafo sirve para:

- a) Medir o grao de humidade do aire / Medir el grado de humedad del aire
- b) Medir a velocidade do vento / Medir la velocidad del viento
- c) Emitir sinais telegráficos por medio da reflexión dun raio de sol / Emitir señales telegráficas por medio de la reflexión de un rayo de sol
- d) Ningunha das respostas é correcta / Ninguna de las respuestas es correcta

3. Nunha situación de abandono da nosa embarcación, embarcaremos na balsa salvavidas tres equipos de seguridade que son: / En una situación de abandono de nuestra embarcación, embarcaremos en la balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son:

- a) VHF portátil, radar e radiobaliza EPIRB
- b) VHF portátil, reflector radar e heliógrafo
- c) VHF portátil, radiobaliza EPIRB e respondedor de radar SART.
- d) VHF portátil, heliógrafo e respondedor de radar SART

4. **A recollida dun náufrago con mal tempo temos que realizala: / La recogida de un náufrago con mal tiempo tenemos que realizarla:**
- a) **Polo noso barlovento / Por nuestro barlovento**
  - b) **Pola proa / Por la proa**
  - c) **Por barlovento do náufrago / Por barlovento del náufrago**
  - d) **Pola popa / Por la popa**
5. **Os chalecos salvavidas para cumprir a norma deberán incorporar: / Los chalecos salvavidas para cumplir la norma deberán incorporar:**
- a) **Luz e arnés de seguridade / Luz y arnés de seguridad**
  - b) **Luz, chifre, bandas reflectantes e arnés de seguridade / Luz, silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad**
  - c) **Luz, chifre e bandas reflectantes / Luz, silbato y bandas reflectoras**
  - d) **Chifre, bandas reflectantes e arnés de seguridade / Silbato, bandas reflectoras y arnés de seguridad**
6. **Cando nos atopamos a bordo dunha balsa, recoméndase non consumir agua durante as primeiras: / Cuando nos encontramos a bordo de una balsa, se recomienda no consumir agua durante las primeras:**
- a) **2 horas**
  - b) **36 horas**
  - c) **24 horas**
  - d) **10 horas**
7. **Todas as balsas salvavidas, revisaranse: / Todas las balsas salvavidas, se revisarán:**
- a) **Anualmente nunha estación de servizo autorizada / Anualmente en una estación de servicio autorizada**
  - b) **Trimestralmente por unha estación de servizo autorizada / Trimestralmente por una estación de servicio autorizada**
  - c) **Anualmente pola tripulación do barco / Anualmente por la tripulación del barco.**
  - d) **Cada 2 anos nunha estación de servizo autorizada / Cada 2 años en una estación de servicio autorizada**
8. **Entendemos que un buque presenta unha alta estabilidade, cando teñen: / Entendemos que un buque presenta una alta estabilidad, cuando tienen:**
- a) **Un GM ou altura metacéntrica moi pequena / Un GM o altura metacéntrica muy pequeña.**
  - b) **Un KM igual ao KG / Un KM igual al KG**
  - c) **Un volumen de carena mínimo**
  - d) **Unha altura metacéntrica ou GM moi grande / Una altura metacéntrica o GM muy grande.**

9. Ao punto de intersección das liñas de forzas ascendentes sobre a liña de equilibrio normal ao escorarse o barco un ángulo pequeno, denomínaselle: / Al punto de intersección de las líneas de fuerzas ascendentes sobre la línea de equilibrio normal al escorarse el barco un ángulo pequeño, se le denomina:
- a) Centro de gravidade / Centro de gravedad
  - b) Centro de empuxes / Centro de empujes
  - c) Metacentro
  - d) Centro de carena
10. Como mínimo, ¿cantos chaleques salvavidas deben levar as embarcacións de recreo en zonas 2,3,4,5,6 e 7?: / Como mínimo, ¿cuántos chalecos salvavidas deben llevar las embarcaciones de recreo en zonas 2,3,4,5,6 y 7?:
- a) Un chaleco salvavidas por persoa / Un chaleco salvavidas por persona
  - b) Un chaleco salvavidas por persoa máis un adicional / Un chaleco salvavidas por persona máis uno adicional
  - c) 2 chaleques salvavidas / 2 chalecos salvavidas
  - d) 4 chaleques salvavidas / 4 chalecos salvavidas

## UT2 METEOROLOXÍA // UT2 METEOROLOGÍA

11. O tempo asociado ao paso dun anticiclón: / El tiempo asociado al paso de un anticiclón:
- a) Temperatura diminúe e o barómetro baixa e sube bruscamente ao pasar a fronte fría / Temperatura disminuye y el barómetro baja y sube bruscamente al pasar el frente frío
  - b) Temperatura aumenta e o barómetro sube ou está alto / Temperatura aumenta y el barómetro sube o está alto
  - c) Temperatura diminúe e o barómetro sube ao pasar a fronte cálida / Temperatura disminuye y el barómetro sube al pasar el frente cálido
  - d) Temperatura aumenta e o barómetro baixa ao pasar a fronte fría / Temperatura aumenta y el barómetro baja al pasar el frente frío
12. A diferenza de presión entre dous puntos que distan 40 millas, chámase: / La diferencia de presión entre dos puntos que distan 40 millas, se llama:
- a) Gradente vertical de presión / Gradiente vertical de presión
  - b) Período
  - c) Gradente superficial de presión / Gradiente superficial de presión
  - d) Gradente horizontal de presión / Gradiente horizontal de presión

13. A resultante do gradiente de presión e a forza de coriolis directamente proporcional ao incremento de presión e inversamente proporcional á distancia de dúas isobaras, paralelo ás isobaras rectilíneas e aproxímase ao 90% ao vento real, podemos dicir que é: / La resultante del gradiente de presión y la fuerza de coriolis directamente proporcional al incremento de presión e inversamente proporcional a la distancia de dos isobaras, paralelo a las isobaras rectilíneas y se aproxima al 90% al viento real, podemos dicir que es:
- a) Un vento xeostrófico / Un viento geostrófico
  - b) Un vento de Euler / Un viento de Euler
  - c) Un vento ciclostrófico / Un viento ciclostrófico
  - d) Un vento antitróptico / Un viento antitróptico
14. ¿Cál dos seguintes ventos teñen unha marcada compoñente NE?: / ¿Cuál de los siguientes vientos tienen una marcada componente NE?:
- a) Siroco
  - b) Gregal
  - c) Mistral
  - d) Tramontana
15. O valor que debe tomar a temperatura para que coa mesma cantidade de vapor de auga se alcance o punto de saturación, denomínase: / El valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación, se denomina:
- a) Punto de evaporación
  - b) Punto de supuración
  - c) Punto de rocío
  - d) Punto de sublimación
16. Segundo a súa forma e altura, son nubes de desenvolvemento vertical: / Según la forma y altura, son nubes de desarrollo vertical:
- a) Cirroestratos
  - b) Altocumulos
  - c) As respostas a) e b) son correctas / Las respuestas a) y b) son correctas
  - d) Cúmulonimbos
17. Cando o aire cálido e húmido se despraza sobre superficies máis frías prodúcense néboas de: / Cuando el aire cálido y húmedo se desplaza sobre superficies más frías se producen nieblas de:
- a) Néboas de mixtura / Nieblas de mezcla
  - b) Néboas de vapor / Nieblas de vapor
  - c) Néboas de advección / Nieblas de advección
  - d) Néboas frías / Nieblas frías

18. A lonxitude dunha onda é: / La longitud de una ola es:

- a) A distancia vertical dende o nivel do mar en calma e a creta da onda / La distancia vertical desde el nivel del mar en calma y la creta de la ola
- b) A distancia entre dúas crestas consecutivas / La distancia entre dos crestas consecutivas
- c) A distancia vertical dende o nivel do mar en calma e o seno da onda / La distancia vertical desde el nivel del mar en calma y el seno de la ola
- d) Ningunha resposta anterior é correcta / Ninguna respuesta anterior es correcta

19. As correntes que se producen debido á diferenza de presións que fai que masas de augas con diferentes salinidade e temperaturas se atopan e crean este tipo de corrente, denomínanse: / Las corrientes que se producen debido a la diferencia de presiones que hace que masas de aguas con diferentes salinidad y temperatura se encuentren y crean este tipo de corriente, se denominan:

- a) Correntes de arrastre / Corrientes de arrastre
- b) Correntes de densidade / Corrientes de densidad
- c) Correntes de gradente / Corrientes de gradiente
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta / Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

20. ¿Cál das seguintes respostas é unha posible causa de dispersión da néboa?: / ¿Cuál de las siguientes respuestas es una posible causa de dispersión de la niebla?:

- a) Aparición de ventos froxos / Aparición de vientos flojos
- b) Aparición dun vento frío e húmido / Aparición de un viento frío y húmedo
- c) Troco na dirección do vento / Cambio en la dirección del viento
- d) Paso por unha corrente oceánica profunda e fría / Paso por una corriente oceánica profunda y fría

### UT3 TEORÍA DA NAVEGACIÓN // UT3 TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

21. A declinación magnética é positiva sempre que: / La declinación magnética es positiva siempre que:

- a) O norte magnético quede á dereita do norte verdadeiro / El norte magnético quede a la derecha del norte verdadero
- b) O norte magnético quede á esquerda do norte verdadeiro / El norte magnético queda a la izquierda del norte verdadero.
- c) O norte de agulla quede á esquerda do norte magnético / El norte de aguja queda a la izquierda del norte magnético.
- d) A declinación magnética sexa NW / La declinación magnética sea NW

22. Con mar axitada prodúcense reflexións múltiples no radar, aparecendo na pantalla con moitos e pequenos ecos. ¿Como se chama o mando do radar que diminúe este efecto, podendo detectar ecos próximos con menos intensidade?: / Con mar agitada se producen reflexiones múltiples en el radar, apareciendo en la pantalla con muchos y pequeños ecos. ¿Cómo se llama el mando del radar que disminuye este efecto, pudiendo detectar ecos próximos, aunque con menos intensidad?:
- a) Control de ganancia
  - b) Mando corrector cero
  - c) Mando anti sea -clutter
  - d) Mando anti rain-clutter
23. ¿Como se denomina o ángulo formado pola liña proa-popa da embarcación e o rumbo de superficie?: / ¿Cómo se denomina el ángulo formado por la línea proa-popa de la embarcación y el rumbo de superficie?:
- a) Deriva
  - b) Corrimiento / Corrimiento
  - c) Desvío
  - d) Abatimento / Abatimiento
24. Qué son os AVURNAVES? / ¿Qué son los AVURNAVES?
- a) Avisos urxentes aos navegantes / Avisos urgentes a los navegantes
  - b) Avisos meteorolóxicos aos navegantes / Avisos meteorológicos a los navegantes
  - c) Avisos náuticos costeiros / Avisos náuticos costeros
  - d) Todas as respostas son incorrectas / Todas las respuestas son incorrectas
25. ¿ Para que serve o AIS?: / ¿Para qué sirve el AIS?:
- a) É un sistema europeo para a recepción de pronósticos meteorolóxicos / Es un sistema europeo para la recepción de pronósticos meteorológicos
  - b) É un sistema para emitir un sinal de socorro vía satélite / Es un sistema para emitir una señal de socorro vía satélite
  - c) É un sistema internacional para emitir avisos, alertas e auxilios / Es un sistema internacional para emitir avisos, alertas y auxilios
  - d) É un sistema para identificar automáticamente os buques / Es un sistema para identificar automáticamente los buques
26. Para memorizar a posición de home á auga usamos a función do GPS?: / Para memorizar la posición de hombre al agua usamos la función del GPS?:
- a) XTE
  - b) MOB
  - c) SOG
  - d) MOP

27. A hora pola que se rexen tódalas actividades a bordo da embarcación denomínase: / La hora por la que se rigen todas las actividades a bordo de la embarcación se denomina:

- a) Hora oficial
- b) Hora legal
- c) Hora reloxo de bitácora / Hora reloj de bitacora
- d) Hora civil lugar

28. O rumbo sobre o fondo indicase nun equipo GNSS coas siglas?: / El rumbo sobre el fondo se indica en un equipo GNSS con las siglas?:

- a) ETA
- b) WPT
- c) SOG
- d) COG

29. Chámase abatemento, ao ángulo formado entre o rumbo verdadeiro e?: / Se denomina abatimiento, al ángulo formado entre el rumbo verdadero y?:

- a) O rumbo teórico / El rumbo teórico
- b) O rumbo efectivo/ El rumbo efectivo
- c) O rumbo de superficie/ El rumbo de superficie
- d) O rumbo lateral / El rumbo lateral

30. As cartas electrónicas que se representan por vectores reciben o nome de: / Las cartas electrónicas que se representan por vectores reciben el nombre de:

- a) Cartas ENC
- b) Cartas Raster
- c) Cartas RNC
- d) Todas as respostas son incorrectas / Todas las respuestas son incorrectas

#### UT4 NAVEGACIÓN CARTA // UT4 NAVEGACIÓN CARTA

31. A HRB 1130 o día 30 de Novembro unha embarcación navega a R<sup>o</sup>a 345°, dm 1°W Δ 2°-, cunha velocidade de máquina de 10 nos, observando Da a C. Espartel 055°. Despois duns minutos, a HRB 1200 volve observar o mesmo faro obtendo Da 095°. Pídese a s/o a HRB 1200. / A HRB 1130 del día 30 de Noviembre una embarcación navega a R<sup>o</sup>a 345°, dm 1°W Δ 2°-, con una velocidad de máquina de 10 nudos, observando Da a C. Espartel 055°. Después de unos minutos, a HRB 1200 volve observar el mismo faro obteniendo Da 095°. Se pide la s/o a HRB 1200.

- a) I=35°43,0'N L=006°02,2'W/ I=35°43,0'N L=006°02,2'W
- b) I=35°51,4'N L=006°03,0'W/ I=35°51,4'N L=006°03,0'W
- c) I=35°47,8'N L=006°04,5'W/ I=35°47,8'N L=006°04,5'W
- d) I=35°59,4'N L=005°18,2'W/ I=35°59,4'N L=005°18,2'W

32. O día 2 de decembro a HRB 0900 un iate atópase en s/e  $I=36^{\circ}02,6'N$   $L=005^{\circ}21,8'W$ , procede a dar rumbo ao porto de Algeciras (FI(2)R.6s.8M) cunha velocidade de 8 nós, tendo en conta que na zona hai corrente de rumbo S60E cunha  $Ihc$  3,2',  $dm$  3°W,  $\Delta$  3°-. Pídese o R<sup>a</sup> a Algeciras. / El día 2 de diciembre a HRB 0900 un yate se encuentra en s/e  $I=36^{\circ}02,6'N$   $L=005^{\circ}21,8'W$ , procede a dar rumbo al puerto de Algeciras (FI(2)R.6s.8M) con una velocidad de 8 nudos, teniendo en cuenta que en la zona hay corriente de rumbo S60E con  $Ihc$  3,2',  $dm$  3°W,  $\Delta$  3°-. Se pide el R<sup>a</sup> a Algeciras.

- a) R<sup>a</sup> 327° / R<sup>a</sup> 327°
- b) R<sup>a</sup> 316° / R<sup>a</sup> 316°
- c) R<sup>a</sup> 341° / R<sup>a</sup> 341°
- d) R<sup>a</sup> 330° / R<sup>a</sup> 330°

33. A HRB 0723 un iate atópase en  $I=35^{\circ}53,4'N$   $L=006^{\circ}12,0'W$  navega a R<sup>v</sup> N con velocidade 11,5 nós, en zona de corrente de rumbo W e  $Ihc$  2,8'. Pídese calcular R<sup>o</sup> efectivo e V efectiva da embarcación. / A HRB 0723 un yate se encuentra en  $I=35^{\circ}53,4'N$   $L=006^{\circ}12,0'W$  navega a R<sup>v</sup> N con velocidad 11,5 nudos, en zona de corriente de rumbo W e  $Ihc$  2,8'. Se pide calcular R<sup>o</sup> efectivo e V efectiva de la embarcación.

- a) R<sup>o</sup>ef N10E e Vef 11,8' nós / R<sup>o</sup>ef N10E y Vef 11,8' nudos.
- b) R<sup>o</sup>ef 352° e Vef 11,5' nós / R<sup>o</sup>ef 352° y Vef 11,5' nudos.
- c) R<sup>o</sup>ef 350° e Vef 12,0' nós / R<sup>o</sup>ef 350° y Vef 12,0' nudos.
- d) R<sup>o</sup>ef N14W e Vef 11,9' nós / R<sup>o</sup>ef N14W y Vef 11,9' nudos.

34. O día 1 de Decembro a HRB 2315 unha embarcación atópase  $I=36^{\circ}00,0'N$   $L=005^{\circ}26,0'W$  navegando a R<sup>a</sup> 249° cunha velocidade de máquina de 12 nós en zona de corrente descoñecida. A HRB 0025 observa simultaneamente Da a Pta. Alcázar 144° e Da a I. Tarifa 069°,  $dm$  3°E e  $\Delta$  3°+. Pídese R<sup>o</sup> e  $Ihc$  da corrente calculada. / El día 1 de diciembre a HRB 2315 una embarcación se encuentra en  $I=36^{\circ}00,0'N$   $L=005^{\circ}26,0'W$  navegando a R<sup>a</sup> 249° con una velocidad de máquina 12 nudos en zona de corriente desconocida. A HRB 0025 observa simultáneamente Da a Pta. Alcázar 144° y Da a I. Tarifa 069°,  $dm$  3°E y  $\Delta$  3°+. Se pide R<sup>o</sup> e  $Ihc$  de la corriente calculada.

- a) R<sup>c</sup> 039° e  $Ihc$  3,4' / R<sup>c</sup> 039° e  $Ihc$  3,4'
- b) R<sup>c</sup> 012° e  $Ihc$  4,0' / R<sup>c</sup> 012° e  $Ihc$  4,0'
- c) R<sup>c</sup> 043° e  $Ihc$  3,9' / R<sup>c</sup> 043° e  $Ihc$  3,9'
- d) R<sup>c</sup> 217° e  $Ihc$  4,5' / R<sup>c</sup> 217° e  $Ihc$  4,5'



**35. A HRB 2120 en  $l=36^{\circ}01,8'N$   $L=005^{\circ}51,4'W$  unha embarcación da rumbo ao espigón do porto de Barbate (Fl.R.4s5M), tendo en conta que durante a navegación vai estar afectado por unha corrente de rumbo  $065^{\circ}$  e  $lhc$  2,4'. Pídese a velocidade de máquina para chegar ao espigón de Barbate a HRB 2300. / A HRB 2120 en  $l=36^{\circ}01,8'N$   $L=005^{\circ}51,4'W$  una embarcación da rumbo al espigón del puerto de Barbate (Fl.R.4s5M), teniendo en cuenta que durante la navegación va a estar afectado por una corriente de rumbo  $065^{\circ}$  e  $lhc$  2,4'. Se pide la velocidad de máquina para llegar al espigón de Barbate a HRB 2300.**

- a) **Vmág 10 nós / Vmág 10 nudos**
- b) **Vmág 6 nós / Vmág 6 nudos**
- c) **Vmág 9,6 nós / Vmág 9,6 nudos**
- d) **Vmág 5,2 nós / Vmág 5,2 nudos**

**36. A HRB 0225 un iate atópase en  $s/e$   $l=36^{\circ}07,8'N$   $L=006^{\circ}05,0'W$ . Pídese o  $R^{\circ}a$  para pasar a 3,4 nm de Cabo Roche, tendo en conta que na zona hai vento de poñente que abate  $9^{\circ}$ ,  $dm$   $2^{\circ}E$ ,  $\Delta$   $3^{\circ}+$ . / A HRB 0225 un yate se encuentra en  $s/e$   $l=36^{\circ}07,8'N$   $L=006^{\circ}05,0'W$ . Se pide el  $R^{\circ}a$  para pasar a 3,4 nm de Cabo Roche teniendo en cuenta que en la zona hay viento de poniente que abate  $9^{\circ}$ ,  $dm$   $2^{\circ}E$ ,  $\Delta$   $3^{\circ}+$ .**

- a)  **$R^{\circ}a$   $336^{\circ}$  /  $R^{\circ}a$   $336^{\circ}$**
- b)  **$R^{\circ}a$   $312^{\circ}$  /  $R^{\circ}a$   $312^{\circ}$**
- c)  **$R^{\circ}a$   $340^{\circ}$  /  $R^{\circ}a$   $340^{\circ}$**
- d)  **$R^{\circ}a$   $326^{\circ}$  /  $R^{\circ}a$   $326^{\circ}$**

### **37. Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)**

**Pídese a distancia navegada e o rumbo directo para a seguinte navegación:**

**Coordenadas de saída:  $l=12^{\circ}37,2'N$   $L=056^{\circ}38,5'W$**

**Coordenadas de chegada:  $l=16^{\circ}21,7'N$   $L=053^{\circ}59,1'W$**

**Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:**

**Coordenadas de salida:  $l=12^{\circ}37,2'N$   $L=056^{\circ}38,5'W$**

**Coordenadas de llegada:  $l=16^{\circ}21,7'N$   $L=053^{\circ}59,1'W$**

- a) **251,3 nm e rumbo directo  $N30W$  / 251,3 nm y rumbo directo  $N30W$**
- b) **270,0 nm e rumbo directo  $150^{\circ}$  / 270,0 nm y rumbo directo  $150^{\circ}$**
- c) **272,4 nm e rumbo directo  $034,5^{\circ}$  / 272,4 nm y rumbo directo  $034,5^{\circ}$**
- d) **159,4 nm e rumbo directo  $330,0^{\circ}$  / 159,4 nm y rumbo directo  $330,0^{\circ}$**

### 38. Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

O día 12 de decembro do 2022 unha embarcación a UTC 2230 atópase en s/e  $I=08^{\circ}13,4'S$   $L=051^{\circ}22,3'E$  navega 227 nm a rumbo directo N25W con velocidade 11,7 nós. Pídese a s/e despois de navegar a distancia fixada./ El día 12 de diciembre de 2022 una embarcación a UTC 2230 se encuentra en s/e  $I=08^{\circ}13,4'S$   $L=051^{\circ}22,3'E$ , navega 227 nm a rumbo directo N25W con velocidad 11,7 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada.

- a) s/e a UTC 1925 do día 13 de decembro  $I=10^{\circ}39,4'S$   $L=052^{\circ}52,3'E$ / s/e a UTC 1925 del día 13 de diciembre  $I=10^{\circ}39,4'S$   $L=052^{\circ}52,3'E$
- b) s/e a UTC 1924 do día 13 de decembro  $I=10^{\circ}39,5'S$   $L=049^{\circ}45,5'E$ / s/e a UTC 1924 del día 13 de diciembre  $I=10^{\circ}39,5'S$   $L=049^{\circ}45,5'E$
- c) s/e a HRB 1800 do día 13 de decembro  $I=04^{\circ}48,4'S$   $L=052^{\circ}58,4'E$ / s/e a HRB 1800 del día 13 de diciembre  $I=04^{\circ}48,4'S$   $L=052^{\circ}58,4'E$
- d) s/e a UTC 1754 do día 13 de decembro  $I=04^{\circ}47,7'S$   $L=049^{\circ}45,7'E$ / s/e a HRB 1754 del día 13 de diciembre  $I=04^{\circ}47,7'S$   $L=049^{\circ}45,7'E$

39. O día 30 de novembro no porto de A Guarda, pídese a primeira hora (oficial) posterior á primeira baixamar para unha Sm 7,25m, nunha zona de Sc 6,0m, tendo en conta que a pb é 991 mb. / El día 30 de noviembre en el puerto de A Guarda, se pide la primera hora (oficial) posterior a la primera bajamar para una Sm 7,25m, en una zona de Sc 6,0m, teniendo en cuenta que la pb es 991 mb.

- a) Hof 0332 / Hof 0332
- b) Hof 0526 / Hof 0526
- c) Hof 0927 / Hof 0927
- d) Hof 0430 / Hof 0430

40. A hora oficial 1200 o 30 de novembro no porto de Ferrol, pídese a sonda no momento cunha sonda de carta de 4,2 metros, e pb 995 mb. / A hora oficial 1200 el 30 de noviembre en el puerto de Ferrol, se pide la sonda en el momento con una sonda de carta de 4,2 metros, y pb 995 mb.

- a) Sm 5,60 / Sm 5,60
- b) Sm 7,06 / Sm 7,06
- c) Sm 5,42 / Sm 5,42
- d) Sm 6,00 / Sm 6,00

SEPTIEMBRE			OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE						
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	
1 J	05:37 3,22 11:39 0,78 17:55 3,28	16 V	00:07 0,92 06:21 2,87 12:30 1,00 18:47 2,72	1 S	05:58 3,18 12:08 0,92 18:25 3,00	16 D	00:09 1,25 06:32 2,75 12:51 1,30 19:08 2,48	1 ●	01:38 1,36 08:10 2,96 14:44 1,25 21:10 2,70	16 ●	01:33 1,50 08:07 1,59 14:45 1,36 21:03 2,36	1 J	02:49 1,32 09:11 3,08 15:45 1,12 22:03 2,82	16 ●	01:49 1,39 08:14 2,70 14:44 1,27 21:03 2,53
2 V	00:06 0,88 06:18 3,11 12:23 0,95 18:40 3,08	17 ●	00:47 1,18 07:07 2,66 13:22 1,26 19:41 2,47	2 D	00:32 1,12 06:52 2,98 13:10 1,13 19:31 2,73	17 ●	01:00 1,46 07:33 2,58 14:04 1,47 20:26 2,33	2 X	03:12 1,46 09:37 3,00 16:14 1,24 22:35 2,82	17 J	02:56 1,52 09:23 2,56 16:01 1,33 22:17 2,44	2 V	04:06 1,30 10:22 3,07 16:52 1,06 23:07 2,90	17 S	02:57 1,42 09:19 2,73 15:48 1,26 22:07 2,65
3 ●	00:51 1,07 07:07 2,94 13:18 1,13 19:37 2,83	18 D	01:39 1,41 08:10 2,49 14:40 1,46 21:02 2,30	3 ●	01:38 1,33 08:07 2,81 14:36 1,29 21:05 2,59	18 M	02:19 1,60 08:58 2,48 15:45 1,49 22:02 2,32	3 J	04:37 1,39 10:53 3,14 17:24 1,10 23:39 3,00	18 V	04:13 1,44 10:31 2,65 17:00 1,20 23:14 2,62	3 S	05:12 1,18 11:23 3,09 17:46 0,96	18 D	04:05 1,40 10:23 2,85 16:48 1,21 23:05 2,84
4 D	01:51 1,24 08:14 2,77 14:34 1,26 20:58 2,62	19 L	03:06 1,56 09:44 2,41 16:30 1,47 22:45 2,28	4 M	03:14 1,45 09:44 2,81 16:20 1,28 22:45 2,69	19 X	04:03 1,58 10:28 2,51 17:06 1,35 23:18 2,43	4 V	05:42 1,20 11:53 3,28 18:17 0,91	19 S	05:12 1,31 11:25 2,84 17:46 1,06	4 D	00:00 2,98 06:07 1,03 12:16 3,11 18:32 0,88	19 L	05:07 1,30 11:21 3,00 17:41 1,10 23:56 3,02
5 L	03:16 1,34 09:44 2,69 16:14 1,25 22:39 2,59	20 M	04:52 1,51 11:17 2,46 17:51 1,31	5 X	04:51 1,39 11:11 3,00 17:41 1,12 23:59 2,93	20 J	05:18 1,42 11:32 2,64 17:57 1,16	5 S	06:32 3,15 12:42 3,37 19:00 0,72	20 D	00:00 2,85 05:58 1,17 12:11 3,07 18:27 0,94	5 L	00:46 3,08 06:53 0,91 13:02 3,15 19:12 0,82	20 M	06:02 1,11 12:14 3,12 18:30 0,92
6 M	04:53 1,28 11:16 2,83 17:44 1,08	21 X	00:00 2,39 06:02 1,33 12:18 2,61 18:40 1,10	6 J	06:01 1,20 12:15 3,26 18:38 0,88	21 V	00:08 2,62 06:06 1,23 12:18 2,85 18:36 0,98	6 D	01:12 3,25 07:15 0,75 13:26 3,43 19:38 0,59	21 L	00:39 3,09 06:40 1,00 12:52 3,28 19:05 0,79	6 M	01:27 3,18 07:35 0,82 13:44 3,17 19:50 0,80	21 X	00:43 3,17 06:53 0,85 13:05 3,19 19:17 0,71
7 X	00:04 2,78 06:09 1,11 12:27 3,11 18:49 0,83	22 J	00:49 2,56 06:47 1,12 13:01 2,79 19:17 0,89	7 V	00:52 3,16 06:53 0,93 13:05 3,47 19:24 0,63	22 S	00:47 2,84 06:44 1,05 12:56 3,08 19:10 0,82	7 L	01:50 3,34 07:54 0,62 14:05 3,46 20:14 0,56	22 M	01:17 3,29 07:20 0,80 13:32 3,40 19:44 0,63	7 X	02:04 3,26 08:14 0,77 14:23 3,17 20:25 0,80	22 J	01:30 3,29 07:42 0,59 13:55 3,25 20:02 0,54
8 J	01:05 3,05 07:07 0,87 13:21 3,40 19:41 0,56	23 V	01:25 2,76 07:23 0,93 13:36 3,00 19:49 0,72	8 S	01:35 3,32 07:37 0,66 13:49 3,58 20:04 0,42	23 D	01:20 3,08 07:19 0,89 13:31 3,32 19:43 0,70	8 ●	02:26 3,41 08:31 0,58 14:42 3,45 20:48 0,60	23 ●	01:54 3,41 08:01 0,58 14:13 3,45 20:22 0,50	8 ●	02:40 3,29 08:52 0,75 15:00 3,12 20:59 0,80	23 ●	02:17 3,42 08:30 0,41 14:44 3,30 20:48 0,47
9 V	01:54 3,27 07:55 0,60 14:08 3,60 20:25 0,31	24 S	01:57 2,96 07:54 0,77 14:07 3,21 20:19 0,58	9 ●	02:14 3,41 08:17 0,45 14:29 3,63 20:41 0,32	24 L	01:53 3,30 07:52 0,74 14:05 3,50 20:16 0,59	9 X	03:00 3,44 09:08 0,61 15:19 3,38 21:21 0,68	24 J	02:34 3,47 08:43 0,43 14:56 3,43 21:03 0,45	9 V	03:16 3,27 09:28 0,75 15:37 3,03 21:33 0,83	24 S	03:05 3,54 09:20 0,33 15:34 3,33 21:35 0,48
10 ●	02:36 3,39 08:38 0,36 14:51 3,69 21:06 0,15	25 ●	02:27 3,15 08:25 0,64 14:38 3,40 20:49 0,49	10 L	02:51 3,47 08:54 0,37 15:07 3,64 21:16 0,35	25 ●	02:25 3,45 08:27 0,60 14:40 3,60 20:50 0,51	10 J	03:35 3,39 09:44 0,67 15:54 3,24 21:54 0,78	25 V	03:16 3,51 09:27 0,38 15:41 3,37 21:45 0,51	10 S	03:51 3,20 10:05 0,77 16:13 2,92 22:07 0,88	25 D	03:53 3,62 10:10 0,34 16:25 3,30 22:24 0,55
11 D	03:16 3,44 09:17 0,23 15:32 3,71 21:44 0,13	26 L	02:58 3,31 08:56 0,54 15:10 3,54 21:20 0,45	11 M	03:27 3,49 09:30 0,41 15:44 3,58 21:50 0,47	26 X	02:59 3,53 09:03 0,49 15:16 3,60 21:25 0,49	11 V	04:09 3,28 10:20 0,77 16:30 3,04 22:28 0,90	26 S	04:01 3,50 10:15 0,44 16:30 3,26 22:32 0,65	11 D	04:26 3,11 10:41 0,83 16:50 2,79 22:42 0,96	26 L	04:43 3,61 11:02 0,42 17:17 3,22 23:15 0,67
12 L	03:54 3,44 09:55 0,23 16:10 3,65 22:20 0,24	27 M	03:28 3,42 09:29 0,49 15:43 3,60 21:52 0,47	12 X	04:01 3,45 10:06 0,51 16:19 3,43 22:23 0,64	27 J	03:36 3,54 09:42 0,46 15:56 3,52 22:03 0,56	12 S	04:44 3,13 10:58 0,90 17:08 2,84 23:02 1,04	27 D	04:50 3,44 11:07 0,58 17:23 3,10 23:23 0,83	12 L	05:02 3,01 11:19 0,93 17:29 2,69 23:19 1,07	27 M	05:36 3,54 11:56 0,56 18:11 3,10
13 M	04:31 3,39 10:33 0,34 16:48 3,51 22:56 0,44	28 X	04:01 3,46 10:03 0,49 16:17 3,57 22:26 0,55	13 J	04:35 3,33 10:42 0,67 16:55 3,20 22:56 0,82	28 V	04:15 3,50 10:24 0,54 16:38 3,38 22:43 0,71	13 D	05:22 2,96 11:39 1,06 17:50 2,65 23:41 1,21	28 L	05:45 3,33 12:06 0,76 18:24 2,93	13 M	05:42 2,91 12:00 1,04 18:12 2,60	28 X	00:08 0,83 06:31 3,41 12:53 0,75 19:08 2,98
14 X	05:06 3,27 11:10 0,52 17:26 3,28 23:31 0,67	29 J	04:36 3,43 10:40 0,57 16:55 3,45 23:02 0,69	14 V	05:10 3,15 11:20 0,85 17:33 2,94 23:31 1,03	29 S	04:58 3,40 11:11 0,70 17:26 3,17 23:29 0,92	14 L	06:06 2,80 12:26 1,22 18:41 2,49	29 M	00:21 1,03 06:47 3,20 13:13 0,94 19:33 2,81	14 X	00:01 1,19 06:25 2,82 12:47 1,15 19:01 2,54	29 J	01:06 1,02 07:29 3,25 13:54 0,94 20:10 2,87
15 J	05:42 3,08 11:48 0,74 18:04 3,00	30 V	05:14 3,34 11:21 0,72 17:36 3,25 23:43 0,89	15 S	05:48 2,94 12:01 1,08 18:15 2,69	30 D	05:49 3,24 12:06 0,91 18:24 2,93	15 M	00:29 1,37 06:59 2,66 13:27 1,35 19:45 2,38	30 ●	01:30 1,22 07:57 3,11 14:29 1,08 20:49 2,78	15 J	00:50 1,31 07:15 2,74 13:42 1,23 19:59 2,50	30 ●	02:10 1,17 08:31 3,08 14:58 1,09 21:15 2,79
						31 L	00:25 1,15 06:51 3,06 13:15 1,12 19:38 2,73					31 S	03:21 1,25 09:38 2,94 16:05 1,16 22:22 2,77		

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar. Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.



SEPTIEMBRE			OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE												
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt							
1	06:03 3,60 12:05 0,86 18:21 3,64	J	16	00:32 1,16 06:44 3,35 12:55 1,29 19:10 3,19	V	1	00:07 0,99 06:23 3,62 12:32 1,06 18:48 3,41	S	16	00:32 1,55 06:50 3,25 13:11 1,63 19:24 2,95	D	1	01:59 1,54 08:32 3,38 14:58 1,42 21:32 3,04	16	01:55 1,82 08:25 3,04 15:02 1,73 21:22 2,80	J	16	03:08 1,46 09:34 3,47 16:00 1,25 22:28 3,15	16	02:15 1,62 08:38 3,14 15:06 1,52 21:25 2,93	
2	00:32 0,94 06:45 3,46 12:50 1,04 19:07 3,42	V	17	01:13 1,46 07:30 3,13 13:49 1,59 20:06 2,93	●	2	00:56 1,25 07:19 3,40 13:33 1,31 19:55 3,14	D	17	01:22 1,79 07:50 3,05 14:24 1,83 20:45 2,78	●	2	03:31 1,62 10:00 3,36 16:30 1,36 23:00 3,13	X	17	03:17 1,85 09:43 3,02 16:21 1,66 22:39 2,89	J	2	04:24 1,42 10:46 3,46 17:09 1,20 23:34 3,25	17	03:22 1,64 09:43 3,14 16:12 1,48 22:31 3,03
3	01:19 1,15 07:38 3,29 13:46 1,25 20:07 3,18	●	18	02:08 1,73 08:37 2,94 15:09 1,80 21:31 2,76	D	3	02:03 1,51 08:36 3,23 14:58 1,47 21:32 2,98	●	18	02:42 1,97 09:19 2,95 16:05 1,87 22:26 2,77	M	3	04:57 1,50 11:18 3,49 17:43 1,18	18	04:35 1,75 10:55 3,12 17:24 1,50 23:38 3,08	V	3	05:31 1,30 11:49 3,51 18:07 1,10	18	04:30 1,57 10:48 3,21 17:12 1,38 23:29 3,19	D
4	02:20 1,36 08:49 3,14 15:03 1,41 21:31 3,01	D	19	03:35 1,90 10:14 2,88 16:55 1,82 23:13 2,76	L	4	03:38 1,62 10:12 3,21 16:40 1,43 23:12 3,04	M	19	04:24 1,96 10:51 3,00 17:29 1,72 23:43 2,92	X	4	00:06 3,33 06:02 1,28 12:19 3,67 18:37 0,98	19	05:35 1,57 11:51 3,30 18:12 1,30	S	4	00:27 3,39 06:26 1,17 12:43 3,57 18:54 1,01	19	05:30 1,43 11:47 3,33 18:06 1,21	L
5	03:45 1,49 10:19 3,11 16:38 1,40 23:08 3,01	L	20	05:16 1,86 11:43 2,99 18:14 1,66	M	5	05:14 1,51 11:37 3,38 18:01 1,19	X	20	05:39 1,78 11:57 3,17 18:22 1,49	J	5	00:56 3,54 06:53 1,05 13:09 3,84 19:22 0,81	20	00:23 3,32 06:23 1,36 12:37 3,51 18:52 1,10	D	5	01:12 3,52 07:14 1,04 13:30 3,62 19:36 0,95	20	00:21 3,39 06:25 1,22 12:41 3,48 18:55 1,02	M
6	05:19 1,42 11:45 3,27 18:05 1,20	M	21	00:25 2,91 06:24 1,68 12:42 3,17 19:04 1,42	X	6	00:25 3,27 06:24 1,26 12:41 3,65 18:59 0,91	J	21	00:32 3,13 06:29 1,54 12:44 3,39 19:01 1,25	V	6	01:38 3,72 07:37 0,86 13:52 3,95 20:01 0,69	21	01:03 3,56 07:05 1,13 13:18 3,71 19:30 0,90	L	6	01:52 3,63 07:58 0,96 14:12 3,65 20:15 0,92	21	01:09 3,61 07:15 1,00 13:31 3,65 19:41 0,85	X
7	00:29 3,19 06:33 1,21 12:52 3,55 19:10 0,91	X	22	01:12 3,10 07:09 1,44 13:24 3,38 19:40 1,19	J	7	01:18 3,54 07:16 0,98 13:31 3,92 19:45 0,67	V	22	01:10 3,37 07:09 1,29 13:22 3,62 19:35 1,03	S	7	02:15 3,85 08:17 0,73 14:31 4,00 20:37 0,66	22	01:41 3,78 07:45 0,91 13:58 3,88 20:08 0,73	M	7	02:30 3,72 08:39 0,91 14:51 3,66 20:51 0,93	22	01:56 3,82 08:05 0,80 14:21 3,80 20:27 0,72	J
8	01:30 3,46 07:30 0,94 13:46 3,85 20:01 0,63	J	23	01:48 3,31 07:45 1,21 13:59 3,59 20:13 0,98	V	8	02:01 3,77 07:59 0,75 14:14 4,12 20:25 0,50	S	23	01:44 3,62 07:44 1,06 13:57 3,84 20:08 0,83	D	8	02:50 3,92 08:55 0,69 15:08 3,98 21:11 0,70	23	02:20 3,96 08:25 0,72 14:39 4,00 20:47 0,63	23	03:06 3,77 09:17 0,91 15:27 3,63 21:26 0,96	23	02:43 4,01 08:54 0,63 15:10 3,91 21:14 0,64	23	
9	02:19 3,71 08:17 0,69 14:33 4,11 20:46 0,41	V	24	02:20 3,51 08:18 1,00 14:31 3,79 20:43 0,79	S	9	02:40 3,94 08:39 0,57 14:54 4,22 21:03 0,42	L	24	02:16 3,83 08:18 0,85 14:30 4,01 20:40 0,68	L	9	03:25 3,95 09:32 0,73 15:44 3,91 21:45 0,81	24	03:00 4,09 09:07 0,60 15:21 4,04 21:27 0,60	J	9	03:41 3,78 09:55 0,94 16:02 3,57 22:00 1,01	24	03:31 4,14 09:44 0,51 15:59 3,93 22:01 0,62	S
10	03:02 3,89 09:00 0,50 15:16 4,27 21:28 0,28	○	25	02:50 3,70 08:49 0,81 15:03 3,94 21:13 0,65	●	10	03:16 4,02 09:17 0,49 15:32 4,23 21:38 0,46	L	25	02:49 4,00 08:52 0,69 15:05 4,12 21:14 0,59	●	10	04:32 3,83 10:44 0,98 16:52 3,61 22:52 1,12	25	03:42 4,14 09:51 0,56 16:06 3,99 22:10 0,66	V	10	04:16 3,74 10:31 1,00 16:37 3,47 22:34 1,09	25	04:20 4,19 10:34 0,46 16:49 3,86 22:49 0,65	D
11	03:41 3,99 09:41 0,39 15:57 4,31 22:07 0,28	D	26	03:21 3,84 09:21 0,67 15:34 4,04 21:44 0,56	L	11	03:50 4,03 09:54 0,52 16:08 4,14 22:13 0,59	M	26	03:24 4,11 09:28 0,60 15:41 4,15 21:48 0,57	X	11	05:06 3,68 11:21 1,15 17:28 3,39 23:26 1,30	26	04:27 4,12 10:38 0,59 16:53 3,85 22:56 0,79	S	11	05:27 3,55 11:45 1,18 17:50 3,22 23:45 1,31	26	05:10 4,16 11:26 0,50 17:41 3,73 23:40 0,76	L
12	04:19 3,99 10:19 0,40 16:36 4,24 22:44 0,40	L	27	03:52 3,94 09:53 0,59 16:07 4,08 22:16 0,55	M	12	04:24 3,98 10:30 0,66 16:43 3,97 22:46 0,79	X	27	04:00 4,13 10:06 0,58 16:19 4,08 22:26 0,65	J	12	05:43 3,50 12:00 1,33 18:07 3,18	27	05:15 4,01 11:29 0,71 17:45 3,64 23:46 0,98	D	12	06:05 3,43 12:25 1,29 18:31 3,09	27	06:03 4,06 12:18 0,64 18:34 3,57	M
13	04:55 3,92 10:57 0,51 17:13 4,06 23:20 0,61	M	28	04:25 3,97 10:27 0,59 16:41 4,04 22:49 0,62	X	13	04:57 3,86 11:06 0,86 17:17 3,74 23:19 1,03	J	28	04:39 4,07 10:47 0,66 17:01 3,91 23:06 0,82	V	13	00:04 1,49 06:24 3,32 12:46 1,52 18:55 2,98	28	06:09 3,86 12:26 0,89 18:44 3,42	L	13	00:27 1,43 06:49 3,31 13:11 1,40 19:20 2,98	28	00:32 0,93 06:57 3,91 13:14 0,84 19:31 3,40	X
14	05:30 3,78 11:35 0,72 17:50 3,80 23:56 0,87	X	29	05:00 3,92 11:04 0,67 17:17 3,90 23:26 0,77	J	14	05:31 3,69 11:42 1,11 17:52 3,47 23:53 1,29	V	29	05:22 3,93 11:32 0,83 17:47 3,67 23:51 1,05	S	14	00:51 1,68 07:17 3,16 13:45 1,67 20:00 2,84	29	00:43 1,19 07:11 3,69 13:30 1,08 19:53 3,23	M	14	01:16 1,54 07:39 3,20 14:04 1,48 20:18 2,92	29	01:29 1,12 07:55 3,73 14:12 1,04 20:33 3,25	J
15	06:06 3,58 12:13 0,99 18:28 3,50	J	30	05:38 3,80 11:44 0,83 17:59 3,69	V	15	06:07 3,47 12:22 1,38 18:32 3,19	S	30	06:12 3,74 12:26 1,05 18:43 3,39	D	15	00:46 1,32 07:14 3,54 13:32 1,29 19:57 3,15	30	01:51 1,37 08:20 3,55 14:43 1,22 21:11 3,13	30	02:32 1,27 08:57 3,53 15:16 1,21 21:41 3,15	30	03:40 1,38 10:04 3,37 16:23 1,31 22:49 3,13	31	

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.  
Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.





TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	<b>EONP- FERROL</b>
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	<b>30-11-2022</b>
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		22	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	4	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		24	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		25	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	6	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		26	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	7	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		27	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>		28	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		29	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		30	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	12	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>		32	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVEGACIÓN CARTA	33	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	14	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		34	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	15	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		35	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>		36	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	17	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		37	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	18	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		38	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		39	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	20	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>		40	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas	28
Núm. mínimo de respuestas correctas	28
Núm. máximo de erros permitidos	12
Núm. máximo de errores permitidos	12
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación	5
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación	5
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7
Núm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta	7
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta	3

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridade en la mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la seguridade en la mar	5	
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en meteorología	5	
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta	3	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta	7	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta  
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta  
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

