



## **Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)**

Nombre y apellidos:

### **(I) NOMENCLATURA NÁUTICA**

- 1.- Los imbornales sirven para:
  - a) Afirmar los obenques.
  - b) Hacer firme un cabo.
  - c) Cazar la escota de la mayor.
  - d) Evacuar el agua de cubierta.
  
- 2.- La parte más curva del costado en las proximidades de la popa se denomina.
  - a) Costado.
  - b) Aleta.
  - c) Candelerero.
  - d) Amura.
  
- 3.- Barlovento es:
  - a) Es aquella parte de una embarcación por dónde viene el viento.
  - b) Es aquella parte de una embarcación por donde sale el viento.
  - c) Una pieza metálica con forma de cuerno para hacer firmes las amarras.
  - d) El costado de babor visto desde la proa de la embarcación.
  
- 4.- La bocina es:
  - a) La apertura rectangular practicada en la cubierta, para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
  - b) La apertura practicada en la parte inferior de la borda y los costados.
  - c) El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje que une la hélice con el motor.
  - d) La parte del casco de una embarcación que se encuentra sumergida en el agua.



## **(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO**

5.- Cuando el ancla no se fija o se desliza por el fondo provocando un desplazamiento del barco, se dice que en ancla está:

- a) Basculando.
- b) Orincando.
- c) Borneando.
- d) Garreando.

6.- Se denomina Gaza:

- a) Al extremo de un cabo.
- b) A unir dos chicotes de dos cabos.
- c) A la curva cerrada o lazo en un cabo.
- d) A acortar un cabo.

## **(III) SEGURIDAD EN LA MAR**

7.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

- a) Permite que una embarcación pequeña pueda ser detectada por los radares de otros barcos.
- b) Evita las perturbaciones de las olas en la pantalla de nuestro radar.
- c) Permite un mayor rendimiento de nuestro radar.
- d) Emite señales fónicas detectables por otros barcos.

8.- Para librar a una persona que ha caído al agua de la hélice, es necesario en primer lugar:

- a) Dar atrás lo antes posible.
- b) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la banda contraria por la que ha caído dicha persona.
- c) Dar la máxima potencia avante al motor.
- d) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la banda por la que ha caído dicha persona.

9.- Se denominan aguas someras, a las zonas:

- a) poco profundas.
- b) muy profundas y con grandes corrientes.
- c) de tormentas eléctricas.
- d) de baja densidad de tráfico marítimo.



10.- Si tuviésemos que capear un temporal, la mejor forma sería:

- a) Proa a la mar, avante toda.
- b) Popa a la mar, avante con velocidad mínima.
- c) Popa a la mar, avante toda.
- d) Amura a la mar, avante con poca velocidad.

#### **(IV) LEGISLACIÓN**

11.- La prestación de auxilio en la mar para aquellas personas que se encuentren en peligro es:

- a) Obligatoria independientemente del tipo de embarcación.
- b) Obligatoria únicamente para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y voluntaria para las embarcaciones de recreo.
- c) No existe obligación de auxilio en la mar para ningún tipo de embarcación.
- d) Voluntaria, salvo que el centro coordinador de Salvamento Marítimo nos contacte por el canal 16 de VHF para dar la prestación de auxilio de manera obligada.

12.- Nos encontramos fondeados en la Ría de Vigo, ¿está permitida la descarga de aguas sucias de nuestra embarcación?

- a) Está permitida su descarga siempre y cuando tengamos una corriente de agua superior a los 3 nudos.
- b) Está permitida su descarga siempre y cuando hayan sido tratadas previamente.
- c) No se permite descarga alguna, ni estando tratadas dichas aguas estaría permitido.
- d) Está permitida su descarga indistintamente de si han sido tratadas o no.

#### **(V) BALIZAMIENTO**

13.- Las marcas laterales de estribor de la región "A" pueden tener forma:

- a) Cilíndrica, castillete o de espeque.
- b) Cónica, de castillete o de espeque.
- c) Esférica, de castillete o de espeque.
- d) Cilíndrica, cónica o esférica.



14.-¿Cuál es la marca de tope (si tiene), de las marcas laterales utilizadas en la región "A" que deben dejarse por el costado de babor al salir de puerto?

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- d) Un cilindro verde.

15.-Navegando con Rumbo Sur, observo por la proa una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases, al identificarla, sé que debo:

- a) Meter timón y dejar la marca por babor.
- b) Meter timón y dejar la marca por estribor.
- c) Meter timón y dejar la marca por cualquier banda.
- d) Meter timón y poner rumbo Norte pues la marca indica el límite de aguas navegables.

16.- Cuando una marca de peligro aislado tiene tope, será:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Dos esferas rojas superpuestas.
- c) Una esfera negra.
- d) Una esfera roja.

17.- Una marca cardinal pintada con franjas horizontales donde se observa amarillo sobre negro es:

- a) Marca cardinal Norte.
- b) Marca cardinal Sur.
- c) Marca cardinal Este.
- d) Marca cardinal Oeste.

## **(VI) REGLAMENTO (RIPA)**

18.- ¿Siendo de día, qué marca deberá llevar en el lugar más visible, un buque fondeado?

- a) Tres bolas negras.
- b) Un cilindro.
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Una bola negra.



- 19.- La marca que debe mostrar un buque dedicado a la pesca es:
- Dos conos unidos por sus bases, en línea vertical, uno sobre el otro.
  - Dos conos unidos por sus vértices, en línea vertical, uno sobre el otro.
  - Un cono con el vértice hacia abajo.
  - Una bola negra.
- 20.- En caso de visibilidad reducida, una pitada larga cada dos minutos significa:
- Buque de propulsión mecánica parado sin arrancada.
  - Buque fondeado.
  - Buque de vela.
  - Buque de propulsión mecánica con arrancada.
- 21.-Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
  - Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
  - Una marca bicónica con los conos unidos por sus bases.
  - Una marca bicónica con los conos unidos por sus vértices.
- 22.-Si un buque de vela va alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje, ¿Cuál maniobrará?
- El buque de vela.
  - El de propulsión mecánica ya que el buque de propulsión mecánica siempre maniobra al buque de vela.
  - Ambos y siempre, el buque de vela caerá a estribor y el de propulsión mecánica a babor.
  - Ambos y siempre, el buque de vela caerá a babor y el de propulsión mecánica a estribor.
23. Si un buque a la vista de otro no entiende sus intenciones, o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje emitirá:
- una pitada larga continua.
  - cinco pitadas cortas y rápidas.
  - tres pitadas largas seguidas de tres cortas.
  - cualquier señal acústica que no pueda confundirse con las reglamentarias.



24. En cuanto al equipo para señales acústicas, los buques de eslora igual o superior a 20 metros e inferior a 100 metros, irán dotados como mínimo de:

- a) Un pito.
- b) Un pito y una campana.
- c) Un pito, una campana y un gong.
- d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros e inferiores a 100 metros no es necesario que dispongan de ningún equipo de señales acústicas.

25. Según la regla 10 en los dispositivos de separación de tráfico, los buques dedicados a la pesca:

- a) Navegarán perpendicularmente a la dirección de la vía de circulación siempre que las circunstancias lo permitan.
- b) Tienen totalmente prohibida su presencia.
- c) No estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores se ajusta al reglamento.

26.-El Reglamento (RIPA) define un "Buque sin gobierno" como:

- a) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- c) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

27.- Luz amarilla sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados, es la definición de:

- a) Una luz centelleante.
- b) Una luz de alcance.
- c) Una luz de tope.
- d) Una luz de remolque.



## **Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)**

Nombre y apellidos:

### **(I) NOMENCLATURA NÁUTICA**

- 1.- Los imbornales sirven para:
  - a) Afirmar los obenques.
  - b) Hacer firme un cabo.
  - c) Cazar la escota de la mayor.
  - d) Evacuar el agua de cubierta.
  
- 2.- La parte más curva del costado en las proximidades de la popa se denomina.
  - a) Costado.
  - b) Aleta.
  - c) Candelerero.
  - d) Amura.
  
- 3.- Barlovento es:
  - a) Es aquella parte de una embarcación por dónde viene el viento.
  - b) Es aquella parte de una embarcación por donde sale el viento.
  - c) Una pieza metálica con forma de cuerno para hacer firmes las amarras.
  - d) El costado de babor visto desde la proa de la embarcación.
  
- 4.- La bocina es:
  - a) La apertura rectangular practicada en la cubierta, para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
  - b) La apertura practicada en la parte inferior de la borda y los costados.
  - c) El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje que une la hélice con el motor.
  - d) La parte del casco de una embarcación que se encuentra sumergida en el agua.



## **(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO**

5.- Cuando el ancla no se fija o se desliza por el fondo provocando un desplazamiento del barco, se dice que en ancla está:

- a) Basculando.
- b) Orincando.
- c) Borneando.
- d) Garreando.

6.- Se denomina Gaza:

- a) Al extremo de un cabo.
- b) A unir dos chicotes de dos cabos.
- c) A la curva cerrada o lazo en un cabo.
- d) A acortar un cabo.

## **(III) SEGURIDAD EN LA MAR**

7.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

- a) Permite que una embarcación pequeña pueda ser detectada por los radares de otros barcos.
- b) Evita las perturbaciones de las olas en la pantalla de nuestro radar.
- c) Permite un mayor rendimiento de nuestro radar.
- d) Emite señales fónicas detectables por otros barcos.

8.- Para librar a una persona que ha caído al agua de la hélice, es necesario en primer lugar:

- a) Dar atrás lo antes posible.
- b) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la banda contraria por la que ha caído dicha persona.
- c) Dar la máxima potencia avante al motor.
- d) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la banda por la que ha caído dicha persona.

9.- Se denominan aguas someras, a las zonas:

- a) poco profundas.
- b) muy profundas y con grandes corrientes.
- c) de tormentas eléctricas.
- d) de baja densidad de tráfico marítimo.





10.- Si tuviésemos que capear un temporal, la mejor forma sería:

- a) Proa a la mar, avante toda.
- b) Popa a la mar, avante con velocidad mínima.
- c) Popa a la mar, avante toda.
- d) Amura a la mar, avante con poca velocidad.

#### **(IV) LEGISLACIÓN**

11.- La prestación de auxilio en la mar para aquellas personas que se encuentren en peligro es:

- a) Obligatoria independientemente del tipo de embarcación.
- b) Obligatoria únicamente para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y voluntaria para las embarcaciones de recreo.
- c) No existe obligación de auxilio en la mar para ningún tipo de embarcación.
- d) Voluntaria, salvo que el centro coordinador de Salvamento Marítimo nos contacte por el canal 16 de VHF para dar la prestación de auxilio de manera obligada.

12.-Nos encontramos fondeados en la Ría de Vigo, ¿está permitida la descarga de aguas sucias de nuestra embarcación?

- a) Está permitida su descarga siempre y cuando tengamos una corriente de agua superior a los 3 nudos.
- b) Está permitida su descarga siempre y cuando hayan sido tratadas previamente.
- c) No se permite descarga alguna, ni estando tratadas dichas aguas estaría permitido.
- d) Está permitida su descarga indistintamente de si han sido tratadas o no.

#### **(V) BALIZAMIENTO**

13.- Las marcas laterales de estribor de la región "A" pueden tener forma:

- a) Cilíndrica, castillete o de espeque.
- b) Cónica, de castillete o de espeque.
- c) Esférica, de castillete o de espeque.
- d) Cilíndrica, cónica o esférica.



14.-¿Cuál es la marca de tope (si tiene), de las marcas laterales utilizadas en la región "A" que deben dejarse por el costado de babor al salir de puerto?

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- d) Un cilindro verde.

15.-Navegando con Rumbo Sur, observo por la proa una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases, al identificarla, sé que debo:

- a) Meter timón y dejar la marca por babor.
- b) Meter timón y dejar la marca por estribor.
- c) Meter timón y dejar la marca por cualquier banda.
- d) Meter timón y poner rumbo Norte pues la marca indica el límite de aguas navegables.

16.- Cuando una marca de peligro aislado tiene tope, será:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Dos esferas rojas superpuestas.
- c) Una esfera negra.
- d) Una esfera roja.

17.- Una marca cardinal pintada con franjas horizontales donde se observa amarillo sobre negro es:

- a) Marca cardinal Norte.
- b) Marca cardinal Sur.
- c) Marca cardinal Este.
- d) Marca cardinal Oeste.

#### **(VI) REGLAMENTO (RIPA)**

18.- ¿Siendo de día, qué marca deberá llevar en el lugar más visible, un buque fondeado?

- a) Tres bolas negras.
- b) Un cilindro.
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Una bola negra.



- 19.- La marca que debe mostrar un buque dedicado a la pesca es:
- Dos conos unidos por sus bases, en línea vertical, uno sobre el otro.
  - Dos conos unidos por sus vértices, en línea vertical, uno sobre el otro.
  - Un cono con el vértice hacia abajo.
  - Una bola negra.
- 20.- En caso de visibilidad reducida, una pitada larga cada dos minutos significa:
- Buque de propulsión mecánica parado sin arrancada.
  - Buque fondeado.
  - Buque de vela.
  - Buque de propulsión mecánica con arrancada.
- 21.-Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
  - Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
  - Una marca bicónica con los conos unidos por sus bases.
  - Una marca bicónica con los conos unidos por sus vértices.
- 22.-Si un buque de vela va alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje, ¿Cuál maniobrará?
- El buque de vela.
  - El de propulsión mecánica ya que el buque de propulsión mecánica siempre maniobra al buque de vela.
  - Ambos y siempre, el buque de vela caerá a estribor y el de propulsión mecánica a babor.
  - Ambos y siempre, el buque de vela caerá a babor y el de propulsión mecánica a estribor.
23. Si un buque a la vista de otro no entiende sus intenciones, o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje emitirá:
- una pitada larga continua.
  - cinco pitadas cortas y rápidas.
  - tres pitadas largas seguidas de tres cortas.
  - cualquier señal acústica que no pueda confundirse con las reglamentarias.



24. En cuanto al equipo para señales acústicas, los buques de eslora igual o superior a 20 metros e inferior a 100 metros, irán dotados como mínimo de:

- a) Un pito.
- b) Un pito y una campana.
- c) Un pito, una campana y un gong.
- d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros e inferiores a 100 metros no es necesario que dispongan de ningún equipo de señales acústicas.

25. Según la regla 10 en los dispositivos de separación de tráfico, los buques dedicados a la pesca:

- a) Navegarán perpendicularmente a la dirección de la vía de circulación siempre que las circunstancias lo permitan.
- b) Tienen totalmente prohibida su presencia.
- c) No estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores se ajusta al reglamento.

26.-El Reglamento (RIPA) define un "Buque sin gobierno" como:

- a) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- c) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

27.- Luz amarilla sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados, es la definición de:

- a) Una luz centelleante.
- b) Una luz de alcance.
- c) Una luz de tope.
- d) Una luz de remolque.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Secretaría Xeral Técnica

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	I. P. M. P. A (VIGO)
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	CORRECTOR PROVISORIAL
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	3	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	4	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	8	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	15	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	17	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	22	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	23	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	24	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	25	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	26	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	27	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

