



EXAMEN P.E.R. / EXAME P.E.L.

APELLIDOS
APELLIDOS

NOME
NOMBRE

NOMENCLATURA NAUTICA

- 1 ¿Las hélices que giran a la derecha cuando el buque va avante se llaman? /As hélices que xiran á dereita cando o buque vai avante chámanse?
- a- Levógiras/Levoxiras
 - b- Derégiras/Derexiras
 - c- Destrógiras/Dextroxiras
 - d- Lestrógiras/Lestroxiras
- 2 Las amuras son / As amuras son:
- a- Las partes curvas de los costados hacia popa / As partes curvas dos costados cara a popa
 - b- Las partes curvas de los costados hacia proa / As partes curvas dos costados cara a proa
 - c- Las partes curvas de los costados hacia la quilla / As partes curvas dos costados cara a quilla
 - d- La parte curva de la cubierta / A parte curva da cuberta
- 3 Los imbornales son / Os imbornais son:
- a- Elementos para protegernos del agua / Elementos para protexernos da auga
 - b- Orificio en el casco por donde salen los escapes del motor / Orificio no casco por onde saen os escapes do motor
 - c- Orificios en el forro para dar salida al agua de cubierta / Orificios no forro para dar saída á auga de cuberta
 - d- Orificios en el fondo del buque para que salga el agua del fregadero / Orificios no fondo do buque para que saia a auga do vertedeiro
- 4 La expresión "adrizado" significa / A expresión "adrizado" significa
- a- Que un buque tiene drizas / Que un buque ten drizas
 - b- Que un buque está derecho / Que un buque está dereito
 - c- Que un buque no está escorado / Que un buque non está escorado
 - d- Son correctas la "b" y "c" / Son correctas a "b" e "c"

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

- 5 El ballestrinque lo emplearemos/ O ballestrinque empregaremos:
- a- Para hacer firme un cabo a una percha o argolla/Para facer firme un cabo a unha percha ou argola
 - b- Para acortar un cabo/Para acurtar un cabo
 - c- Para unir dos cabos/Para unir dous cabos
 - d- Para hacer una gaza/Para facer unha gaza
- 6 ¿Qué se entiende por garrear? /Que se entende por garrear?
- a- Señalizar el ancla con un orinque / Sinalizar a áncora cun orinque
 - b- Girar el buque sobre su ancla / Xirar o buque sobre a súa áncora
 - c- Arrastrar el ancla sobre el fondo / Arrastrar a áncora sobre o fondo
 - d- Fondear una embarcación con dos anclas / Fondear unha embarcación con dúas áncoras

SEGURIDAD / SEGURIDADE

- 7 ¿La catenaria es ?/ A catenaria é?
- a- Un cabo de amarre/Un cabo de amarre
 - b- El seno que debe formar el cabo del remolque/O seo que debe formar o cabo do remolque
 - c- Una pieza del timón/Unha peza do temón.
 - d- El cabo que hace girar el timón / O cabo que fai xirar o timón.



- 8 El cabeceo en un buque es/ O cabeceo nun buque é:
- a- El movimiento del buque de babor a estribor/ O movemento do buque de babor a estribor.
 - b- El movimiento del buque cuando arrastra el ancla / O movemento do buque cando arrastra a áncora
 - c- El movimiento en sentido longitudinal del buque/ O movemento do buque no sentido lonxitudinal.
 - d- El movimiento alrededor del ancla/ O movemento ao redor da áncora
- 9 ¿Qué se debe hacer con una persona que sufre hipotermia?/Qué se debe de facer cunha persoa con hipotermia?
- a- Administrarle bebidas del tiempo/Administrarlle bebidas do tempo
 - b- Administrarle bebidas calientes y azucaradas/Administrarlle bebidas quentes e azucaradas.
 - c- Darle bebidas alcohólicas de alta graduación/Darle bebidas alcólicas de alta graduación
 - d- Darle bebidas alcohólicas de baja graduación/Darle bebidas alcólicas de baixa graduación
- 10 Deben estar situados cerca de la borda para arrojarlos al mar cuando sea necesario/ Deben estar situados cerca da borda para lanzalos ao mar cando sexa necesario
- a- Manta ignífuga/ Manta ignífuga
 - b- Aros salvavidas/ Aros salvavidas
 - c- Bengala de mano/ Bengala de man
 - d- Arnés de seguridad/ Arnés de seguridade

LEGISLACION / LEXISLACION

- 11 En las playas tendremos que fondear / Nas praias teremos que fondear
- a- A más de 50 metros / A máis de 50 metros
 - b- A más de 100 metros / A máis de 100 metros
 - c- A más de 150 metros / A máis de 150 metros
 - d- A más de 200 metros / A máis de 200 metros
- 12 ¿A qué velocidad mínima se tendrá que navegar cuando hagamos un vertido de aguas sucias? / A que velocidade mínima se terá que navegar cando fagamos un vertido de augas sucias?
- a- 2 nudos / 2 nós
 - b- 4 nudos / 4 nós
 - c- 6 nudos / 6 nós
 - d- 8 nudos / 8 nós

BALIZAMIENTO / BALIZAMENTO

- 13 Las marcas laterales de estribor en la región "A" por la noche / As marcas laterais de estribor na rexión "A" pola noite
- a- Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo / Mostrarán unha luz vermella con calquera ritmo
 - b- Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo / Mostrarán unha luz verde con calquera ritmo
 - c- Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo excepto Grupos de Destellos dos más uno / Mostrarán unha luz verde con calquera ritmo excepto Grupos de Escintileos de dous más un
 - d- Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo excepto Grupos de Destellos de dos más uno / Mostrarán unha luz vermella con calquera ritmo excepto Grupos de Escintileos de dous más un
- 14 Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica / Unha luz de cor branco con ritmo de ocultacións indícanos
- a- Marcas especiales/Marcas especiais
 - b- Peligro aislado/Perigo illado
 - c- Aguas navegables al norte/Augas navegables ó norte
 - d- Aguas navegables/Augas navegables



- 15 ¿De qué color son las marcas especiales?/De que cor son as marcas especiais?
a- Negro con bandas rojas/Negro con bandas vermellas
b- Franjas verticales blancas y rojas/Franxas verticais brancas e vermellas
c- Negro sobre amarillo/Negro sobre amarelo
d- Amarillas/Amarelas
- 16 ¿Qué nos indica una boya que emite grupos de dos destellos blancos? / Qué nos indica unha boia que emite grupos de dous escintileos brancos?
a- Peligro aislado/Perigo illado
b- Aguas navegables/Augas navegables
c- Aguas navegables al este/Augas navegables ao leste
d- Aguas navegables al sur/Augas navegables ao sur
- 17 Las marcas de tope de las marcas laterales de babor en la región "A" son/As marcas de tope das marcas laterais de babor na rexión "A" son:
a- Un cilindro rojo/ Un cilindro vermello
b- Un cilindro verde/ Un cilindro verde
c- Un cono rojo/ un cono vermello
d- Un cono verde/ Un cono verde
- REGLAMENTO / REGULAMENTO**
- 18 La expresión buque de vela significa / A expresión buque de vela significa
a- Todo buque diseñado para navegar a vela / Todo buque deseñado para navegar a vela
b- Todo buque que tenga las velas izadas / Todo buque que teña as velas izadas
c- Todo buque navegando a vela siempre que su máquina propulsora si la tiene , no se esté utilizando /Todo buque navegando a vela sempre que a súa máquina propulsora se a ten , non se estea utilizando
d- Todo buque que no sea de motor / Todo buque que non sexa de motor
- 19 Qué se entiende por buque con capacidad de maniobra restringida/Que se entende por buque con capacidade de maniobra restrinxida
a- Cualquier buque con el timón averiado/Todo buque co temón averiado
b- Todo buque que por la naturaleza de su trabajo no puede maniobrar en la forma exigida por el reglamento/ Todo buque que pola natureza do seu traballo non pode maniobrar na forma esixida polo reglamento
c- Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el reglamento/ Todo buque que por calquera circunstancia excepcional non é capaz de maniobrar na forma esixida no reglamento
d- Todo buque que por cualquier circunstancia no tiene a nadie con titulación en el puente de mando/ Todo buque que por calquera circunstancia non ten a ninguén con titulación na ponte de mando
- 20 Los buques que naveguen por un paso o canal angosto lo harán/ Os barcos que naveguen por un paso ou canal estreito farano:
a- Lo más cerca posible del lado derecho/ O máis cerca posible do lado dereito
b- Lo más cerca posible del lado izquierdo/ O mais cerca posible do lado esquerdo
c- Por el centro del canal/ Polo centro do canal
d- Por cualquier sitio intentando no estorbar/ Por calquera lado intentando non estorbar
- 21 Un buque de pesca de arrastre de día mostrará/Un buque de pesca de arrastre de día amosará
a- Dos conos unidos por sus vértices/Dous conos unidos polos seus vértices
b- Un cono con el vértice hacia arriba/Un cono co vértice cara arriba
c- Un cono con el vértice hacia abajo/Un cono co vértice cara abaixo
d- Tres bolas/Tres bólas
- 22 Un buque que de día muestra dos bolas negras en línea vertical es/ Un barco que de día mostre dúas bólas negras en vertical é:
a- Un buque varado / Un barco varado
b- Un buque fondeado/ Un barco fondeado
c- Un buque sin gobierno/Un barco sen goberno
d- Un buque con capacidad de maniobra restringida/ Un barco con capacidade de manobra restrinxida



- 23 Si por la noche vemos una luz de costado y tres topes en línea vertical se tratará de / Se pola noite vemos unha luz de costado e tres topes en liña vertical tratarase de:
- a- Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de máis de 200 metros / Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de máis de 200 metros
 - b- Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de menos de 200 metros / Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de menos de 200 metros
 - c- Un buque de pesca/ Un buque de pesca
 - d- Un buque varado/ Un buque varado
- 24 ¿Qué luces exhibirá un buque de propulsión mecánica en navegación mayor de 50 metros de eslora por la noche? / Que luces exhibirá un buque de propulsión mecánica en navegación maior de 50 metros de eslora pola noite ?
- a- Luces de costado y alcance/ Luces de costado e de alcance
 - b- Luces de costado y dos topes/ Luces de costado e dous topes
 - c- Luces de costado, alcance y un tope/ Luces de costado, alcance máis un tope
 - d- Luces de costado, alcance y dos topes/ Luces de costado, alcance máis dous topes
- 25 En las señales luminosas un destello durará aproximadamente/ Nas sinais luminosas un escintileo durará aproximadamente:
- a- 1 segundo/ 1 segundo
 - b- 2 segundos/ 2 segundos
 - c- 3 segundos/ 3 segundos
 - d- 4 segundos/ 4 segundos
- 26 ¿Qué nos indica un buque que emite dos pitadas cortas? /Que nos indica un buque que emite dúas pitadas cortas?
- a- Que cae a estribor/Que cae a estribor
 - b- Que cae a babor/Que cae a babor
 - c- Que está dando atrás/Que está dando atrás
 - d- Que no entiende nuestra maniobra/Que non entende a nosa maniobra
- 27 Si cerrados en niebla escuchamos por nuestra proa dos pitadas largas cada dos minutos se trata de/Se pechados en néboa escoitamos pola nosa proa dúas pitadas longas cada dous minutos trátase de
- a- Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada/Un buque de propulsión mecánica parado e sen arrancada
 - b- Un buque de pesca/Un buque de pesca
 - c- Un buque sin gobierno/Un buque sen goberno
 - d- Una embarcación de práctico/Unha embarcación de práctico

MANIOBRA / MANOBRA

- 28 La deriva es: / A deriva é:
- a- El desplazamiento producido por el viento/ O desprazamento producido polo vento
 - b- El desplazamiento del buque cuando no agarra el ancla/ O desprazamento do barco cando non agarra a áncora
 - c- El desplazamiento producido por la corriente/ O desprazamento producido pola corrente
 - d- La ruta que vamos a realizar/ A ruta que imos a realizar
- 29 El través es / O través é:
- a- La amarra que desde proa va hacia proa / A amarra que dende proa vai cara a proa
 - b- La amarra que trabaja perpendicularmente a la línea proa popa / A amarra que traballa perpendicularmente á liña proa popa
 - c- La amarra que desde proa va hacia popa / A amarra que dende proa vai cara a popa
 - d- La amarra que se da a un muerto / A amarra que se dá a un morto

EMERGENCIA / EMERXENCIA

- 30 Las quemaduras que solo afectan a la capa superficial de la piel son las de/ As queimaduras que só afectan á capa superficial da pel son as de
- a- 1º grado/ 1º grao
 - b- 2º grado/2º grao
 - c- 3º grado/3º grao
 - d- 4º grado/4º grao



- 31 En caso de abandono del buque deberemos / En caso de abandono do buque debemos
- a- Ponernos en traje de baño para que no nos moleste la ropa / Poñemos en traxe de baño para que non nos moleste a roupa
 - b- Tirarnos al agua con lo puesto / Tirarnos á auga co posto
 - c- Abrigarnos bien / Abrigarnos ben
 - d- Quedarnos con una camiseta para no quemarnos con el sol / Quedarnos cunha camiseta para non queimarnos co sol
- 32 Si separamos el combustible del oxígeno en un incendio / Se separamos o combustible do osíxeno nun incendio
- a- Se apaga por desalimentación/ Apágase por desalimentación
 - b- Se apaga por rotura de la reacción en cadena/ Apágase por rotura da reacción en cadena
 - c- Se apaga por enfriamiento/ Apágase por enfriamento
 - d- Se apaga por sofocación/ Apágase por sofocación
- METEORIOLOGIA / METEOROLOXIA**
- 33 ¿Cuál no es una característica de las borrascas? / Cal non é unha característica das borrascas?
- a- Los vientos giran en el hemisferio norte en sentido contrario a las agujas del reloj/Os ventos xiran no hemisferio norte no sentido contrario ás agullas do reloxo
 - b- Tienen mayor extensión que los anticiclones / Teñen maior extensión cós anticiclóns
 - c- Síntoma de mal tiempo / Síntoma de mal tempo
 - d- Tiene frentes cálidos y fríos / Teñen frentes cálidos e fríos
- 34 ¿Las millas que mide una zona en la cual el viento sopla en la misma dirección y con la misma fuerza se denomina? / As millas que mide unha zona na cal o vento sopra na mesma dirección e coa mesma forza denomínase?
- a- Persistencia/ Persistencia
 - b- Fetch/ Fetch
 - c- Gradiente de presión/ Gradiente de presión
 - d- Separación isobárica/ Separación isobárica
- 35 En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos / Nun anticiclón no hemisferio norte os ventos
- a- Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia dentro / Xiran no sentido das agullas do reloxo e cara a dentro
 - b- Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia fuera / Xiran no sentido das agullas do reloxo e cara a fóra
 - c- Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia dentro / Xiran en sentido contrario ás agullas do reloxo e cara a dentro
 - d- Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia fuera / Xiran no sentido contrario ás agullas do reloxo e cara a fóra
- 36 La presión normal es de / A presión normal é de:
- a- 1012,5 mb/ 1012,5 mb
 - b- 1013,2 mb/ 1013,2 mb
 - c- 1014,3 mb/ 1014,3 mb
 - d- 1015,6 mb/ 1015,6 mb



T. NAVEGACION

- 37 La rosa se apoia en/ A rosa apoiase no:
- a- El mortero/O morteiro
 - b- El estilo/O estilo
 - c- En la bitácora/Na bitácora
 - d- El Chapitel/O Chapitel
- 38 El ángulo que forma la proa con el norte de aguja es / O ángulo que forma a proa co norte de agulla é?
- a- El rumbo magnético / O rumbo magnético
 - b- El rumbo verdadero/ O rumbo verdadeiro
 - c- El rumbo de aguja/O rumbo de agulla
 - d- El desvío/ O desvío
- 39 Un nudo es / Un nó é
- a- La décima parte de una milla / A décima parte dunha milla
 - b- La medida de un ramal de cadena de fondeo / A medida dun ramal de cadea de fondeo
 - c- Una milla por hora / Unha milla por hora
 - d- 1852 metros
- 40 El arco de ecuador comprendido entre nuestra situación y el meridiano de Greenwich es: /O arco de ecuador comprendido entre a nosa situación e o meridiano de Greenwich é:
- a- La latitud/ A latitude
 - b- La longitud/A lonxitude
 - c- La latitud aumentada/A latitude aumentada
 - d- La demora/A demora
- 41 La declinación magnética la obtenemos / A declinación magnética obtémola
- a- En los derroteros / Nos derroteiros
 - b- La calculamos poniendo el barco a diferentes rumbos / Calculámola poñendo o barco a diferentes rumbos
 - c- Nos la da la carta / Dánola a carta
 - d- Nos la dan en las instrucciones del compás / Dánola nas instrucións do compás

CARTA

- 42 El día 16 de abril de 2024, a Hrb= 08:00 tomamos demora de aguja del faro de Punta Almina FI(2)10s22M Da= 188°, al mismo tiempo tomamos demora de aguja del faro de Punta Cires FI(3)10s18M Da= 243°, con un desvío $\Delta = -5^\circ$ y una declinación magnética $dm = 1^\circ$ NW. Calcular la situación a Hrb= 08:00. / O día 16 de abril de 2024, a Hrb= 08:00 tomamos demora de agulla do faro de Punta Almina FI(2)10s22M Da= 188°, ao mesmo tempo tomamos demora de agulla do faro de Punta Cires FI(3)10s18M Da= 243°, cun desvío $\Delta = -5^\circ$ e unha declinación magnética $dm = 1^\circ$ NW. Calcular a situación a Hrb= 08:00.
- a- $I = 36^\circ 00,0' N$; $L = 005^\circ 15,5' W$
 - b- $I = 36^\circ 01,2' N$; $L = 005^\circ 16,4' W$
 - c- $I = 35^\circ 58,8' N$; $L = 005^\circ 15,0' W$
 - d- $I = 35^\circ 58,8' S$; $L = 005^\circ 15,0' W$
- 43 Navegando al rumbo de aguja $R_a = 257^\circ$, a Hrb= 10:00 tomamos demora de aguja del faro de Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M Da= 356°, y distancia de radar al mismo faro 4,4 millas, con un desvío $\Delta = -2^\circ$ y una declinación magnética $dm = 3^\circ$ NW. Calcular la situación a Hrb= 10:00. / Navegando ao rumbo de agulla $R_a = 257^\circ$, a Hrb= 10:00 tomamos demora de agulla do faro de Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M Da= 356°, e distancia de radar ao mesmo faro 4,4 millas, cun desvío $\Delta = -2^\circ$ e unha declinación magnética $dm = 3^\circ$ NW. Calcular a situación a Hrb= 10:00.
- a- $I = 36^\circ 00,4' N$; $L = 005^\circ 24,6' W$
 - b- $I = 36^\circ 00,2' N$; $L = 005^\circ 26,6' W$
 - c- $I = 36^\circ 00,2' S$; $L = 005^\circ 26,6' W$
 - d- $I = 36^\circ 01,3' N$; $L = 005^\circ 26,6' W$



- 44 Navegando por las proximidades del estrecho, en situación $I= 35^{\circ} 53,7' N$; $L= 006^{\circ} 09,0' W$ a una velocidad del buque $V_b= 10$ nudos, con un desvío $\Delta= +6^{\circ}$ y una declinación magnética $dm= 1^{\circ} NW$, ponemos rumbo para pasar a 4,6 millas del faro de Punta Malabata FI.5s22M. Calcular el rumbo de aguja (Ra) necesario. / Navegando polas proximidades do estreito, en situación $I= 35^{\circ} 53,7' N$; $L= 006^{\circ} 09,0' W$ a una velocidade do buque $V_b= 10$ nudos, cun desvío $\Delta= +6^{\circ}$ e unha declinación magnética $dm= 1^{\circ} NW$, poñemos rumbo para pasar a 4,6 millas do faro de Punta Malabata FI.5s22M. Calcular o rumbo de agulla (Ra) necesario.
- a- $R_a= 095^{\circ}$
 - b- $R_a= 085^{\circ}$
 - c- $R_a= 090^{\circ}$
 - d- $R_a= 270^{\circ}$
- 45 A $Hrb= 16:00$, encontrándonos en situación $I= 36^{\circ} 01,4' N$; $L= 005^{\circ} 51,6' W$ con un desvío $\Delta= -2^{\circ}$ y una declinación magnética $dm= 3^{\circ} NW$, con una velocidad del buque $V_b= 8$ nudos, decidimos tomar abrigo debido a un fuerte temporal, en el puerto de Barbate FI.R.4s5M. Calcular la hora de llegada. / A $Hrb= 16:00$, atopándonos en situación $I= 36^{\circ} 01,4' N$; $L= 005^{\circ} 51,6' W$ cun desvío $\Delta= -2^{\circ}$ e una declinación magnética $dm= 3^{\circ} NW$, cunha velocidade do buque $V_b= 8$ nudos, decidimos tomar abrigo debido a un forte temporal, no porto de Barbate FI.R.4s5M. Calcular a hora de chegada.
- a- Hora= 17:25
 - b- Hora= 17:32
 - c- Hora= 16:48
 - d- Hora= 17:15



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

HOJA RESPUESTAS

	C	E	G			
3	1	c	23	a	45	d
4	2	b	24	d		
5	3	c	25	a		
6	4	d	26	b		
7	5	a	27	a		
8	6	c	28	c		
9	7	b	29	b		
10	8	c	30	a		
11	9	b	31	c		
12	10	b	32	d		
13	11	d	33	b		
14	12	b	34	b		
15	13	c	35	b		
16	14	d	36	b		
17	15	d	37	b		
18	16	a	38	c		
19	17	a	39	c		
20	18	c	40	b		
21	19	b	41	c		
22	20	a	42	b		
23	21	a	43	a		
24	22	c	44	b		