

TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER TRIBUNAL 2		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	28 / 11 / 2023
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN // DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA Y 30 MINUTOS
--	---------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a b c d

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA. // NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La banda o costado izquierdo de un buque o embarcación mirando de popa a proa es la de: // A banda ou costado esquerda dun buque ou embarcación mirando de popa a proa é a de:

- a) Barlovento.// Barlovento.
- b) Sotavento. // Sotavento.
- c) Babor.// Babor.
- d) Esterior.// Esterior.

2.- ¿Qué significa que una hélice es levógira? // ¿Que significa que unha hélice é levógira?

- a) Que mirando la hélice desde la popa de esta, gira en sentido de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido das agullas do reloxo.
- b) Que mirando la hélice desde la popa de esta, gira en sentido contrario de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido contrario das agullas do reloxo.
- c) Girá a la derecha . // Xira a dereita.
- d) No girá. // Non xira.

3.- La definición “ La distancia vertical que hay desde la línea de flotación hasta la cubierta más alta con medios permanentes de cierre” se llama: // A definición “ A distancia vertical que hai dende a liña de flotación ata a cuberta más alta con medios permanentes de peche” denominase:

- a) Calado // Calado.
- b) Asiento// Asiento.
- c) Líneas de aguas// Liñas de augas.
- d) Franco bordo // Franco bordo.

4.- A la acción de quitar la escora se llama: // A acción de quitar a escora denomínase:

- a) Ceñir.// Ceñir.
- b) Zarpar. // Zarpar
- c) Orzar. // Orzar.
- d) Adrizar.// Adrizar.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- Al extremo de un cabo se le llama: // O extremo dun cabo, chámase:

- a) Estacha.// Estacha.
- b) Punta.// Punta.
- c) Arraigada.// Arraigada.
- d) Chicote.// Chicote.

6.- ¿Qué nudo se utiliza para unir dos cabos con la misma mena?// Que nó utilízase para unir dous cabos ca mesma mena?

- a) Llano.// Chan.
- b) Ballestrinque.// Ballestrinque.
- c) Vuelta de rezón.// Volta de rezón.
- d) As de guía.// As de guía.

UT 3: SEGURIDAD. // SEGURIDADE.

7.- Descenso de la temperatura del cuerpo por debajo de lo normal, se denomina: // Descenso da temperatura por debaixo do normal denomínase:

- a) Hipersónico. // Hipersónico.
- b) Hiperbárico. // Hiperbárico.
- c) Hipotermia. // Hipotermia.
- d) Hipertermia. // Hipertermia.

8.- Se dice que capeamos el temporal cuando recibimos el viento y las olas por: // Dise que capeamos o temporal cando recibimos o vento e as olas por:

- a) El través. // O través.
- b) La aleta. // A aleta.
- c) La amura // A amura.
- d) La popa // A popa.

9.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la maniobra de Boutakow es FALSA? // ¿Cal das seguintes afirmacións sobre a manobra Boutakow é FALSA?

- a) Facilita volver a la posición de caída del náufrago. // Facilita volver a posición de caída do náufrago.
- b) Inicialmente se mete el timón a la caída del náufrago. // Debemos baixar a velocidad. Inicialmente metese o leme a caída do náufrago.
- c) La maniobra se mantiene siempre con todo el timón a la banda de caída del náufrago // A manobra mantense sempre co temón a banda de caída do náufrago.
- d) El buque vuelve con rumbo opuesto al inicial. // O buque volve con rumbo oposto o inicial.

10.- ¿Cuál de los siguientes elementos NO se puede usar para evitar la caída del hombre al agua? // ¿Cal dos seguintes elementos NON se pode usar para evitar a caída de home ao auga?

- a) Arnés de seguridad. // Arnés de seguridade.
- b) Líneas de vida. // Liñas de vida.
- c) Iluminación adecuada de la cubierta. // Iluminación adecuada da cuberta.
- d) Transpondedor de radar. // Transpondedor de radar.

UT 4: LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- Las atribuciones del Patrón de embarcaciones de Recreo le permiten el gobierno de embarcaciones a motor hasta una eslora de: // As atribucións do Patrón de embarcacións de Lecer permítelle o governo de embarcacións a motor ata unha eslora de:

- a) Veinte metros // Vinte metros.
- b) Nueve metros // Nove metros.
- c) Doce metros // Doce metros.
- d) Quince metros // Quince metros.

12.- Según el anexo V del Convenio MARPOL, ¿A qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas? // Segundo o anexo V do Convenio MARPOL, ¿A que distancia da costa pódense lanzar refugallos ou lixo orgánico en bolsas de plástico perfectamente pechadas?

- a) A más de 4 millas. // A máis de 4 millas.
- b) A más de 12 millas. // A máis de 12 millas.
- c) A más de 24 millas. // A máis de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido. // Está totalmente prohibido.

UT 5: BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.-**(Zona A). Entrando en un canal, vemos por la proa una luz verde cuyo ritmo es de grupos dos más un destello [GpD (2+1)], nos indica: // (Zona A). Entrando nunha canle, vemos pola proa unha luz verde cuxo ritmo é de grupos de dous máis un escintileo [GpD (2+1)], indícanos:**

- a) **Bifurcación con canal principal a estribor // Bifurcación con canle principal a estri-**
bor.
- b) **Bifurcación con canal principal a babor // Bifurcación con canle principal a babor.**
- c) **Límite lateral de canal a la banda de estribor // límite lateral de canle a banda de**
estribor.
- d) **Límite lateral de canal a la banda de babor // límite lateral de canle a banda de ba-**
babor.

14.- **-Qué tipo de marca es aquella cuya marca de tope es una esfera roja: // Que tipo de marca é aquela cuxa marca de tope é unha esfera vermella:**

- a) **Marca de peligro aislado. // marca de perigo illado.**
- b) **Marca de aguas navegables. // marca de augas navegables.**
- c) **Marca especial.// marca especial.**
- d) **Marca cardinal. // marca cardinal.**

15.- **¿De qué color es la luz de las marcas especiales? // De que cor é a luz das marcas espe-**
cias?

- a) **Verde. // Verde.**
- b) **Roja. // Vermella.**
- c) **Amarilla. // Amarela.**
- d) **Blanca. // Branca.**

16.- **La forma de las marcas laterales de estribor, en la zona A, son: // A forma das marcas la-**
terais de estribor, na zona A, son:

- a) **Cilíndrica, de castillete o de espeque. // Cilíndrica, de castillete ou de espeque.**
- b) **Cónica, de castillete o de espeque. // Cónica, de castillete ou de espeque.**
- c) **Rectangular, de castillete o de espeque. // Rectangular, de castillete ou de espe-**
que.
- d) **Esférica, de castillete o de espeque. // Esférica, de castillete ou de espeque.**

17.- Si observamos una Marca Cardinal Oeste debemos pasar : // Se observamos unha Marca Cardinal Oeste debemos pasar:

- a) Por Babor de la marca. // Por Babor da marca.
- b) Al Oeste de la marca. // Ao Oeste da marca.
- c) Por Estribor de la marca.// Por Estribor da marca.
- d) Al Este de la marcar // Ao Este da marca.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). // REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18.- Según la regla 35, de día o de noche, dentro de una zona de visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá: // Segundo a regra 35, de día ou de noite, dentro dunha zona de visibilidade reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado e sen arrancada, emitirá:

- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos. // Unha pitada longa a intervalos que non excedan de 2 minutos.
- b) Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de 2 minutos. // Dúas pitadas longas a intervalos que non excedan de 2 minutos.
- c) Tres pitadas cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos. // Tres pitadas curtas a intervalos que non excedan de 2 minutos.
- d) Una pitada corta a intervalos que no excedan de 2 minutos. // Unha pitada curta a intervalos que non excedan de 2 minutos.

19.-Un buque de vela en navegación de noche exhibirá: // Un buque de vela en navegación de noite amosará:

- a) Luz de tope y costados // Luz de tope e costados.
- b) Luz de tope y alcance // Luz de tope e alcance.
- c) Luz de tope, costados y alcance // Luz de tope, costados e alcance.
- d) Luces de costado y alcance // Luces de costado e alcance.

20.- ¿Quién se mantendrá apartado cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, si un buque recibe el viento por babor y avista otro por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro lo recibe por babor o estribor?. // Quen se manterá afastado cando dous buques de vela aproxímense un ao outro con risco de abordaxe, se un buque recibe o vento por babor e avista outro por barlovento e non pode determinar con certeza se o outro o recibe por babor ou estribor?.

- a) El que se encuentra a barlovento.// O que se atopa a barlovento.
- b) El que recibe el viento por babor.// O que reciba o vento por babor.
- c) Los dos a estribor.// Os dous a estribor.
- d) Ninguna es correcta.// Ningunha é correcta.

21.- Un barco muestra dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de: // Un barco amosa dúas luces todo horizonte en vertical, branca a superior e vermella a inferior , trátase de:

- a) Un barco dedicado a la pesca no de arrastre. // Un barco adicado á pesca non de arrastre.
- b) La embarcación del práctico. // A embarcación do práctico.
- c) Un barco dedicado a la pesca de arrastre. // Un barco adicado á pesca de arrastre.
- d) Un barco con capacidad de maniobra restringida. // Un barco con capacidade de manobra restrinxida.

22.- ¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente? // Que marca debe amosar unha embarcación navegando a vela e motor simultaneamente?

- a) Dos bolas negras. // Dúas bolas negras.
- b) Un cono con el vértice hacia arriba. // Un cono co vértice cara arriba.
- c) Un cono con el vértice hacia abajo. // Un cono co vértice cara abaixo.
- d) Una bola negra. // Unha bola negra.

23.- Un buque que muestra tres marcas en línea vertical. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica. De que buque se trata: // Un buque que amosa tres marcas en liña vertical. A máis elevada e a más baixa destas marcas serán bolas e a marca central será bicónica. De que buque se trata:

- a) Buque sin gobierno. // Buque sen governo.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.
- d) Buque varado. // Buque varado.

24.- **Observamos un buque con dos luces rojas en línea vertical, nos indicarán que: //** Observamos un buque con dúas luces vermelhas en liña vertical, indicaranos que:

- a) **Tiene redes extendidas en esa dirección más de 150 metros. //** Ten redes estendidas nesa dirección máis de 150 metros.
- b) **Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado. //** Trátase dun buque con capacidade de manobra restrinxida polo seu calado.
- c) **Se trata de un buque sin gobierno. //** Trátase dun buque sen governo.
- d) **Transporta mercancía peligrosa a bordo. //** Transporta mercancía perigosa a bordo.

25.- **Cuando dos buques de propulsión mecánica en una situación de cruce, el buque que ve al otro por su banda de Babor . ¿Qué deberá hacer? //** Cando dous buques de propulsión mecánica nunha situación de cruce, o buque que ve ao outro buque pola súa banda de babor. Que deberá facer?

- a) **Parará las máquinas. //** Parará as máquinas.
- b) **Mantendrá rumbo y velocidad. //** Manterá rumbo e velocidade.
- c) **Caerá a estribor. //** Caerá a estribor.
- d) **Caerá a babor. //** Caerá a babor.

26.- **¿Qué indica un buque que tiene tres bolas en línea vertical? //** ¿Qué indica un buque que ten tres bolas en línea vertical?

- a) **Buque cablero.//** Buque cablero.
- b) **Buque restringido por su calado.//** Buque restrinxido polo calado.
- c) **Buque varado.//** Buque varado.
- d) **Buque remolcador con un remolque mayor de 200 metros. //** Buque remolcador con remolque maior de 200 m

27.- **De día, vemos un buque que exhibe una esfera negra a proa. ¿Cuál es su significado? //** De día, vemos un buque que amosa unha esfera negra a proa. ¿Cal e o seu significado?

- a) **Que está sin gobierno.//** Que está sen governo.
- b) **Que está fondeado.//** Que está ancorado.
- c) **Que está remolcando. //** Que está remolcando.
- d) **Que está pescando.//** Que está pescando

UT 7: MANIOBRA. // MANOBRA.

28.- **El movimiento que la embarcación lleva avante o atrás independiente del estado del motor, se denomina:** // O movemento que a embarcación leva avante ou atrás independente do estado do motor, denominase:

- a) **Arrancada.** // Arrancada.
- b) **Velocidad de gobierno.** // Velocidade de governo.
- c) **Balance.** // Balance.
- d) **Cabezada.** // Cabezada.

29.-**Estamos atracando la embarcación con el costado de babor al muelle ¿Cuál de los siguientes cabos de popa debemos utilizar para evitar que la embarcación se desplace hacia proa ?** // Estamos atracando a embarcación co costado de babor ao peirao. Cal dos seguintes cabos de popa debemos utilizar para evitar que a embarcación se desprace cara a proa?

- a) **Través.**// Través.
- b) **Largo.** //Largo.
- c) **Spring.**// Spring.
- d) **Codera.**// Codera.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR. // EMERXENCIAS NA MAR.

30.-**En el método de extinción del incendio por sofocación :** // No método de extinción do incendio por sofocación:

- a) **Se suprime la temperatura del incendio.** // Suprímese a temperatura do incendio.
- b) **Se suprime el combustible.** // Suprímese o combustible.
- c) **Se suprime el oxígeno.**// Suprímese o osixeno.
- d) **Todas las respuestas son correctas.** // Todas as respostas son correctas.

31.- **Según la teoría del tetraedro del fuego, los cuatro elementos necesarios para que tenga continuidad la combustión son:** // Segundo a teoría do tetraedro do lume, os catro elementos precisos para que teña continuidade na combustión son:

- a) **Combustible, comburente, energía de activación y oxígeno.** // Combustible, comburente, enerxía de activación e osixeno.
- b) **Combustible, comburente, reacción en cadena y oxígeno.** // Combustible, comburente, reacción en cadea e osixeno.
- c) **Combustible, comburente, energía de activación y calor.** // Combustible, comburente, enerxía de activación e calor.
- d) **Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.** // Combustible, comburente, enerxía de activación e reacción en cadea.

32.- ¿Los fuegos derivados del uso de aceites y grasas vegetales o animales en aparatos de cocina según la clasificación UNE son? // Os lumes derivados do uso de aceites e graxas vexetais ou animais en aparellos de cociña segundo a clasificación UNE son?

- a) Clase A.// Clase A.
- b) Clase B.// Clase B.
- c) Clase C.// Clase C.
- d) Clase F.// Clase F.

UT 9: METEOROLOGÍA. // METEOROLOXÍA.

33.- La línea que une los puntos con la misma presión atmosférica se llama: // A liña que une os puntos coa misma presión atmosférica chamase:

- a) Isóbara.// Isóbara.
- b) Isogónica.// Isogónica.
- c) Isoclinas.// Isoclina.
- d) Isolínea.// Isolínea.

34.- ¿Cómo se denomina la brisa que sopla de la mar a la tierra? // Como se denomina a bri- sa que sopra do mar a la terra?

- a) Ventolina.// Ventolina.
- b) Terral.// Terral.
- c) Salina.// Salina.
- d) Virazón.// Virazón.

35.- Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina: // Ao período de tempo en que o vento sopra na mesma dirección e coa mesma intensidade, denominase:

- a) Fetch.// Fetch.
- b) Ventosidad.// Ventosidade.
- c) Intensidad.// Intensidade.
- d) Persistencia.// Persistencia.

36.- **Los vientos en una borrasca en el hemisferio norte circulan :// Os ventos nunha borrasca no hemisferio norte circulan :**

- a) En zigzag.//En zigzag.
- b) En el sentido contrario a las agujas del reloj //No sentido contrario ás agullas do reloxo.
- c) En el mismo sentido de las agujas del reloj.// No mesmo sentido que as agullas do reloxo.
- d) En paralelo a las borrascas. //En paralelo ás borrascas.

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN. // TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- **Al meridiano que pasa por el punto en el que se sitúa el observador se le llama: // Ao meridiano que pasa polo punto no que está situado o observador chamáselle:**

- a) Meridiano del astro.// Meridiano do astro.
- b) Meridiano de lugar.// Meridiano de lugar.
- c) Meridiano de Greenwich.// Meridiano de Greenwich.
- d) Meridiano de Porsmouth.// Meridiano de Porsmouth.

38.- **El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar, es: // O arco de meridiano do lugar contado dende o Ecuador ata o paralelo do lugar, é:**

- a) Diferencia de longitud. // Diferencia de lonxitude.
- b) Latitud. // Latitude.
- c) Longitud. // Lonxitude.
- d) Diferencia de latitud. // Diferencia de latitude.

39.- **¿Que instrumento nos proporciona la velocidad de una embarcación?// Que instrumento proporcionanos a velocidade dunha embarcación?:**

- a) La sonda. // A sonda.
- b) El cronómetro. // O cronómetro.
- c) La corredera. // A corredera.
- d) La ecosonda. // A ecosonda

40.-El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina:// O ángulo que forma o norte coa visual a un obxecto denominase:

- a) Rumbo.// Rumbo.
- b) Demora.// Demora.
- c) Marcación.// Marcación.
- d) Enfilación.// Enfilación.

41.-Un minuto de arco de meridiano es una: // Un minuto de arco de meridiano e unha:

- a) Nudo.// Nό.
- b) Braza.// Braza.
- c) Un cable.// Un cable.
- d) Milla.// Milla.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN. // CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta.// Quedarán anuladas as respuestas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta.

42.- Nos encontramos en la siguiente situación; latitud: 36º 00'N, Longitud: 006º 05'W . ¿Cuál es el rumbo de aguja a Cabo Trafalgar FI(2+1) 15s 22M si tenemos un desvío 5º - (menos) y declinación magnética 2º NW ?// Encontrámonos na seguinte situación; latitude: 36º 00' N Lonxitude: 006º 05' W . Cal é o rumbo de agulla a Cabo Trafalgar FI(2+1) 15s 22M si tenemos un desvío 5º - (menos) e declinación magnética 2º NW ?

- a) 019º
- b) 359º
- c) 088º
- d) 005º

43.- Navegamos al rumbo verdadero Norte y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 144º babor y marcación de Isla Tarifa 89 º babor. ¿Calcular la situación observada?. // Navegamos ao rumbo verdadeiro Norte e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Alcazar 144º babor e marcación de Isla Tarifa 89 º babor. Calcular a situación observada?.

- | | |
|------------------|-----------------|
| a) I= 36º 00,0'N | L= 005º 25.6' W |
| b) I= 35º 57.3'N | L= 005º 41' W |
| a) I= 36º 01,2'N | L= 005º 24.6' W |
| b) I= 36º 01,2'N | L= 005º 25.5' W |

44.- A HRB: 10 00 nos encontramos situados en Tanger (Fl R (3).12s 14M) y navegamos rumbo de aguja Raº = 318º, con declinación magnética 2º NW y desvío 4º + (más) y a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál es la situación estimada a las 14:00?/ A HRB: 10 00 atopandono si tuados en Tanger (Fl R (3).12s 14M) e navegamos rumbo de agulla Raº= 318 º, con declinación magnética 2º NW e desvío 4º + (más) e a unha velocidade de 4 nós. Cal é a situación estimada ás 14:00?

- a) I= 35º 59.7'N L= 005º 38.9' W
- b) I= 35º 58.2'N L= 005º 58.8' W
- c) I= 36º 00.0'N L= 006º 00,0' W
- d) I= 36º 01.0'N L= 005º 59.2' W

45.- El día 24 de agosto de 2023 a las 1045 horas (TU tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ferrol, en un lugar donde la sonda en la carta es de 2,90 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1022 mbar? /O día 24 de agosto de 2023 ás 1045 horas (TU tempo universal) atopámonos atracados no porto de Ferrol, nun lugar onde a sonda na carta é de 2,90 m. Queremos partir coa próxima pleamar. Cal será a sonda no momento da pleamar se a presión atmosférica é de 1022 mbar?

- a) Sm= 5,82 m
- b) Sm= 6 m
- c) Sm= 5,05 m
- d) Sm= 3,25 m

Nota: Los cálculos de la marea se reflejarán en el reverso de la carta.//Os cálculos da marea se reflectirán no reverso da carta.

FERROL

Día	Hora (UTC)	Altura
24	01:41	1,34
	08:00	3,09
	14:09	1,43
	20:28	3,01

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PRE- VISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	-
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

2023

FERROL

MAYO

JUNIO

JULIO

AGOSTO

Día	Horas	Alt.	Día	Horas	Alt.	Día	Horas	Alt.	Día	Horas	Alt.	Día	Horas	Alt.
1	00:22 3,20 06:42 1,29 12:52 3,18 18:50 1,35	00:33 3,71 06:48 0,86 13:04 3,61 19:04 0,94	1	00:56 3,40 07:09 1,01 13:23 3,46 19:25 1,03	01:49 3,54 07:53 0,95 14:10 3,61 20:20 0,92	1	01:00 3,38 07:19 1,00 13:34 3,55 19:43 0,94	02:25 3,30 08:22 1,10 14:40 3,54 20:54 1,00	1	02:40 3,68 08:42 0,75 14:58 3,08 21:13 0,49	03:23 3,43 09:18 0,95 15:34 3,73 21:47 0,81			
2	01:04 3,39 07:16 1,11 13:27 3,40 19:27 1,14	01:23 3,85 07:33 0,75 13:49 3,77 19:52 0,79	2	01:38 3,54 07:49 0,85 14:00 3,65 20:07 0,84	02:54 3,54 08:34 0,93 14:31 3,67 21:04 0,88	2	01:59 3,52 08:02 0,86 14:21 3,76 20:33 0,76	03:05 3,35 09:01 1,03 15:19 3,62 21:34 0,91	2	09:22 3,05 09:29 0,57 15:46 4,23 22:01 0,31	03:53 3,52 09:49 0,89 16:04 3,79 22:17 0,80			
3	01:40 3,57 07:51 0,93 14:00 3,60 20:02 0,94	02:08 3,91 08:14 0,69 14:29 3,66 20:35 0,70	3	02:20 3,66 08:27 0,73 14:40 3,80 20:49 0,87	03:15 3,52 09:12 0,92 15:30 3,69 21:45 0,87	3	02:49 3,66 08:53 0,74 15:09 3,94 21:23 0,99	03:41 3,40 09:38 0,99 15:54 3,68 22:47 0,24	3	04:16 3,93 10:15 0,45 16:33 4,32 22:46 0,79	04:22 3,56 10:19 0,85 16:34 3,79 23:15 0,82			
4	02:14 3,72 08:23 0,77 14:33 3,76 20:37 0,77	02:49 3,91 08:53 0,68 15:08 3,89 21:16 0,88	4	03:02 3,74 09:08 0,66 15:22 3,57 21:33 0,62	03:54 3,42 09:51 0,95 16:08 3,68 22:24 0,90	4	03:38 3,75 09:40 0,66 15:57 4,08 22:12 0,40	04:15 3,42 10:10 0,98 16:28 3,70 22:43 0,91	4	06:01 3,93 11:00 0,42 17:20 4,00 23:33 0,00	04:51 3,57 10:49 0,84 17:03 3,76 23:45 0,82			
5	02:49 3,83 08:56 0,65 15:07 3,87 21:12 0,65	02:59 3,84 09:30 0,74 15:45 3,97 21:56 0,72	5	03:46 3,76 09:50 0,66 16:07 3,76 22:19 0,52	04:31 3,40 10:27 1,00 16:45 3,63 23:02 0,95	5	04:27 3,70 10:27 0,62 16:47 4,10 22:00 0,43	04:48 3,43 10:44 0,99 17:01 3,68 23:16 0,94	5	05:46 3,85 11:46 0,51 18:07 4,16 23:45 0,89	05:20 3,54 11:19 0,88 17:33 3,68 23:45 0,89			
6	03:24 3,68 09:33 0,61 15:42 3,94 21:47 0,60	04:09 3,72 10:07 0,83 16:22 3,00 22:36 0,02	6	04:33 3,72 10:35 0,77 16:54 3,94 23:08 0,60	05:08 3,32 11:03 1,07 17:22 3,55 23:40 1,04	6	05:17 3,73 11:16 0,63 17:37 4,07 23:53 0,47	05:20 3,40 11:17 1,03 17:34 3,63 23:48 0,99	6	06:19 0,47 08:32 3,70 12:33 0,68 18:55 3,91	06:51 3,47 11:52 0,97 18:36 3,96			
7	04:01 3,67 10:07 0,64 16:20 3,95 22:27 0,62	04:46 3,55 10:44 0,96 17:00 3,67 23:16 0,95	7	06:22 3,60 11:23 0,90 17:45 3,94 23:36 0,95	05:45 3,23 11:40 1,18 18:00 3,46	7	06:07 3,62 12:06 0,71 18:29 3,97	05:53 3,34 11:51 1,09 18:08 3,64	7	01:05 0,73 05:20 3,48 13:23 0,91 19:46 3,99	00:17 1,01 06:26 3,37 12:28 1,11 18:43 3,90			
8	04:41 3,79 10:46 0,74 17:02 3,09 23:12 0,71	05:24 3,35 11:21 1,11 17:39 3,91 23:57 1,11	8	00:01 0,68 05:16 3,44 12:16 0,92 18:41 3,74	00:16 1,14 06:24 3,14 12:20 1,29 18:40 3,36	8	00:44 0,59 07:00 3,49 12:59 0,84 19:23 3,81	00:23 1,06 06:28 3,26 12:27 1,16 18:44 3,43	8	01:55 1,01 08:13 3,25 14:21 1,16 20:44 3,27	00:55 1,17 07:07 3,24 13:12 1,27 19:20 3,21			
9	05:26 3,64 11:29 0,93 17:48 3,77	06:04 3,16 12:03 1,25 18:21 3,35	9	00:58 0,80 07:14 3,26 13:15 1,05 19:42 3,61	01:00 1,25 07:07 3,04 13:04 1,39 19:24 3,25	9	01:38 0,77 07:56 3,34 13:56 1,00 20:20 3,61	00:59 0,77 07:07 3,17 13:00 1,26 19:25 3,30	9	02:53 1,28 09:19 3,08 15:31 1,39 21:55 3,03	01:41 1,34 08:00 3,09 14:09 1,43 20:28 3,01			
10	00:01 0,07 06:16 3,43 12:19 1,11 18:43 3,60	00:42 1,28 06:50 3,00 12:46 1,46 19:09 3,20	10	02:01 0,93 08:23 3,16 14:22 1,16 20:48 3,50	01:46 1,33 07:52 2,96 13:55 1,46 20:15 3,15	10	02:35 0,96 08:57 3,21 14:58 1,15 21:22 3,41	01:41 1,28 07:54 3,08 13:55 1,37 20:14 3,17	10	04:05 1,49 10:38 3,00 16:52 1,51 23:18 2,93	02:44 1,49 09:14 2,98 15:28 1,52 21:52 2,89			
11	01:00 1,05 07:18 3,21 13:20 1,30 19:49 3,44	01:34 1,43 07:45 2,87 13:41 1,61 20:05 3,00	11	03:09 1,02 09:35 3,13 15:33 1,25 21:57 3,44	02:38 1,38 08:54 2,91 14:52 1,50 21:12 3,06	11	03:37 1,13 10:03 3,14 16:07 1,28 22:29 3,27	02:32 1,36 08:51 3,02 14:55 1,47 21:14 3,06	11	05:26 1,54 11:57 3,06 18:17 1,47 23:24 2,95	04:10 1,54 10:42 3,01 17:01 1,47 23:24 2,95			
12	02:10 1,19 08:37 3,05 14:37 1,42 21:08 3,35	03:35 1,53 08:52 2,80 14:46 1,68 21:11 3,01	12	04:18 1,07 10:44 3,18 16:42 1,26 23:04 3,45	03:37 1,40 09:55 2,94 15:55 1,50 22:13 3,07	12	04:44 1,25 11:11 3,14 17:18 3,31 23:09 3,20	03:35 1,44 09:59 3,00 16:06 1,49 22:26 3,01	12	06:34 2,98 12:36 1,98 18:00 3,20 23:19 1,37	05:39 1,44 12:02 3,22 18:20 1,25			
13	03:32 1,22 10:03 3,04 16:01 1,41 22:26 3,39	03:44 1,54 10:02 2,82 15:59 1,66 22:16 3,03	13	05:22 1,07 11:45 3,25 17:46 1,16 22:16 3,03	04:37 1,38 10:56 3,03 16:59 1,44 23:15 3,12	13	05:50 1,29 12:15 3,22 18:25 1,28 23:41 3,06	04:47 1,43 11:11 3,08 17:21 1,41 23:41 3,06	13	01:31 3,08 07:29 1,93 13:48 3,35 20:05 1,16	00:41 3,18 06:47 1,21 13:04 3,54 19:21 0,94			
14	04:51 1,14 11:18 3,19 17:15 1,29 23:35 3,53	04:49 1,46 11:05 2,93 17:02 1,55 23:19 3,12	14	00:05 3,48 06:18 1,94 12:39 3,42 18:42 1,08	05:36 1,29 11:52 3,17 17:57 1,31 19:23 1,20	14	00:43 3,20 06:49 1,27 13:11 3,33 19:23 1,07	05:57 1,32 12:18 3,25 18:30 1,24 20:14 3,17	14	02:15 3,20 08:10 1,18 14:28 3,50 20:43 1,01	01:39 3,47 07:41 0,94 13:56 3,87 20:12 0,62			
15	06:55 1,03 12:18 3,43 18:16 1,11	06:43 1,33 11:56 3,10 17:54 1,39	15	01:00 3,52 07:00 0,99 13:27 3,53 19:33 0,99	00:13 3,22 04:29 1,15 12:44 3,35 18:52 1,13	15	01:38 3,25 07:39 1,19 13:16 3,51 20:13 1,07	00:49 3,23 06:59 1,15 13:38 3,51 19:30 1,00	15	02:51 3,32 08:46 1,05 15:02 3,63 21:16 0,91	02:26 3,75 08:29 0,66 14:44 4,17 20:58 0,34			
	00:10 3,25 06:28 1,17 12:40 3,29 18:42 1,21	31	01:48 3,46 07:53 0,95 14:09 3,79 20:24 0,74			31	01:48 3,46 07:53 0,95 14:09 3,79 20:24 0,74		31	03:13 3,96 09:13 0,42 15:29 4,37 21:42 0,16				

Las alturas expresadas se sumanán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de verano, para hora oficial sumense dos horas.

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO	P.E.L.
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	28/11/2023	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	-TRIBUNAL 2-	
DNI / NIE / PASAPORTE		
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	PLANTILLA PROVISIONAL -	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN					1 HORA 30 MINUTOS																					
NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	2	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		29	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	4	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		31	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>															
SEGURIDADE / SEGURIDAD	5	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	METEOROLÓXIA / METEOROLOGÍA	32	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>															
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		33	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	7	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		34	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>															
	8	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	35	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>															
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	9	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		36	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	10	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		37	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	11	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		38	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		39	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	13	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		40	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	14	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		41	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>															
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	15	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	16	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		43	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	17	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		44	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
	18	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		45	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>															
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>PER</th> <th>PNB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				PER	PNB	32	17	13	10	3	3	2	2	5	5	5	5	2		2	
PER	PNB																									
32	17																									
13	10																									
3	3																									
2	2																									
5	5																									
5	5																									
2																										
2																										
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>APTO / APTO</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NO APTO / NON APTO</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				APTO / APTO			NO APTO / NON APTO														
APTO / APTO																										
NO APTO / NON APTO																										

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que están en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaron o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MAXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS	
Núm. mínimo de respuestas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15	
Núm. máximo de errores permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3	
Núm. mínimo de respuestas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo errores permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

OBSERVACIÓN: Quedarán anuladas as respuestas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas