



TITULACIÓN //	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA //		
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA		
LUGAR EXAMEN //	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA//DATA	11 / 09 / 2023
EXAME			
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	45 MINUTOS
---	------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010).

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a b c d

UT1.- Nomenclatura náutica. // Nomenclatura náutica.

1.- La intersección entre la parte sumergida y la parte que emerge del agua de la embarcación se denomina: // A intersección entre a parte sumerxida e a parte que emerxe da auga da embarcación denomínase:

- a) Obra viva.
- b) Obra muerta // Obra morta.
- c) Línea de flotación // Liña de flotación.
- d) Francobordo.

2.- ¿Qué es el asiento de la embarcación?: // Que é o asento da embarcación?:

- a) Es la inclinación de la embarcación a popa. // É a inclinación da embarcación a popa.
- b) Es la inclinación de la embarcación a proa. // É a inclinación da embarcación a proa.
- c) Es la diferencia en inclinación entre los calados de proa y de popa. // É a diferencia en inclinación entre os calados de proa e de popa.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

3.- Los agujeros para dar salida al agua de mar que embarca en cubierta, reciben el nombre de: // Os buratos para dar saída a auga de mar que embarca en cuberta, reciben o nome de:

- a) Imbornales. // Imbornais.
- b) Escotillas. // Escotillas.
- c) Lumbreras. // Lumbreiras.
- d) Manguerote. // Manguerote.

4.- El ancla que cuelga lista para fondear se denomina: // A áncora que colga lista para fondear denomínase:

- a) A la pendura. // A pendura.
- b) A pique. // A pique.
- c) Clara. // Clara.
- d) Libre. // Libre.



UT2.- Elementos de amarre y fondeo // Elementos de amarre e fondeo

5.- El giro que hace un barco fondeado entorno al ancla se denomina. // O xiro que fai un barco fondeado ao redor da áncora chámase:

- a) Rotación.
- b) Garreo.
- c) Círculo de borneo.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

6.- Las piezas sólidas pesadas que se colocan sobre el fondo, y se sujetan las boyas se llama: // As pezas sólidas pesadas que se colocan sobre o fondo, e se suxeitan as boias chámase:

- a) Orinques // Orinques.
- b) Muertos. // Mortos.
- c) Coderas. // Codeiras.
- d) Defensas. // Defensas.

UT3.- Seguridad en la mar // Seguridade na mar

7.- El número de extintores portátiles que deberá llevar una embarcación de recreo depende: // O número de extintores portátiles que deberá levar unha embarcación de lecer depende:

- a) De la función de la eslora exclusivamente. // Da función da eslora exclusivamente.
- b) De la función de la eslora y de la potencia del motor. // Da función da eslora e da potencia do motor.
- c) De la función de la potencia del motor exclusivamente. // Da función da potencia do motor exclusivamente.
- d) De la función del número de personas autorizadas en el certificado de navegabilidad. // Da función do número de persoas autorizadas no certificado de navegabilidade.

8.- ¿En qué consiste la maniobra de capear el temporal? // En que consiste a manobra de capear o temporal?:

- a) Aguantar el temporal por la proa o amura hasta que amaine. // Aguantar o temporal pola proa ou amura ata que amaine.
- b) Aguantar el temporal por la popa hasta que amaine. // Aguantar o temporal pola popa ata que amaine.
- c) Fondear hasta que pase el temporal. // Fondear ata que pase o temporal.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.



9.- **¿Cuál es la frecuencia internacional de VHF usada en situaciones relativas a emergencias y seguridad?** // Cal é a frecuencia internacional de VHF usada en situacións relativas a emerxencias e seguridade?

- a) CH 71
- b) CH 69
- c) CH 16
- d) **Todas las respuestas son incorrectas.** // Todas as respostas son incorrectas.

10.- **La catenaria es:** // A catenaria é:

- a) **Un cabo de amarre.** // Un cabo de amarre.
- b) **El cabo que hace girar el timón.** // O cabo que fai xirar o temón.
- c) **El seno que debe formar el cabo del remolque.** // O seno que debe de formar o cabo de remolque.
- d) **Una pieza del timón.** // Unha peza do temón.

UT4.- Legislación // Lexislación

11.- **Las atribuciones del Patrón para Navegación Básica, siempre que la embarcación no se aleje más de 5 millas en cualquier dirección de un puerto, marina o lugar de abrigo, le permiten el gobierno a motor hasta una eslora de:** // As atribucións do Patrón para Navegación Básica, sempre que a embarcación non se afaste máis de 5 millas en calquer dirección dun porto, mariña ou lugar de abrigo, permítenlle o goberno de embarcacións a motor ata unha eslora de:

- a) **Veinte metros.** // Vinte metros.
- b) **Catorce metros.** // Catorce metros.
- c) **Veinte pies.** // Vinte pés.
- d) **Ocho metros.** // Oito metros.

12.- **¿Qué bandera debe izarse en una embarcación de recreo matriculada en la 7ª lista?**

// Que bandeira debe izarse nunha embarcación de recreo matriculada na 7ª lista?

- a) **La bandera de la comunidad autónoma donde esté matriculado.** // A bandeira da comunidade autónoma onde estea matriculado.
- b) **La del pabellón nacional.** // A do pavillón nacional.
- c) **La bandera de la unión europea.** // A bandeira da Unión Europea.
- d) **Las respuestas a) y c) son correctas.** // As respostas a) e c) son correctas.

UT5.- Balizamiento // Balizamento

13.- **Una baliza de color amarillo y negro que como marca de tope tiene dos conos negros unidos por su base, hay que pasarle por:** // Unha baliza de cor amarelo e negro que como marca de tope ten dous conos negros unidos pola súa base, hai que pasarlle polo:

- a) **Este.**
- b) **Sur.**
- c) **Norte.**
- d) **Oeste.**



14.- **¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante E (este) en las marcas del sistema cardinal? // Por que demoras verdadeiras, tomadas desde o punto a balizar, está limitado o cadrante E (este) nas marcas do sistema cardinal?:**

- a) N-NE.
- b) NE-SE.
- c) NE-SW.
- d) SW-NE.

15.- **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa en relación a las marcas (región A)? // Cal das seguintes afirmacións é falsa en relación as marcas (rexión A)?:**

- a) **Una marca roja con una banda ancha vertical verde: canal principal a estribor. // Unha marca vermella cunha banda ancha vertical verde: canal principal a estribor.**
- b) **Una marca verde con una banda ancha horizontal roja: canal principal a estribor. // Unha marca verde cunha banda ancha horizontal vermella: canal principal a estribor.**
- c) **Una marca roja con una banda ancha horizontal verde: canal principal a estribor. // Unha marca vermella cunha banda ancha horizontal verde: canal principal a estribor.**
- d) **Una marca roja con una banda ancha horizontal verde: canal principal a babor. // Unha marca vermella cunha banda ancha horizontal verde: canal principal a babor.**

16.- **Una marca de tope con una esfera roja es una marca de: // Unha marca de tope cunha esfera vermella é unha marca de:**

- a) **Aguas navegables. // Augas navegables.**
- b) **Peligro aislado. // Perigo illado.**
- c) **Especial.**
- d) **Cardinal.**

17.- **Al avistar una marca en forma de espeque negra con una o varias anchas bandas horizontales rojas: // Ao avistar unha marca con forma de espeque negra cunha ou varias anchas bandas horizontais vermellas, débérase:**

- a) **Navegar por el mejor lugar de paso por un puente. // Navegar polo mellor lugar de paso por unha ponte.**
- b) **Navegar hacia el sur de la marca. // Navegar cara o sur da marca.**
- c) **Navegar hacia el norte de la marca. // Navegar cara o norte da marca.**
- d) **Ninguna respuesta es correcta. // Ningunha resposta é correcta.**

UT6.- Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) // Regramento Internacional para Previr Abordaxes na Mar(RIPA)

18.- **Un buque que exhiba, de día, un cilindro negro en un lugar bien visible, se trata de:**

// Un buque que exhiba, de día, un cilindro negro nun lugar ben visible, trátase de:

- a) **Buque sin gobierno. // Buque en goberno.**
- b) **Buque de capacidad maniobra restringida. // Buque de capacidade de manobra restrinxida.**
- c) **Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.**
- d) **Remolcador.**



- 19.- Si un buque de propulsión mecánica alcanza a un buque de pesca, quién deberá maniobrar: // Se un buque de propulsión mecánica alcanza a un buque de pesca, quen deberá manobrar:
- a) El buque de pesca. // O buque de pesca.
 - b) El buque de propulsión mecánica. // O buque de propulsión mecánica.
 - c) Deben maniobrar los dos. // Deben manobrar os dous.
 - d) Ninguna respuesta es correcta. // Ningunha resposta é correcta.
- 20.- Navegando en una zona de visibilidad reducida escuchamos tres pitadas consecutivas, una larga seguida de dos cortas, se trata de: // Navegando nunha zona de visibilidade reducida escoitamos tres pitadas consecutivas, unha longa seguida de dúas curtas, trátase de:
- a) Buque propulsión mecánica.
 - b) Buque fondeado.
 - c) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
 - d) Embarcación de práctico.
- 21.- ¿Qué señales acústicas debe llevar un buque de 130 metros de eslora? // ¿Que sinais acústicas debe levar un buque de 47 metros de eslora?
- a) Una campana, un pito y un gong. // Unha campá, un pito e un gong.
 - b) Un pito y un gong. // Un pito e un gong.
 - c) Un pito y una campana. // Un pito e unha campá.
 - d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.
- 22.- Un buque de vela que utilice simultaneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera: // Un buque de vela que utilice simultaneamente a súa maquinaria propulsora mentres se adica á pesca con curricán, considérase:
- a) Buque de pesca.
 - b) Buque de vela.
 - c) Buque de propulsión mecánica.
 - d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as repostas son incorrectas.
- 23.- ¿Cómo se debe efectuar una maniobra para evitar el abordaje? // Como se debe efectuar a manobra para evitar a abordaxe?
- a) Esperar a estar lo más cerca posible del otro buque. // Esperar a estar o máis cerca posible do outro buque.
 - b) De forma clara y con la suficiente antelación. // De forma clara e coa suficiente antelación.
 - c) Con pequeños cambios de rumbo. // Con pequenos cambios de rumbo.
 - d) Todas las respuestas son correctas. // Tódalas repostas son correctas.



- 24.- Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro estribor un buque navegando a motor, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos por el estribor un buque navegando a motor, está cruzando con riesgo de abordaje, que maniobra deberemos de efectuar?
- a) Caeremos a babor. // Caeremos a babor.
 - b) Mantendremos el rumbo y velocidad. // Mantendremos el rumbo e velocidade.
 - c) Caeremos a estribor. // Caeremos a estribor.
 - d) Aumentaremos la velocidad de máquina. // Aumentaremos a velocidade de máquina.
- 25.- Los buques dedicados a la pesca que no sea de arrastre, exhibirán: // Os buques dedicados á pesca que non sexa de arrastre, mostrarán:
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior. // Dúas luces todo horizonte en liña vertical, verde a superior e branca a inferior.
 - b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical. // Dúas luces verdes todo horizonte en liña vertical.
 - c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior. // Dúas luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior e branca a inferior.
 - d) Ninguna de las anteriores es cierta. // Ningunha das anteriores é certa.
- 26.- Un buque que navegue a vela y a motor simultaneamente, deberá de exhibir de día: // Un buque que navegue a vela e a motor simultaneamente, deberá amosar de día:
- a) Dos conos unidos por sus vértices. // Dous conos unidos polos seus vértices.
 - b) Dos conos unidos por sus bases. // Dous conos unidos polas bases.
 - c) Un cono con el vértice hacia arriba. // Un cono co vértice cara arriba.
 - d) Un cono con el vértice hacia abajo. // Un cono co vértice cara abaixo.
- 27.- Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen y alguno de ellos no entienda las maniobras o intenciones de otro y exista riesgo de abordaje, indicará esa duda: // Cando varios buques á vista uns de outros se aproximen e algún deles non entenda as manobras ou intencións do outro e exista risco de abordaxe, indicará esa dúbida:
- a) Emitiendo un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla. // Emitindo un son continuo producido por calquera aparato de sinais de néboa.
 - b) Emitiendo por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas. // Emitindo polo menos cinco pitadas curtas e rápidas.
 - c) Lanzando una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja. // Lanzando unha sinal fumíxena que produza unha densa fumareda de cor laranxa.
 - d) Emitiendo dos pitadas largas seguidas de una corta a intervalos de 1 minuto. // Emitindo dúas pitadas longas seguidas dunha curta a intervalos de 1 minuto.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	PROVISIONAL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	E.O.N.P. FERROL
DNI / NIE / PASAPORTE	11.09.2023
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	3	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	4	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	6	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	10	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	14	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	15	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	16	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	17	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	20	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	22	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	23	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	24	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	25	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	26	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	27	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

