



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCION DE LA TITULACION DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Los grifos de fondo de una embarcación son:
 - a. Válvulas situadas en la obra muerta del barco.
 - b. Grifos de baldeo.
 - c. Válvulas situadas bajo la línea de flotación, en el interior del casco.
 - d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. Se definen los baos como:
 - a. Prolongaciones de la quilla hacia popa.
 - b. Piezas curvas que salen de la quilla y van por los costados hasta la borda o cubierta.
 - c. Prolongaciones de la quilla hacia popa.
 - d. Piezas dispuestas transversalmente que ayudan a sostener las cubiertas.

3. ¿Qué es el capacete?
 - a. Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
 - b. Una pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje para evitar la entrada de agua.
 - c. La manilla de la puerta del camarote.
 - d. La válvula de un grifo de fondo.

4. ¿Qué es una hélice dextrógira?
 - a. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de estribor.
 - b. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de babor.
 - c. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga mayor número de palas.
 - d. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga menor número de palas.



ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Qué nudo emplearemos para formar una gaza que no sea corrediza?
- Ballestrinque.
 - Margarita.
 - Nudo llano.
 - As de guía.
6. Los peores tenederos son:
- Los de arena que están más lejos de la costa.
 - Los de arena que están más cerca de los de roca.
 - Los de arena que están más lejos de los de roca.
 - Los de fango.

SEGURIDAD

7. ¿Cómo se podrá reducir el balanceo de una embarcación?
- Manteniendo en todo momento un rumbo constante.
 - Modificando el rumbo de la embarcación.
 - Aumentando la velocidad y atravesándose a la mar.
 - Atravesándose a la mar y dando maquina atrás.
8. ¿Cuál de las siguientes medidas adoptaremos para intentar evitar que una persona que se ha caído al agua desde nuestra embarcación, sea alcanzada por la hélice?
- Mantendremos el timón a la vía y aumentaremos la velocidad si vamos avante.
 - Mantendremos el timón a la banda contraria por la que cayo si vamos avante.
 - Mantendremos el timón a la vía y disminuirémos la velocidad si vamos avante.
 - Meteremos el timón a la misma banda por la que cayo si vamos avante.
9. Aguas someras son:
- Aguas poco profundas.
 - Aguas muy profundas.
 - Aguas muy transitadas y profundas.
 - Aguas profundas poco transitadas.



10. En relación a la estiba de los aros salvavidas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a. Estarán estibados de modo que sea posible soltarlos rápidamente.
- b. Estarán sujetos por elementos de fijación permanente.
- c. No estarán sujetos de ningún modo por elementos de fijación permanente.
- d. Las afirmaciones A) y C) son correctas.

LEGISLACIÓN

11. En las zonas de baño debidamente balizadas:

- a. El lanzamiento o varada se hará sin superar los cuatro nudos de velocidad.
- b. El lanzamiento o varada se hará sin superar los cinco nudos de velocidad.
- c. El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
- d. El lanzamiento o varada se hará sin superar los ocho nudos de velocidad.

12. El Real Decreto 1381/2002 tiene por finalidad:

- a. Reducir las descargas al mar de los desechos generados por los buques.
- b. Controlar el tráfico marítimo cerca de las zonas balizadas.
- c. Reducir el uso de materiales plásticos a bordo de los buques.
- d. b y c son correctas.

BALIZAMIENTO

13. ¿Qué tipo de marca es aquella cuya marca de tope es un cono rojo?

- a. Una marca lateral de babor.
- b. Una marca de aguas navegables.
- c. Una marca de bifurcación que indica que el canal principal se encuentra a estribor.
- d. No existe ninguna marca cuya marca de tope sea un cono rojo.



14. Una marca de color negra con una banda central horizontal de color amarillo nos indica:
- Que salvaremos un peligro pasando por el oeste de la marca.
 - Que salvaremos un peligro pasando por el este de la marca.
 - La existencia de un peligro al este de la posición de la marca.
 - La existencia de un peligro al sur de la posición de la marca.
15. Una luz verde cuyo ritmo es de grupos de dos más un destello nos indica la existencia de una:
- Bifurcación a estribor con canal principal a babor.
 - Bifurcación a estribor con canal principal a estribor.
 - Bifurcación a babor con canal principal a estribor.
 - Bifurcación a babor con canal principal a babor.
16. Si de noche vemos una luz blanca que se muestra en un destello largo cada diez segundos, ¿de qué tipo de marca se trata?
- Marca especial.
 - Marca de peligro aislado.
 - Marca cardinal.
 - Marca de aguas navegables.
17. ¿Qué luz debe emitir una marca de peligro aislado?
- GpD (2+1) blanca.
 - GpD (2) roja.
 - GpD(2) blanca.
 - Todas las respuestas son incorrectas.

REGLAMENTOS

18. El reglamento se aplicará
- A todos los buques en alta mar.
 - A todos los buques en aguas que tengan comunicación con la mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - A todos los buques que naveguen por agua salada.
 - Las respuestas A y B Son correctas.



19. La maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será tal que
- El buque pase a una distancia segura del otro.
 - Cortaremos rápidamente la proa al otro.
 - El otro buque apenas note nuestra maniobra.
 - Pasemos pegados a la popa del otro.
20. ¿Qué tipo de buque no estorbará el tránsito seguro de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?
- Los buques de vela.
 - Los buques de eslora mayor de 20 metros.
 - Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - Las respuestas a) y c) Son correctas.
21. ¿Qué buque mostrará de día tres bolas negras en línea vertical?
- Un buque sin gobierno.
 - Un buque varado.
 - Un buque restringido por su calado.
 - Un buque con capacidad de maniobra restringida.
22. ¿Qué luces mostrará por la noche un buque restringido por su calado navegando con arrancada?
- Tres luces todo horizonte en línea vertical, luces de costado, alcance y topes.
 - Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado, alcance y topes.
 - Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado y topes.
 - Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado, alcance y topes.
23. En caso de visibilidad reducida un buque dedicado a la pesca emitirá
- Una pitada larga y dos cortas.
 - Una pitada corta y dos largas.
 - Dos pitadas largas y una corta.
 - Dos pitadas largas y dos cortas.



24. Se considerará que existe riesgo de abordaje cuando:
- Existe una apreciable variación de la demora, pero nos aproximarnos a un buque de gran tamaño.
 - Existe una mínima variación de la demora, pero la distancia al buque es muy corta.
 - Existe una apreciable variación de la demora y de la distancia con el buque a maniobrar.
 - Ninguna de las respuestas es correcta.
25. Todo buque u objeto remolcado, poco visible o parcialmente sumergido, exhibirán:
- Una luz blanca todo horizonte en el extremo de proa o cerca de éste y otra en el extremo de popa o cerca de éste si su anchura es inferior a 25 metros.
 - Dos luces blancas todo horizonte en el extremo de proa o cerca de éste y otras en el extremo de popa o cerca de éste si su anchura es inferior a 25 metros.
 - Tres luces todo horizonte en el extremo de proa o cerca de éste, la más elevada y la más baja serán blancas y la central será roja si su anchura es inferior a 25 metros.
 - Ninguna respuesta es correcta.
26. Un buque de vela de 11 m de eslora, navegando de noche a una velocidad de 7 nudos, exhibirá:
- Una luz blanca todo horizonte.
 - Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - Luces de costado y luz de alcance.
 - Todas las respuestas son incorrectas.
27. En el caso que un buque de pesca de arrastre alcance a un buque de vela, ¿quién debe maniobrar?
- El buque de vela.
 - El buque de arrastre.
 - Los dos deben caer a estribor.
 - Todas las respuestas son incorrectas.



MANIOBRA

28. Si nuestra embarcación tiene una hélice levógira, y damos atrás con el timón a la vía:

- a. La popa caerá a babor.
- b. La proa caerá a estribor.
- c. La popa caerá a estribor.
- d. Las respuestas a) y b) son correctas.

29. ¿Qué significa que una embarcación esté abarloada?

- a. Que tenga su costado atracado al costado de otro barco.
- b. Que tenga su costado de babor atracado al muelle.
- c. Que tenga su costado de estribor atracado al muelle.
- d. Que tenga todo preparado para salir a navegar.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Las señales pirotécnicas debemos lanzarlas o exhibirlas

- a. Por barlovento.
- b. Por sotavento.
- c. Siempre por babor.
- d. Siempre por estribor.

31. Los cuatro factores que han de concurrir para que se produzca un incendio y con los que se representa el tetraedro del fuego son:

- a. Combustible, oxígeno(comburente), energía(calor) y reacción en cadena.
- b. Polvo seco(extintor), combustible, oxígeno(comburente), energía(calor).
- c. Combustible, oxígeno(comburente), energía(calor) y dispersión.
- d. Ninguna respuesta representa los 4 factores que han de concurrir para que se produzca un incendio.

32. Un incendio causado por una bombona de propano se considera de la clase:

- a. Alfa (A).
- b. Bravo (B).
- c. Charly (C).
- d. Froxtof (F).



METEOROLOGÍA

33. Un núcleo de gran extensión y poca movilidad, donde las isobaras nos indican valores decrecientes desde el centro hasta la periferia, define:
- La borrasca.
 - El fetch.
 - El anticiclón.
 - La persistencia.
34. ¿Que nos indican las líneas isobaras?
- La existencia de puntos de igual presión atmosférica.
 - La existencia de puntos de igual temperatura.
 - La existencia de puntos de igual intensidad eólica.
 - Las respuestas b y c son correctas.
35. ¿Definimos Rolar cómo?
- La variación de la dirección del viento sucesivamente.
 - El aumento de la fuerza del viento.
 - La disminución del todo o en parte la fuerza del viento o de la mar.
 - El incremento breve e intenso de la velocidad del viento.
36. El barómetro aneroide mide la presión por medio de:
- Una columna de mercurio.
 - Un circuito de alcohol.
 - Una cámara de vacío.
 - Un estabilógrafo.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 37.Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA, en relación con la declinación magnética:
- Es el ángulo que forma el Norte magnético y el Norte verdadero.
 - Es el ángulo que forma el Norte magnético y el Norte de aguja.
 - Si la declinación magnética es hacia al W será negativa y si es hacia el E será positiva.
 - Tiene un valor determinado para cada lugar y varía anualmente.



38. ¿Cuál es la naturaleza del fondo si en una carta náutica encontramos la abreviatura "G"?

- a. Limo.
- b. Fango.
- c. Piedras.
- d. Grava.

39. El rumbo en cuadrantal N30W se corresponde en circular con:

- a. 030º.
- b. 330º.
- c. 060º.
- d. 300º.

40. La amplitud de la marea es:

- a. La diferencia de alturas entre un momento determinado y la bajamar más próxima.
- b. La diferencia de tiempo entre una pleamar y una bajamar consecutivas.
- c. El intervalo de tiempo entre la bajamar más próxima y un momento determinado.
- d. La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas.

41. Un faro muestra las siguientes características "Fl.10s18M" que significa:

- a. Luz fija, con un periodo de 10 segundos y una elevación de 18 metros.
- b. Destellos simples, cada 10 segundos y una elevación de 18 metros.
- c. Luz fija, cada 10 segundos y un alcance de 18 millas.
- d. Destellos simples, cada 10 segundos y un alcance de 18 millas.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Un yate se encuentra en la enfilación de Cabo Roche (FI(4)24s20M) con Cabo Trafalgar

(FI(2+1)15s22M) y a la vez toma demora de aguja (Daº) de Cabo Trafalgar

(FI(2+1)15s22M) = 320º. Calcular la corrección total (Ct).

- a. 03º NW.
- b. 06º NW.
- c. 03º NE.
- d. 06º NW.



43. A Hrb 16:00, un yate se encontra en posición $l = 36^{\circ} 12,4' N$ y $L = 005^{\circ} 12,4' W$. Pone rumbo de aguja (Ra°) = $S25^{\circ}W$, declinación magnética (dm) = $01^{\circ} NW$, desvió del compás (Δ) $04^{\circ} NW$, velocidade de máquinas (Vb) = 12 nudos. ¿A qué hora cortará el paralelo de latitud $36^{\circ} 00' N$?
- Hrb = 17:15.
 - Hrb = 17:06.
 - Hrb = 16:55.
 - Hrb = 17:30.
44. Un yate navega a rumbo de aguja (Ra°) = 087° , $dm = 01^{\circ} W$, desvío (Δ) = $03^{\circ} E$. Obtiene simultáneamente marcación de Cabo Espartel FI (4)20s30M = 110° Estribor y marcación de Punta Malabata FI.5s22M = 30° Estribor. ¿En qué situación observada se encuentra el yate?
- $l = 35^{\circ} 51,0' N$ $L = 005^{\circ} 55,0' W$
 - $l = 35^{\circ} 56,2' N$ $L = 005^{\circ} 50,0' W$
 - $l = 35^{\circ} 52,8' N$ $L = 005^{\circ} 54,3' W$
 - $l = 35^{\circ} 53,0' N$ $L = 005^{\circ} 53,0' W$
45. Un yate observa simultáneamente demora de aguja (Da°) de Punta de Gracia Oc (2)5s13M = 344° y demora de aguja (Da°) de Punta Alcazar FI (4)12s8M = 114° , declinación magnética (dm) = $01^{\circ} NW$ y desvío del compás (Δ) = $07^{\circ} NE$. Situado, da rumbo a Isla de Tarifa FI (3) WR.10s26/18M. Calcular el rumbo de aguja (Ra°) a Isla de Tarifa.
- $Ra^{\circ} = 064^{\circ}$.
 - $Ra^{\circ} = 076^{\circ}$.
 - $Ra^{\circ} = 059^{\circ}$.
 - $Ra^{\circ} = 070^{\circ}$.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPNP do Atlántico - Vigo
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	21/03/2023
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 2 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 3 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 4 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 29 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 6 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 31 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 32 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 8 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 9 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 10 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 34 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 35 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 36 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 12 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 38 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 39 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 40 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 41 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 14 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 15 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 16 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 17 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 43 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 44 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 45 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 19 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 20 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 21 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 22 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> 23 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 24 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 25 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 26 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> 27 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento / Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA) / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA) / Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

