

TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIONES DE LEGER ----- TRIBUNAL 2 -----		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	16 / 04 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN // DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA Y 30 MINUTOS		

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 23 de febrero de 2024, Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a b c d

UT 1: NOMENCLATURA NAÚTICA. // NOMENCLATURA NAÚTICA

1.-La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa para una línea de flotación determinada, se denomina: // A diferenza entre o calado de popa e o calado de proa para unha liña de flotación determinada, denomínase:

- a) **Eslora máxima. // Eslora máxima.**
- b) **Calado máximo. // Calado máximo.**
- c) **Francobordo. // Francobordo.**
- d) **Asiento. // Asento.**

2.- ¿Qué significa que una hélice es levógira? // Que significa que unha hélice é levoxira?

- a) **Que mirando la hélice desde la popa de ésta, gira en sentido de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido das agullas do reloxo.**
- b) **Que mirando la hélice desde la popa de ésta, gira en sentido contrario de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido contrario das agullas do reloxo.**
- c) **Gira a la derecha . // Xira a dereita.**
- d) **No gira. // Non xira.**

3.- La definición “ La distancia vertical que hay desde la línea de flotación hasta la cubierta más alta con medios permanentes de cierre” se llama: // A definición “ A distancia vertical que hai dende a liña de flotación ata a cuberta máis alta con medios permanentes de peche” denomínase:

- a) **Calado. // Calado.**
- b) **Asiento. // Asento.**
- c) **Líneas de aguas. // Liñas de augas.**
- d) **Francobordo. // Francobordo.**

4.- A la acción de quitar la escora se llama: // A acción de quitar a escora denomínase:

- a) Adrizar. // Adrizar.
- b) Zarpar. // Zarpar
- c) Orzar. // Orzar.
- a) Ceñir. // Ceñir.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- Al extremo de un cabo se le llama: // Ao extremo dun cabo, chamáselle:

- a) Estacha. // Estacha.
- b) Punta. // Punta.
- c) Arraigada. // Arraigada.
- d) Chicote. // Chicote.

6.-¿Cómo se denomina cuando el ancla va arrastrándose por el fondo marino sin sujetar a la embarcación? // Como se denomina cando a áncora vai arrastrándose polo fondo mariño sen suxeitar á embarcación?

- a) Filar. // Filar.
- b) Garrear. // Garrear.
- c) Arraigada. // Arraigada.
- d) Arriar. // Arriar.

UT 3: SEGURIDAD. // SEGURIDADE.

7.- Descenso de la temperatura del cuerpo por debajo de lo normal, se denomina: // Descenso da temperatura por debaixo do normal denomínase:

- a) Hipersónico. // Hipersónico.
- b) Hiperbárico. // Hiperbárico.
- c) Hipotermia. // Hipotermia.
- d) Hipertermia. // Hipertermia.

8.- Se dice que capeamos el temporal cuando recibimos el viento y las olas por: // Dise que capeamos o temporal cando recibimos o vento e as ondas por:

- a) El través. // O través.
- b) La aleta. // A aleta.
- c) La amura. // A amura.
- d) La popa. // A popa.

9.-Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas: // As augas pouco profundas nas que a embarcación corre o risco dunha varada involuntaria, denomínanse augas:

- a) **Vivas.** // Vivas.
- b) **Someras.** // Someras.
- c) **Superficiales.** // Superficiais.
- d) **Bravas.** // Bravas.

10.- ¿Cuál de los siguientes elementos NO se puede usar para evitar la caída del hombre al agua? // Cal dos seguintes elementos NON se pode usar para evitar a caída do home ao auga?

- a) **Arnés de seguridad.** // Arnés de seguridade.
- b) **Líneas de vida.** // Liñas de vida.
- c) **Iluminación adecuada de la cubierta.** // Iluminación adecuada da cuberta.
- d) **Transpondedor de radar.** // Transpondedor de radar.

UT 4: LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- Las atribuciones del Patrón de embarcaciones de Recreo le permiten el gobierno de embarcaciones a motor hasta una eslora de: // As atribucións do Patrón de embarcacións de Lecer permítenlle o goberno de embarcacións a motor ata unha eslora de:

- a) **Veinte metros.** // Vinte metros.
- b) **Nueve metros.** // Nove metros.
- c) **Doce metros.** // Doce metros.
- d) **Quince metros.** // Quince metros.

12.- Según el anexo V del Convenio MARPOL, ¿A qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas? // Segundo o anexo V do Convenio MARPOL, A que distancia da costa pódense lanzar refugallos ou lixo orgánico en bolsas de plástico perfectamente pechadas?

- a) **A más de 4 millas.** // A máis de 4 millas.
- b) **A más de 12 millas.** // A máis de 12 millas.
- c) **A más de 24 millas.** // A máis de 24 millas.
- d) **Está totalmente prohibido.** // Está totalmente prohibido.

UT 5: BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.- **¿Cuál es el ritmo que tiene la luz blanca de la Marca Cardinal Sur? // Cal é o ritmo que ten a luz branca da Marca Cardinal Sur?**

- a) **Grupo de 6 centelleos rápidos VQ(6) cada 10 segundos. // Grupo de 6 escintilacións rápidas VQ(6) cada 10 segundos.**
- b) **Grupo de 6 centelleos rápidos VQ(6) más un destello largo cada 10 segundos. // Grupo de 6 escintilacións rápidas VQ(6) máis un escintileo longo cada 10 segundos.**
- c) **Grupo de 3 centelleos rápidos VQ(3) cada 10 segundos. // Grupo de 3 escintilacións rápidas VQ(3) cada 10 segundos.**
- d) **Grupo de 9 centelleos rápidos VQ(9) cada 10 segundos. // Grupo de 9 escintilacións rápidas VQ(9) cada 10 segundos.**

14.- **Las Boyas de emergencia o naufragio son de color: // As Boias de emerxencia ou naufraxio son de cor:**

- a) **Franjas verticales negras/amarillas. // Franxas verticais negras/amarelas.**
- b) **Franjas verticales azules/amarillas. // Franxas verticais azuis/amarelas.**
- c) **Franjas verticales rojas/blancas. // Franxas verticais vermellas/brancas.**
- d) **Amarillas. // Amarelas.**

15.- **Entrando en un puerto de España, una marca de color verde con una banda ancha horizontal de color rojo, indica: // Entrando nun porto de España, unha marca de cor verde cunha banda ancha horizontal de cor vermello, indica :**

- a) **Canal principal a estribor. // Canal principal a estribor.**
- b) **Canal principal a babor. // Canal principal a babor.**
- c) **Marca de aguas navegables. // Marca de augas navegables.**
- d) **Marca de peligro aislado. // Marca de perigo illado.**

16.- **La forma de las marcas laterales de estribor, en la zona A, son: // A forma das marcas laterais de estribor, na zona A, son:**

- a) **Cilíndrica, de castillete o de espeque. // Cilíndrica, de castillete ou de espeque.**
- b) **Cónica, de castillete o de espeque. // Cónica, de castillete ou de espeque.**
- c) **Rectangular, de castillete o de espeque. // Rectangular, de castillete ou de espeque.**
- d) **Esférica, de castillete o de espeque. // Esférica, de castillete ou de espeque.**

17.- Si observamos una Marca Cardinal Oeste debemos pasar : // Se observamos unha Marca Cardinal Oeste debemos pasar:

- a) Por Babor de la marca. // Por Babor da marca.
- b) Por Estribor de la marca. // Por Estribor da marca.
- c) Al Oeste de la marca. // Ao Oeste da marca.
- d) Al Este de la marca. // Ao Este da marca.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). // REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18.-Regla 34. Señales de maniobra y advertencia.

Un buque va a realizar una maniobra con caída a estribor, que señal acústica emitirá para advertir a los buques que estén a la vista: // Un buque vai realizar unha manobra con caída a estribor, que sinal acústica emitirá para advertir aos buques que estean á vista:

- a) Una pitada corta. // Unha pitada curta.
- b) Una pitada largas. // Unha pitada longa.
- c) Dos pitadas largas. // Dúas pitadas longas.
- d) Dos pitadas cortas. // Dúas pitadas curtas.

19.-Un buque de vela en navegación de noche exhibirá: // Un buque de vela en navegación de noite amosará:

- a) Luz de tope y costados. // Luz de tope e costados.
- b) Luz de tope y alcance. // Luz de tope e alcance.
- c) Luz de tope, costados y alcance. // Luz de tope, costados e alcance.
- d) Luces de costado y alcance. // Luces de costado e alcance.

20.- ¿Quién se mantendrá apartado cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, si un buque recibe el viento por babor y avista otro por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro lo recibe por babor o estribor?. // Quen se manterá afastado cando dous buques de vela aproxímense un ao outro con risco de abordaxe, se un buque recibe o vento por babor e avista outro por barlovento e non pode determinar con certeza se o outro o recibe por babor ou estribor?.

- a) El que se encuentra a barlovento. // O que se atopa a barlovento.
- b) El que recibe el viento por babor. // O que reciba o vento por babor.
- c) Los dos a estribor. // Os dous a estribor.
- d) Ninguna es correcta. // Ningunha é correcta.

21.- **¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente? //**

Que marca debe amosar unha embarcación navegando a vela e motor simultaneamente?

- a) **Dos bolas negras. //** Dúas bolas negras.
- b) **Un cono con el vértice hacia arriba. //** Un cono co vértice cara arriba.
- c) **Un cono con el vértice hacia abajo. //** Un cono co vértice cara abaixo.
- d) **Una bola negra. //** Unha bola negra.

22.- **Un barco muestra dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de: //** Un barco amosa dúas luces todo horizonte en vertical, branca a superior e vermella a inferior , trátase de:

- a) **Un barco dedicado a la pesca no de arrastre. //** Un barco adicado á pesca non de arrastre.
- b) **La embarcación del práctico. //** A embarcación do práctico.
- c) **Un barco dedicado a la pesca de arrastre. //** Un barco adicado á pesca de arrastre.
- d) **Un barco con capacidad de maniobra restringida. //** Un barco con capacidade de manobra restrinxida.

23.- **Un buque que muestra tres marcas en línea vertical. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica. De qué buque se trata: //** Un buque que amosa tres marcas en liña vertical. A máis elevada e a máis baixa destas marcas serán bolas e a marca central será bicónica. De que buque se trata:

- a) **Buque sin gobierno. //** Buque sen goberno.
- b) **Buque con capacidad de maniobra restringida. //** Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- c) **Buque restringido por su calado. //** Buque restrinxido polo seu calado.
- d) **Buque varado. //** Buque varado.

24.- **Observamos un buque con dos luces rojas en línea vertical, nos indicarán que: //** Observamos un buque con dúas luces vermellas en liña vertical, indicaranos que:

- a) **Tiene redes extendidas en esa dirección más de 150 metros. //** Ten redes estendidas nesa dirección máis de 150 metros.
- b) **Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado. //** Trátase dun buque con capacidade de manobra restrinxida polo seu calado.
- c) **Se trata de un buque sin gobierno. //** Trátase dun buque sen goberno.
- d) **Transporta mercancía peligrosa a bordo. //** Transporta mercancía perigosa a bordo.

25.- Cuando dos buques, uno de propulsión mecánica observa a un buque dedicado a la pesca por su costado de babor en una situación de cruce. ¿Qué deberá hacer el buque de propulsión mecánica? // Cando dous buques, un de propulsión mecánica observa a un buque adicado á pesca polo seu costado de babor nunha situación de cruzamento. Que deberá facer o buque de propulsión mecánica?

- a) Nada. // Nada.
- b) Mantendrá rumbo y velocidad. // Manterá rumbo e velocidade.
- c) Maniobrará al buque dedicado a la pesca. // Manobrará ao buque adicado á pesca.
- d) El buque de propulsión mecánica tiene prioridad de paso. // O buque de propulsión mecánica ten prioridade de paso.

26.- ¿Qué indica un buque que tiene tres bolas en línea vertical? // Que indica un buque que ten tres bolas en liña vertical?

- a) Buque cablero. // Buque cablero.
- b) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.
- c) Buque varado. // Buque varado.
- d) Buque remolcador con un remolque mayor de 200 metros. // Buque remolcador con remolque maior de 200 m.

27.- En tiempo claro y buena visibilidad, ¿una pitada larga significa? // En tempo claro e boa visibilidade, unha pitada longa significa?

- a) Buque de propulsión mecánica con arrancada. // Buque de propulsión mecánica con arrancada.
- b) Caigo a estribor. // Caio a estribor.
- c) Que está remolcando. // Que está remolcando.
- d) Señal que emite un buque al acercarse a un recodo con visibilidad obstaculizada. // Sinal que emite un buque ao achegarse a un recodo con visibilidade obstaculizada.

UT 7: MANIOBRA. // MANOBRA.

28.- El movimiento que la embarcación lleva avante o atrás independiente del estado del motor, se denomina: // O movemento que a embarcación leva avante ou atrás independente do estado do motor, denomínase:

- a) Arrancada. // Arrancada.
- b) Velocidad de gobierno. // Velocidade de goberno.
- c) Balance. // Balance.
- d) Cabezada. // Cabezada.

29.-¿Cual de los siguientes términos significa arriar, soltar, o aflojar la escota o otro cabo para disminuir su trabajo? // Cal dos seguintes termos significa arriar, soltar, ou afrouxar a escota ou outro cabo para diminuír o seu traballo?

- a) Cobrar. // Cobrar.
- b) Amollar. // Amollar.
- c) Adujar. // Adujar.
- d) Templar. // Templar.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR. // EMERXENCIAS NA MAR.

30.-En el método de extinción del incendio por sofocación: // No método de extinción do incendio por sofocación:

- a) Se suprime la temperatura del incendio. // Suprímese a temperatura do incendio.
- b) Se suprime el combustible. // Suprímese o combustible.
- c) Se suprime el oxígeno. // Suprímese o osixeno.
- d) Todas las respuestas son correctas. // Todas as respostas son correctas.

31.- ¿Cuál sería la mejor opción para que el helicóptero de rescate te localizase de noche? // Cal sería a mellor opción para que o helicóptero de rescate te localizase de noite?

- a) Bote de humo. // Bote de fume.
- b) Bengala de mano. // Bengala de man.
- c) Heliógrafo. // Heliógrafo.
- d) Colorante en el agua. // Colorante na auga.

32.- ¿Los fuegos derivados del uso de aceites y grasas vegetales o animales en aparatos de cocina según la clasificación UNE son?. // Os lumes derivados do uso de aceites e graxas vexetais ou animais en aparellos de cociña segundo a clasificación UNE son?

- a) Clase A. // Clase A.
- b) Clase B. // Clase B.
- c) Clase C. // Clase C.
- d) Clase F. // Clase F.

UT 9: METEOROLOGÍA. // METEOROLOXÍA.

33.- La línea que une los puntos con la misma presión atmosférica se llama: // A liña que une os puntos coa mesma presión atmosférica chámase:

- a) **Isogónica. // Isogónica.**
- b) **Isoclinas. // Isoclinas.**
- c) **Isolínea. // Isolínea.**
- d) **Isóbara. // Isóbara.**

34.- ¿Cómo se denomina la brisa que sopla de la mar a la tierra?// Como se denomina a brisa que sopra do mar á terra?

- a) **Ventolina. // Ventolina.**
- b) **Terral. // Terral.**
- c) **Salina. // Salina.**
- d) **Virazón. // Virazón.**

35.-Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina: // Ao período de tempo en que o vento sopra na mesma dirección e coa mesma intensidade, denomínase:

- a) **Fetch. // Fetch.**
- b) **Ventosidad. // Ventosidade.**
- c) **Intensidad. // Intensidade.**
- d) **Persistencia. // Persistencia.**

36.- Los vientos en una borrasca en el hemisferio norte circulan : // Os ventos nunha borrasca no hemisferio norte circulan :

- a) **En zigzag. // En zigzag.**
- b) **En el sentido contrario a las agujas del reloj. // No sentido contrario ás agullas do reloxo.**
- c) **En el mismo sentido de las aguja del reloj. // No mesmo sentido das agullas do reloxo.**
- d) **En paralelo a las borrascas. // En paralelo ás borrascas.**

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN. // TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- **Al meridiano que pasa por el punto en el que se sitúa el observador se le llama: // Ao meridiano que pasa polo punto no que está situado o observador chamáselle:**

- a) **Meridiano del astro. // Meridiano do astro.**
- b) **Meridiano de lugar. // Meridiano de lugar.**
- c) **Meridiano de Greenwich. // Meridiano de Greenwich.**
- d) **Meridiano de Porsmouth. // Meridiano de Porsmouth.**

38.- **El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar, es: // O arco de meridiano do lugar contado dende o Ecuador ata o paralelo do lugar, é:**

- a) **Diferencia de longitud. // Diferencia de lonxitude.**
- b) **Latitud. // Latitude.**
- c) **Longitud. // Lonxitude.**
- d) **Diferencia de latitud. // Diferencia de latitude.**

39.-**¿Qué instrumento nos proporciona la velocidad de una embarcación? // Que instrumento proporcionanos a velocidade dunha embarcación?:**

- a) **La sonda. // A sonda.**
- b) **El cronómetro. // O cronómetro.**
- c) **La corredera. // A corredera.**
- d) **La ecosonda. // A ecosonda.**

40.-**El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina: // O ángulo que forma o norte coa visual a un obxecto denomínase:**

- a) **Rumbo. // Rumbo.**
- b) **Demora. // Demora.**
- c) **Marcación. // Marcación.**
- d) **Enfilación. // Enfilación.**

41.-**Un minuto de arco de meridiano es una: // Un minuto de arco de meridiano é unha:**

- a) **Nudo. // Nó.**
- b) **Braza. // Braza.**
- c) **Un cable. // Un cable.**
- d) **Milla. // Milla.**

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN. // CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta.

42.- Nos encontramos en la siguiente situación; latitud: $36^{\circ} 00' N$, Longitud: $006^{\circ} 05' W$. ¿Cuál es el rumbo de aguja a Punta Gracia (oc(2) 5s 13M) si tenemos un desvío 4° - (menos) y declinación magnética $2^{\circ} NW$? // Encontrámonos na seguinte situación; latitude: $36^{\circ} 00' N$ Lonxitude: $006^{\circ} 05' W$. Cal é o rumbo de agulla a Punta Gracia (oc(2) 5s 13M) se temos un desvío 4° - (menos) e declinación magnética $2^{\circ} NW$?

- e) 074°
- f) 062°
- g) 088°
- h) 254°

43.- Navegamos al rumbo verdadero Este y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Paloma 071° babor y marcación de Punta Malabata 072° estribor. Calcular la situación observada. // Navegamos ao rumbo verdadeiro Este e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Paloma 071° babor e marcación de Punta Malabata 072° estribor. Calcular a situación observada.

- a) $I = 35^{\circ} 54,9' N$ $L = 005^{\circ} 47,2' W$
- b) $I = 35^{\circ} 56,3' N$ $L = 005^{\circ} 45,0' W$
- c) $I = 35^{\circ} 57,2' N$ $L = 005^{\circ} 46,6' W$
- d) $I = 35^{\circ} 58,2' N$ $L = 005^{\circ} 47,5' W$

44.- A HRB 10:00 nos encontramos situados en Ceuta (FI G .5s 10M) y navegamos a rumbo de aguja, $R_a = 352^{\circ}$, con declinación magnética $1^{\circ} NW$ y desvío $2^{\circ} +$ (más) y a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál es la situación estimada a las 12:15? // A HRB 10:00 encontrámonos situados en Ceuta (FI G .5s 10M) e navegamos a rumbo de agulla, $R_a = 352^{\circ}$, con declinación magnética $1^{\circ} NW$ e desvío $2^{\circ} +$ (máis) e a unha velocidade de 4 nós. Cal é a situación estimada ás 12:15?

- a) $I = 35^{\circ} 01,2' N$ $L = 005^{\circ} 21,9' W$
- b) $I = 36^{\circ} 03,9' N$ $L = 005^{\circ} 21,8' W$
- c) $I = 36^{\circ} 02,8' N$ $L = 005^{\circ} 20,0' W$
- d) $I = 36^{\circ} 01,0' N$ $L = 005^{\circ} 19,0' W$

45.- El día 16 de abril 2024 a las 0949 horas (TU: tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ferrol, en un lugar donde la sonda en la carta es de 3,80 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1022 mbar? // O día 16 de abril 2024 ás 0949 horas (TU: tempo universal) atopámonos atracados no porto de Ferrol, nun lugar onde a sonda na carta é de 3,80 m. Queremos partir coa próxima pleamar. Cal será a sonda no momento da pleamar se a presión atmosférica é de 1022 mbar?

- a) $S_m = 5,64$ m.
- b) $S_m = 6,63$ m.
- c) $S_m = 6,45$ m.
- d) $S_m = 1,15$ m.

Nota: Los cálculos de la marea se reflejarán en el reverso de la carta. // Os cálculos da marea se reflectirán no reverso da carta.

FERROL

Día	Hora (UTC)	Altura
16 ABRIL M	03:26	1,59
	09:49	2,74
	15:44	1,76
	22:18	2,96

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PRE- VISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	—
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

2024

FERROL

ENERO			FEBRERO			MARZO			ABRIL					
Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All	Día	Hora	All
1	00:06 1,21 06:25 3,48 12:43 1,20 18:49 3,15	16	00:25 0,77 06:48 4,03 13:01 0,71 19:16 3,55	16	00:44 1,22 07:00 3,38 13:13 1,27 19:22 3,15	01:41 1,03 08:04 3,46 14:11 1,20 20:32 3,20	1	00:08 1,04 06:21 3,45 12:30 1,14 18:39 3,31	16	01:14 1,02 07:34 3,28 13:35 1,28 19:57 3,19	1	01:11 1,38 07:25 3,02 13:32 1,54 20:00 3,08	16	03:26 1,59 09:49 2,74 15:44 1,76 22:18 2,96
2	00:46 1,34 07:05 3,36 13:24 1,32 19:32 3,05	17	01:17 0,94 07:40 3,82 13:53 0,94 20:11 3,38	17	01:25 1,38 07:41 3,21 13:57 1,43 20:12 3,03	02:46 1,33 09:11 3,12 15:19 1,48 21:52 3,02	2	00:45 1,23 06:58 3,25 13:08 1,34 19:23 3,14	17	02:19 1,37 08:43 2,93 14:43 1,59 21:18 2,97	2	02:21 1,54 08:46 2,83 14:55 1,68 21:31 3,00	17	05:00 1,57 11:19 2,78 17:14 1,68 23:39 3,03
3	01:30 1,47 07:50 3,23 14:10 1,44 20:24 2,97	18	02:14 1,14 08:38 3,57 14:52 1,16 21:16 3,23	18	02:17 1,54 08:35 3,04 14:54 1,57 21:18 2,94	04:13 1,53 10:40 2,92 16:48 1,62 23:25 3,00	3	01:33 1,43 07:47 3,01 14:00 1,53 20:25 2,96	18	03:53 1,59 10:20 2,75 16:21 1,73 23:00 2,92	3	04:01 1,56 10:33 2,84 16:39 1,65 23:05 3,13	18	06:09 1,42 12:22 2,93 18:17 1,51
4	02:23 1,57 08:42 3,11 15:05 1,53 21:24 2,93	19	03:21 1,32 09:46 3,34 16:00 1,34 22:30 3,15	19	03:27 1,65 09:48 2,91 16:11 1,64 22:40 2,94	05:50 1,52 12:11 2,91 18:15 1,55	4	02:41 1,59 09:03 2,81 15:20 1,67 21:56 2,89	19	05:37 1,55 11:57 2,78 17:55 1,63	4	05:32 1,37 11:59 3,06 17:59 1,41	19	00:36 3,18 06:55 1,25 13:06 3,13 19:02 1,33
5	03:25 1,64 09:44 3,05 16:09 1,56 22:31 2,98	20	04:38 1,42 11:02 3,20 17:15 1,41 23:45 3,18	20	04:53 1,64 11:15 2,91 17:35 1,56 23:58 3,09	00:42 3,13 07:04 1,36 13:18 3,03 19:16 1,37	5	04:19 1,63 10:48 2,78 17:04 1,64 23:31 3,02	20	00:21 3,04 06:47 1,36 13:00 2,94 18:56 1,41	5	00:16 3,42 06:36 1,05 12:55 3,38 18:56 1,09	20	07:31 1,11 13:40 3,33 19:38 1,17
6	04:33 1,64 10:51 3,05 17:14 1,52 23:34 3,09	21	05:57 1,40 12:18 3,17 18:26 1,38	21	06:13 1,47 12:33 3,06 18:43 1,38	01:37 3,31 07:55 1,15 14:05 3,18 20:01 1,17	6	05:54 1,45 12:17 2,98 18:24 1,42	21	01:15 3,22 07:33 1,15 13:43 3,12 19:39 1,20	6	01:10 3,76 07:26 0,70 13:42 3,69 19:43 0,79	21	01:52 3,54 08:02 0,99 14:10 3,51 20:10 1,03
7	05:40 1,55 11:56 3,12 18:13 1,41	22	00:51 3,29 07:05 1,28 13:22 3,24 19:23 1,27	22	01:01 3,35 07:16 1,21 13:33 3,31 19:38 1,13	02:19 3,49 08:34 0,97 14:42 3,33 20:37 1,00	7	00:41 3,32 07:00 1,14 13:18 3,29 19:20 1,11	22	01:55 3,42 08:09 0,99 14:17 3,32 20:13 1,03	7	01:57 4,07 08:09 0,39 14:25 3,96 20:26 0,44	22	02:23 3,66 08:30 0,89 14:39 3,65 20:41 0,90
8	00:30 3,26 06:39 1,38 12:55 3,25 19:06 1,24	23	01:45 3,45 08:00 1,14 14:13 3,34 20:10 1,14	23	01:53 3,66 08:08 0,91 14:23 3,58 20:25 0,87	02:54 3,65 09:07 0,85 15:14 3,47 21:10 0,87	8	01:34 3,67 07:50 0,78 14:06 3,61 20:07 0,77	23	02:28 3,60 08:39 0,87 14:46 3,50 20:44 0,90	8	02:41 4,30 08:51 0,19 15:06 4,14 21:08 0,24	23	02:52 3,73 08:59 0,81 15:07 3,74 21:11 0,81
9	01:21 3,47 07:32 1,17 13:47 3,42 19:53 1,07	24	02:30 3,60 08:45 1,00 14:55 3,43 20:51 1,03	24	02:40 3,96 08:55 0,60 15:09 3,81 21:10 0,61	03:26 3,77 09:38 0,76 15:44 3,58 21:40 0,79	9	02:21 4,01 08:35 0,42 14:50 3,88 20:50 0,44	24	02:58 3,74 09:07 0,78 15:14 3,64 21:13 0,80	9	03:24 4,42 09:32 0,14 15:46 4,23 21:50 0,19	24	03:22 3,76 09:27 0,76 15:37 3,79 21:42 0,76
10	02:08 3,70 08:21 0,95 14:34 3,60 20:38 0,90	25	03:09 3,73 09:24 0,90 15:32 3,51 21:27 0,94	25	03:25 4,21 09:39 0,34 15:53 3,96 21:53 0,40	03:55 3,84 10:06 0,71 16:12 3,64 22:10 0,73	10	03:05 4,28 09:17 0,14 15:31 4,07 21:32 0,20	25	03:26 3,83 09:34 0,71 15:41 3,72 21:41 0,72	10	04:06 4,39 10:12 0,24 16:26 4,20 22:33 0,29	25	03:52 3,76 09:57 0,78 16:08 3,80 22:14 0,79
11	02:53 3,91 09:07 0,75 15:20 3,75 21:22 0,76	26	03:45 3,81 10:00 0,83 16:06 3,58 22:01 0,88	26	04:09 4,36 10:23 0,17 16:35 4,04 22:35 0,29	04:24 3,86 10:34 0,70 16:39 3,65 22:38 0,73	11	03:48 4,44 09:59 0,01 16:12 4,16 22:14 0,10	26	03:53 3,85 10:00 0,69 16:07 3,76 22:09 0,69	11	04:49 4,21 10:53 0,45 17:07 4,05 23:17 0,49	26	04:24 3,71 10:28 0,85 16:40 3,78 22:49 0,86
12	03:38 4,08 09:53 0,57 16:06 3,83 22:06 0,66	27	04:18 3,83 10:33 0,81 16:37 3,55 22:34 0,86	27	04:53 4,41 11:06 0,16 17:18 4,02 23:18 0,32	04:52 3,82 11:01 0,74 17:06 3,63 23:07 0,78	12	04:30 4,47 10:40 0,06 16:52 4,15 22:55 0,17	27	04:21 3,83 10:27 0,71 16:35 3,75 22:38 0,73	12	05:32 3,91 11:34 0,74 17:49 3,81	27	04:58 3,61 11:02 0,97 17:16 3,70 23:27 0,98
13	04:24 4,19 10:39 0,47 16:52 3,85 22:51 0,61	28	04:50 3,81 11:04 0,82 17:08 3,52 23:05 0,90	28	05:38 4,34 11:48 0,29 18:01 3,91	05:20 3,74 11:29 0,83 17:35 3,56 23:36 0,88	13	05:13 4,35 11:20 0,25 17:33 4,02 23:38 0,37	28	04:49 3,76 10:55 0,80 17:04 3,70 23:09 0,84	13	00:03 0,78 06:18 3,54 12:18 1,06 18:36 3,53	28	05:36 3,45 11:40 1,13 17:58 3,56
14	05:11 4,22 11:25 0,45 17:38 3,81 23:37 0,65	29	05:22 3,75 11:35 0,89 17:39 3,46 23:37 0,97	29	00:02 0,47 06:23 4,14 12:32 0,55 18:45 3,71	05:49 3,62 11:58 0,96 18:05 3,45	14	05:56 4,07 12:02 0,56 18:15 3,79	29	05:19 3,64 11:25 0,95 17:36 3,60 23:42 0,99	14	00:55 1,11 07:11 3,18 13:08 1,38 19:32 3,25	29	00:11 1,13 06:22 3,26 12:25 1,31 18:48 3,41
15	05:58 4,17 12:12 0,54 18:25 3,70	30	05:53 3,66 12:05 0,98 18:10 3,38	30	00:49 0,72 07:10 3,82 13:18 0,87 19:33 3,46	00:23 0,67 06:42 3,69 12:45 0,92 19:01 3,49	15	00:23 0,67 06:42 3,69 12:45 0,92 19:01 3,49	30	05:52 3,48 11:59 1,13 18:12 3,46	15	01:59 1,41 08:19 2,89 14:14 1,64 20:46 3,04	30	01:05 1,29 07:21 3,06 13:24 1,49 19:54 3,26
		31	00:09 1,08 06:25 3,53 12:38 1,11 18:44 3,27						31	00:21 1,18 06:32 3,26 12:39 1,33 18:57 3,27				

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar. Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	TRIBUNAL 2 PEL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	PROVISIONAL - 16/04/21
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A	B	C	D	MANOBRA / MANIOBRA	28	A	B	C	D
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A	B	C	D	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	29	A	B	C	D
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A	B	C	D	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	30	A	B	C	D
SEGRIDADE / SEGURIDAD	4	A	B	C	D	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	31	A	B	C	D
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	5	A	B	C	D	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	32	A	B	C	D
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	6	A	B	C	D		33	A	B	C	D
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	7	A	B	C	D		34	A	B	C	D
	8	A	B	C	D		35	A	B	C	D
	9	A	B	C	D		36	A	B	C	D
	10	A	B	C	D		37	A	B	C	D
	11	A	B	C	D		38	A	B	C	D
	12	A	B	C	D		39	A	B	C	D
	13	A	B	C	D		40	A	B	C	D
	14	A	B	C	D		41	A	B	C	D
	15	A	B	C	D		42	A	B	C	D
	16	A	B	C	D		43	A	B	C	D
	17	A	B	C	D		44	A	B	C	D
	18	A	B	C	D		45	A	B	C	D
	19	A	B	C	D						
	20	A	B	C	D						
	21	A	B	C	D						
	22	A	B	C	D						
	23	A	B	C	D						
	24	A	B	C	D						
	25	A	B	C	D						
	26	A	B	C	D						
	27	A	B	C	D						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respostas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento		
Núm. máximo errores permitidos en balizamento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo errores permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación		
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO		
NO APTO / NO APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO		
NON APTO / NO APTO		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas



ASUNTO: DILIXENCIA NA QUE SE RECOLLE AS CORRECCIÓN FEITAS ÁS PREGUNTAS NÚMEROS 42 E 45 DURANTE O EXAME DE (P.E.L.) TRIBUNAL 2 DO 16 DE ABRIL DE 2024.

No exame para Patrón/oa de Embarcacións de Lecer realizado na EONP de Ferrol o martes 16 de abril de 2024, o tribunal, sendo as 18:40 comunicou aos aspirantes correccións nas seguintes preguntas:

Pregunta Nº 42

Nas respostas aparecen e), f), g), h) onde ten que poñer a), b), c), d).

Pregunta Nº 45

No enunciado aparece da pregunta número 45 aparece a hora 0949 cando debería poñer 0900 comunicando a cada un dos aspirantes e comprobando que o dito em voz alta o entenderán.

As correccións se comentan e repetiron a tódolos aspirantes, preguntandolle individualmente se tiñan correctamente, respondendo todos eles afirmativamente

A presidenta do tribunal
Paula Placer González

