

Examen para Patrón/Patrona de Embarcaciones de Recreo

Nombre y apellidos:

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La mecha, la limera y los guardines son partes del:

- a) Casco de la embarcación
- b) Molinete
- c) Hélice
- d) Timón

2.- A la diferencia entre el Calado de Popa y el Calado de Proa se le llama:

- a) Alteración.
- b) Calado medio.
- c) Asiento.
- d) Calado en el medio.

3.- ¿Qué función tienen los portillos en un barco?:

- a) Evacuar el agua embarcada en la cubierta.
- b) Permitir la entrada de luz al interior del barco.
- c) Dejar pasar el agua para refrigerar el motor.
- d) Elemento de unión de una puerta con el mamparo del barco.

4.- El sentido de giro de una hélice dextrógira es:

- a) En marcha avante gira a la derecha.
- b) En marcha atrás gira a la izquierda.
- c) Las respuestas a y b son ciertas.
- d) En marcha avante gira a la izquierda.

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- A un palo o percha largo con un gancho en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para coger la guía o amarras se le llama:

- a) Roldana.
- b) Bichero.
- c) Bitá.
- d) Defensa.

6.- El as de guía es un nudo que se practica, entre otras cosas para:

- a) Unir dos chicotes de dos cabos.
- b) Sujetar una driza al molinete.
- c) Hacer una gaza en el chicote de una amarra.
- d) Acortar un cabo.

(III) SEGURIDAD EN LA MAR

7.- ¿Para qué fines se pueden utilizar los baldes contra incendios?

- a) Para apagar fuegos y trasegar combustible.
- b) Para apagar fuegos y depositar los trapos de limpieza del barco.
- c) Para apagar fuegos y para achicar agua.
- d) Para guardar las señales pirotécnicas.

8.- ¿Cómo se conoce al movimiento longitudinal que realiza un barco navegando con mal tiempo debido al oleaje?

- a) Cabezada.
- b) Balance.
- c) Escora.
- d) Estabilidad.

9.- Lo que siempre hemos de evitar en caso de temporal es:

- a) Poner la velocidad adecuada.
- b) Atravesarnos a la mar.
- c) Correr el temporal.
- d) Capear el temporal.

10.- Se entiende por aguas someras:

- a) Las que presentan grandes turbulencias, con peligro de escora de la embarcación.
- b) Las aguas cuando navegamos por una zona con la mar embravecida.
- c) Las aguas de dentro de un puerto o una bahía.
- d) Aquellas aguas poco profundas en las que nuestra embarcación corre peligro de varada.

(IV) LEGISLACIÓN

11.- ¿Cuál de las siguientes opciones es correcta?:

- a) En las zonas de baño balizadas se permite entrar o salir de la playa por cualquier zona, a menos de tres nudos y extremando las precauciones con los bañistas.
- b) Transitando un canal de entrada a puerto se navegará preferentemente por el margen izquierdo.
- c) Cuando una embarcación tiene izada la bandera A del Código Internacional de Señales, significa que tiene buzos sumergidos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

12.- ¿Está permitida la descarga al mar de aguas sucias generadas en una embarcación de recreo, si la misma se encuentra en la Ría de Vigo?

- a) No está permitida la descarga de aguas sucias en una ría.
- b) Está permitida siempre que estén adecuadamente tratadas.
- c) Está permitida siempre y cuando la velocidad de la embarcación sea superior a dos nudos.
- d) Está permitida siempre que estén adecuadamente tratadas y cuando la velocidad de la embarcación sea superior a cinco nudos.

(V) BALIZAMIENTO

13. Navegando a rumbo Este vemos por la proa una luz blanca centelleante continua:
- Se trata de una marca cardinal Norte; debemos dejarla por la banda de babor.
 - Se trata de una marca cardinal Sur; debemos dejarla por la banda de babor.
 - Se trata de una marca cardinal Norte; debemos dejarla por la banda de estribor.
 - Se trata de una marca cardinal Sur; debemos dejarla por la banda de estribor.
14. Entrando en puerto (Región A) vemos un castillete de color verde con una banda ancha horizontal roja en medio. Para tomar el canal principal debemos:
- Dejar la marca por nuestro estribor.
 - Dejar la marca por nuestro babor.
 - Poner rumbo Sur
 - Poner rumbo Norte.
15. Una marca con forma de castillete con franjas verticales blancas y rojas es una marca:
- De peligro aislado.
 - Especial.
 - De bifurcación.
 - De aguas navegables.
16. La marca de tope de una marca de peligro aislado es:
- Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba.
 - Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo.
 - Una esfera roja.
 - Dos esferas negras superpuestas.
17. El ritmo de la luz blanca de una marca de peligro aislado puede ser:
- Grupo de dos destellos.
 - Un destello largo cada diez segundos.
 - La señal Morse "A".
 - Todas las respuestas son correctas.

(VI) REGLAMENTO (RIPA)

18. La velocidad de seguridad, según el RIPA es:
- Una velocidad máxima de 6 nudos o velocidad mínima de gobierno si esta es mayor.
 - Una velocidad máxima de 3 nudos o la velocidad mínima de gobierno si esta es mayor.
 - Una velocidad tal que permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
 - Una velocidad que depende únicamente de la eslora del buque y que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a una distancia de seguridad que depende de las condiciones del momento.

19. El RIPA define un “Buque sin gobierno” como:

- a) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- c) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- d) A y B son correctas.

20. Identificaremos a un buque de pesca de arrastre con arrancada, porque llevará, entre otras:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y verde la inferior.

21. Son señales que indican peligro o necesidad de ayuda:

- a) Cohetes o granadas que despidan estrellas amarillas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
- b) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color blanco.
- c) Una bengala de mano que produzca una luz azul.
- d) Ninguna de las anteriores.

22. En las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, todo buque fondeado, podrá emitir tres pitadas consecutivas, para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime, a saber:

- a) larga, corta, larga
- b) corta, larga, larga
- c) larga, larga, corta
- d) corta, larga, corta

23. La expresión pitada corta significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) Un segundo.
- b) Dos segundos.
- c) Tres segundos.
- d) Cuatro segundos.

24. Cuando dos buques se encuentran a la vista uno del otro en un paso o canal angosto, el buque que va a ser alcanzado (adelantado), indicará su conformidad haciendo la siguiente señal con el pito (silbato):

- a) Una pitada corta, una larga, una corta y una larga, en este orden.
- b) Una pitada larga, una corta, una corta y una larga, es este orden.
- c) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
- d) Una pitada corta, una larga, una larga y una corta, en este orden.

25. Las naves de vuelo rasante que naveguen por la superficie del agua, cumplirán lo dispuesto en las reglas de rumbo y gobierno como si fuesen:

- a) Buques de pesca.
- b) Buques de propulsión mecánica.
- c) Buques sin gobierno.
- d) Buques con capacidad de maniobra restringida.

26. La "luz de remolque":

- a) Es una luz amarilla de las mismas características que la "luz de alcance".
- b) Es una luz blanca de las mismas características que la "luz todo horizonte".
- c) Es una luz amarilla de las mismas características que la "luz todo horizonte".
- d) Es una luz roja de las mismas características que la "luz todo horizonte".

27. Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de:

- a) Un minuto.
- b) Dos minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Un minuto y medio.

(VII) MANIOBRA

28.- Una embarcación con una hélice levógira, se encuentra parada y sin arrancada, con el timón a la vía. Al dar máquina atrás, el efecto de la presión lateral de las palas sobre la embarcación es:

- a) Al principio la popa cae a babor y finalmente la popa va a estribor.
- b) La presión lateral de las palas no tiene ningún efecto evolutivo.
- c) La popa cae a estribor.
- d) La popa cae a babor.

29.- ¿Qué significa hacer firme un cabo?

- a) Lascar un cabo.
- b) Largar un cabo.
- c) Desencapillar un cabo.
- d) Amarrar fuertemente un cabo a un elemento fijo.

(VIII) EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- Para apagar un fuego con un extintor de polvo polivalente, deberemos dirigir el polvo a:

- a) La base de la llama.
- b) La mitad de la llama.
- c) Por encima de la llama.
- d) Por detrás de la llama.

31.- Según la clasificación UNE, cuando se produce la combustión de un líquido, nos encontramos ante un incendio de clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) F

32.- ¿Ante qué síntomas realizaremos un torniquete?

- a) Si se trata de una herida contusa.
- b) Si es una fractura cerrada en el brazo.
- c) Si el herido presenta una hemorragia arterial con abundante sangrado.
- d) Si el herido presenta una herida incisa en la pierna con muy poco sangrado.

(IX) METEOROLOGÍA

33.- ¿Por qué medio puedo obtener los boletines de previsión meteorológica de AEMET para zonas costeras emitidos por las Estaciones Costeras?

- a) En el canal 112 de VHF puesto que es una información considerada de aviso a los navegantes.
- b) En el canal de trabajo de VHF de cada Estación Costera previo anuncio en el canal 16 de VHF.
- c) Son recibidos por el AIS para su lectura e interpretación.
- d) Actualmente ya no se emite información meteorológica por VHF.

34.- El viento que medimos dentro de nuestra embarcación mientras nos encontramos navegando con arrancada avante recibe el nombre de:

- a) Viento aparente.
- b) Viento real.
- c) Viento de superficie.
- d) Viento en la zona.

35.- ¿Qué es el anemómetro?

- a) Una pieza que gira alrededor de un eje y sirve para indicar la dirección del viento.
- b) Un hilo que está dispuesto en las velas o palos para conocer la dirección del viento.
- c) Un instrumento dotado de unas cazoletas que sirve para medir la velocidad del viento.
- d) Un instrumento que sirve para conocer la temperatura existente, así como la humedad relativa.

36.- Estando bajo la influencia de una borrasca, sabremos que:

- a) La presión barométrica estará por encima de 1020 mb.
- b) La presión barométrica estará por debajo de 1013 mb.
- c) El viento predominante es el Sur.
- d) El viento predominante es el Norte.

(X) TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

37. El círculo máximo perpendicular al eje de la Tierra es:

- a) Ecuador.
- b) Meridiano de Greenwich.
- c) Paralelo.
- d) Meridiano del lugar.

38. Cual es la naturaleza del fondo si en una carta náutica encontramos la abreviatura "S":

- a) Piedra.
- b) Fango.
- c) Arena.
- d) Cascajo.

39. En las cartas náuticas, la línea que se obtiene de unir los puntos con igual profundidad se conoce como:

- a) Isobárica.
- b) Isógona.
- c) Veril.
- d) Agónica.

40. El rumbo en cuadrantal S70E se corresponde en circular con:

- a) 220°
- b) 130°
- c) 310°
- d) 110°

41. 1852 metros equivale a:

- a) 1 milla.
- b) 1 nudo.
- c) La longitud de un minuto de arco de meridiano.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

(XI) CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Una embarcación navega al rumbo verdadero $R_v = 165,5^\circ$ y al encontrarse en la oposición del faro de Isla Tarifa FI(3)WR.10s26/18M y el faro de Punta Alcazar FI (4) 12s 8M observa el faro de Punta Cires FI (3)10s18M por su través de babor.

Se pide hallar su situación verdadera en ese momento.

- a) $I = 35^\circ 55,4'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- b) $I = 35^\circ 57,0'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- c) $I = 35^\circ 53,4'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- d) $I = 35^\circ 53,8'N$ $L = 005^\circ 32,4'W$

43. Una embarcación navega al rumbo verdadero $R_v = 183^\circ$ y al encontrarse en la enfilación de los faros de Punta Europa, Iso W&Oc. R.10S19/15M, y Punta Carnero, FI (4) W.R 20s16 /13 M observa el faro de Punta Almina, FI (2) 10s 22M, abierto $12'$ por estribor.

¿Cuál es su situación verdadera en ese momento?

- a) $I = 36^\circ 07,2' N$ $L = 005^\circ 19,4' W$
- b) $I = 36^\circ 10,3' N$ $L = 005^\circ 11,4' W$
- c) $I = 35^\circ 08,7' N$ $L = 005^\circ 15,2' W$
- d) $I = 35^\circ 06,2' N$ $L = 005^\circ 23,1' W$

44. Al ser $H_{rb} = 18$ horas 30 minutos, navegando al $R_a = 150^\circ$ con declinación magnética (dm) $= 1^\circ NW$ y desvío del compás (Δ) $= 8^\circ NW$. Una embarcación toma simultáneamente, marcación del faro de Cabo Roche $= 110^\circ$ por babor y demora de aguja de cabo Trafalgar (Da) $= 090^\circ$. Una vez situada, da rumbo al espigón de Tánger FI (3)12s14M con velocidad de máquinas (V_{mq}) $= 14$ nudos. Desvío $5^\circ NE$, declinación magnética (dm) $= 1^\circ NW$. Se pide HRB de llegada al espigón de Tánger.

- a) A $H_{rb} = 20$ horas 51 minutos
- b) A $H_{rb} = 21$ horas 38 minutos
- c) A $H_{rb} = 20$ horas 42 minutos
- d) A $H_{rb} = 22$ horas 20 minutos

45. Una embarcación navega al rumbo de aguja (R_a) $= S54E$, con declinación magnética (dm) $= 1^\circ NW$ y desvío del compás (Δ) $= 5^\circ NW$. Marca simultáneamente, la luz roja del espigón de Barbate FIR 4s 5M por el través de babor y el faro de punta de Gracia Oc (2)5s13M, 035° por babor. ¿Cuál es su situación verdadera?

- a) $I = 36^\circ 04,6' N$ $L = 006^\circ 02,0' W$
- b) $I = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 53,8' W$
- c) $I = 36^\circ 10,7' N$ $L = 005^\circ 59,6' W$
- d) $I = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 59,8' W$

Exame para Patrón/Patroa de Embarcacións de Lecer

Nome e apelidos:

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- A mecha, a limera e os guardines son partes do:

- a) Casco de la embarcación
- b) Molinete
- c) Hélice
- d) Temón

2.- A diferenza entre o Calado de Popa e o Calado de Proa se lle chama:

- a) Alteración.
- b) Calado medio.
- c) Asento.
- d) Calado no medio.

3.- ¿Que función teñen os portillos nun barco?:

- a) Evacuar a auga embarcada na cuberta.
- b) Permitirla entrada de luz ó interior do barco.
- c) Deixar pasar a auga para refrixerar o motor.
- d) Elemento de unión dunha porta co mamparo do barco.

4.- O sentido de xiro dunha hélice dextroxira e:

- a) En marcha avante xira á dereita.
- b) En marcha atrás xira á esquerda.
- c) As respostas a e b son certas.
- d) En marcha avante xira á esquerda.

(II) ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

5.- A un pau ou percha longo cun gancho nun extremo que utilízase nas embarcacións de lecer para coller a guía ou amarras se lle chama:

- a) Roldana.
- b) Bichero.
- c) Bitá.
- d) Defensa.

6.- O as de guía e un no que se practica, entre outras cousas para:

- a) Unir dos chicotes de dous cabos.
- b) Suxeitar unha driza ó molinete.
- c) Facer unha gaza no chicote dunha amarra.
- d) Acortar un cabo.

(III) SEGURIDADE

7.- ¿Para que fines se poden utilizar os baldes contra incendios?

- a) Para apagar lumes e trasfegar combustible.
- b) Para apagar lumes e depositar os trapos de limpeza do barco.
- c) Para apagar lumes e para achicar auga.
- d) Para gardar as sinais pirotécnicas.

8.- ¿Como se coñece ó movemento lonxitudinal que realiza un barco navegando con mal tempo debido á ondada?

- a) Cabezada.
- b) Balance.
- c) Escora.
- d) Estabilidade.

9.- O que sempre temos de evitar en caso de temporal e:

- a) Poñer a velocidade adecuada.
- b) Atravesarnos á mar.
- c) Correr o temporal.
- d) Capear o temporal.

10.- Entendese por augas someras:

- a) As que presentan grandes turbulencias, con perigo de escora da embarcación.
- b) As augas cando navegamos por una zona con la mar embravecida.
- c) As augas de dentro de un porto ou unha baía.
- d) Aquelas augas pouco profundas nas que nosa embarcación corre perigo de varada.

(IV) LEXISLACIÓN

11.- ¿Cal das seguintes opcións e correcta?:

- a) Nas zonas de baño balizadas permítense entrar ou saír da praia por calquera zoa, a menos de tres nós e extremando as precaucións cos bañistas.
- b) Transitando un canal de entrada a porto se navegará preferentemente polo marxe esquerdo.
- c) Cando una embarcación ten izada a bandeira A do Código Internacional de Sinales, significa que ten buzos somerxidos.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

12.- ¿Está permitida a descarga á mar de augas sucias xeradas nunha embarcación de lecer, se a mesma se atopa na Ría de Vigo?

- a) Non está permitida a descarga de augas sucias nunha ría.
- b) Está permitida sempre que estean adecuadamente tratadas.
- c) Está permitida sempre e cando a velocidade da embarcación sexa superior a dous nós.
- d) Está permitida sempre que estean adecuadamente tratadas e cando a velocidade da embarcación sexa superior a cinco nós.

(V) BALIZAMENTO

13. Navegando a rumbo Este vemos pola proa unha luz branca chispéante continua:
- Tratase dunha marca cardinal Norte; debemos deixala pola banda de babor.
 - Tratase dunha marca cardinal Sur; debemos deixala pola banda de babor.
 - Tratase dunha marca cardinal Norte; debemos deixala pola banda de estribor.
 - Tratase dunha marca cardinal Sur; debemos deixala pola banda de estribor.
14. Entrando en porto (Rexión A) vemos un castillete de cor verde cunha banda ancha horizontal vermella en medio. Para tomar o canal principal debemos:
- Deixala marca por noso estribor.
 - Deixala marca por noso babor.
 - Poñer rumbo Sur
 - Poñer rumbo Norte.
15. Unha marca con forma de castillete con franxas verticais brancas e vermellas e unha marca:
- De perigo illado.
 - Especial.
 - De bifurcación.
 - De augas navegables.
16. A marca de tope dunha marca de perigo illado e:
- Dous conos negros superpostos, cos vértices cara arriba.
 - Dous conos negros superpostos, cos vértices cara abaixo.
 - Una esfera vermella.
 - Dous esferas negras superpostas.
17. O ritmo da luz branca dunha marca de perigo illado pode ser:
- Grupo de dous destelos.
 - Un destelo longo cada dez segundos.
 - A sinal Morse "A".
 - Todas as respostas son correctas.

(VI) REGULAMENTO (RIPA)

18. A velocidade de seguridade, segundo o RIPA e:
- Unha velocidade máxima de 6 nós ou velocidade mínima de goberno si esta e maior.
 - Unha velocidade máxima de 3 nós ou a velocidade mínima de goberno si esta e maior.
 - Unha velocidade tal que permita ó buque efectuar a manobra adecuada e eficaz para evitar a abordaxe e pararse á distancia que sexa apropiada as circunstancias e condicións do momento.
 - Unha velocidade que depende unicamente da eslora do buque e que lle permite executar a manobra adecuada e eficaz para evitar a abordaxe e pararse a unha distancia de seguridade que depende das condicións do momento.

19. O RIPA define un "Buque sen goberno" como:

- a) Todo buque que, por calquera circunstancia excepcional, ten reducida a súa capacidade para manobrar na forma exixida por este Regulamento e, por conseguinte, non pode apartarse da derrota doutro buque.
- b) Todo buque que, debido á natureza do seu traballo, ten reducida a súa capacidade para manobrar na forma exixida por este Regulamento e, por conseguinte, non pode apartarse da derrota doutro buque.
- c) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón do seu calado en relación coa súa profundidade e a anchura dispoñibles da auga navegable, ten unha capacidade moi restrinxida de apartarse da derrota que está seguindo.
- d) A e B son correctas.

20. Identificaremos a un buque de pesca de arrastre con arrancada, porque levará, entre outras:

- a) Dous luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior e branca a inferior.
- b) Dous luces todo horizonte en liña vertical, verde a superior e branca a inferior.
- c) Dous luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior e vermella a inferior.
- d) Dous luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior e verde a inferior.

21. Son sinais que indican perigo ou necesidade de axuda:

- a) Foguetes ou granadas que despidan estrelas amarellas, lanzados un a un e a cortos intervalos.
- b) Unha sinal fumixena que produza unha densa fumareda de cor branco.
- c) Unha bengala de man que produza unha luz azul.
- d) Ningunha das anteriores.

22. Nas proximidades ou dentro dunha zoa de visibilidade reducida, xa sexa de día ou de noite, todo buque fondeado, poderá emitir tres pitadas consecutivas, para sinalar a súa posición e a posibilidade de abordaxe a un buque que se aproxime, a saber:

- a) longa, curta, longa
- b) curta, longa, longa
- c) longa, longa, curta
- d) curta, longa, curta

23. A expresión pitada curta significa un son dunha duración aproximada de:

- a) Un segundo.
- b) Dous segundos.
- c) Tres segundos.
- d) Catro segundos.

24. Cando dous buques se encontran á vista un do outro nun paso ou canal angosto, o buque que vai a ser alcanzado (adiantado), indicará a súa conformidade facendo a seguinte sinal co pito (chifre):

- a) Unha pitada curta, unha longa, unha curta e unha longa, neste orde.
- b) Unha pitada longa, unha curta, unha curta e unha longa, neste orde.
- c) Unha pitada longa, unha curta, unha longa e unha curta, neste orde.
- d) Unha pitada curta, unha longa, unha longa e unha curta, neste orde.

25. As naves de voo rasante que naveguen pola superficie da auga, cumpriran o disposto nas regras de rumbo e goberno como se fosen:

- a) Buques de pesca.
- b) Buques de propulsión mecánica.
- c) Buques sen goberno.
- d) Buques con capacidade de manobra restrinxida.

26. A "luz de remolque":

- a) E unha luz amarela das mesmas características que a "luz de alcance".
- b) E unha luz branca das mesmas características que a "luz todo horizonte".
- c) E unha luz amarela das mesmas características que a "luz todo horizonte".
- d) E unha luz vermella das mesmas características que a "luz todo horizonte".

27. Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en unha zoa de visibilidade reducida emitirá unha pitada longa a intervalos que non excedan de:

- a) Un minuto.
- b) Dous minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Un minuto e medio.

(VII) MANOBRA

28.- Unha embarcación cunha hélice levoxira, encontrase parada e sen arrancada, co temón a vía. Ó dar máquina atrás, o efecto da presión lateral das pas sobre a embarcación é:

- a) O principio a popa cae a babor e finalmente a popa vai a estribor.
- b) A presión lateral das pas non ten ningún efecto evolutivo.
- c) A popa cae a estribor.
- d) A popa cae a babor.

29.- ¿Que significa facer firme un cabo?

- a) Lascar un cabo.
- b) Largar un cabo.
- c) Desencapillar un cabo.
- d) Amarrar fortemente un cabo a un elemento fixo.

(VIII) EMERXENCIAS NA MAR

30.- Para apagar un lume cun extintor de po polivalente, deberemos dirixir o po a:

- a) A base da chama.
- b) A metade da chama.
- c) Por encima da chama.
- d) Por detrás da chama.

31.- Segundo a clasificación UNE, cando se produce a combustión dun líquido, nos encontramos ante un incendio de clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) F

32.- ¿Ante que síntomas realizaremos un torniquete?

- a) Se se trata dunha ferida contusa.
- b) Se es una fractura cerrada no brazo.
- c) Se o ferido presenta una hemorraxia arterial con abundante sangrado.
- d) Se o ferido presenta una ferida incisa na perna con moi pouco sangrado.

(IX) METEOROLOXÍA

33.- ¿Por que medio podo obter os boletíns de previsión meteorolóxica de AEMET para zoas costeiras emitidos polas Estacións Costeiras?

- a) No canal 112 de VHF posto que é unha información considerada de aviso os navegantes.
- b) No canal de traballo de VHF de cada Estación Costeira previo anuncio en el canal 16 de VHF.
- c) Son recibidos polo AIS para a súa lectura e interpretación.
- d) Actualmente xa non se emite información meteorolóxica por VHF.

34.- O vento que medimos dentro da nosa embarcación mentres nos encontramos navegando con arrancada avante recibe o nome de:

- a) Vento aparente.
- b) Vento real.
- c) Vento de superficie.
- d) Vento na zoa.

35.- ¿Que é o anemómetro?

- a) Unha peza que xira ao redor dun eixo e serve para indicar a dirección d vento.
- b) Un fío que está disposto nas velas ou paus para coñecer a dirección do vento.
- c) Un instrumento dotado dunhas cazoletas que serve para medir a velocidade do vento.
- d) Un instrumento que serve para coñecer a temperatura existente, así como a humidade relativa.

36.- Estando baixo a influencia dunha borrasca, saberemos que:

- a) A presión barométrica estará por enriba de 1020 mb.
- b) A presión barométrica estará por debaixo de 1013 mb.
- c) O vento predominante é o Sur.
- d) O vento predominante é o Norte.

(X) TEORÍA DA NAVEGACIÓN

37. O círculo máximo perpendicular o eixo da Terra e:

- a) Ecuador.
- b) Meridiano de Greenwich.
- c) Paralelo.
- d) Meridiano do lugar.

38. Cal e a natureza do fondo se nunha carta náutica encontramos a abreviatura "S":

- a) Pedra.
- b) Lodo.
- c) Area.
- d) Cascallo.

39. Nas cartas náuticas, a liña que se obtén de unir os puntos con igual profundidade coñécese como:

- a) Isobárica.
- b) Isógona.
- c) Veril.
- d) Agónica.

40. O rumbo en cuadrantal S70E correspóndese en circular con:

- a) 220°
- b) 130°
- c) 310°
- d) 110°

41. 1852 metros equivale a:

- a) 1 milla.
- b) 1 no.
- c) A lonxitude dun minuto de arco de meridiano.
- d) As respostas a) e c) son correctas.

(XI) CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Una embarcación navega o rumbo verdadeiro $R_v = 165,5^\circ$ e ó encontrarse na oposición do faro da Illa Tarifa FI(3)WR.10s26/18M e o faro de Punta Alcazar FI (4) 12s 8M observa o faro de Punta Cires FI (3)10s18M polo seu través de babor.

Pídese calcular a súa situación verdadeira nese momento.

- a) $I = 35^\circ 55,4'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- b) $I = 35^\circ 57,0'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- c) $I = 35^\circ 53,4'N$ $L = 005^\circ 34,4'W$
- d) $I = 35^\circ 53,8'N$ $L = 005^\circ 32,4'W$

43. Unha embarcación navega ó rumbo verdadeiro $R_v = 183^\circ$ e ó encontrarse na enfilación dos faros de Punta Europa, Iso W&Oc. R.10S19/15M, e Punta Carnero, FI (4) W.R 20s16 /13 M observa o faro de Punta Almina, FI (2) 10s 22M, aberto 12° por estribor.

¿Cal e a súa situación verdadeira nese momento?

- a) $I = 36^\circ 07,2' N$ $L = 005^\circ 19,4' W$
- b) $I = 36^\circ 10,3' N$ $L = 005^\circ 11,4' W$
- c) $I = 35^\circ 08,7' N$ $L = 005^\circ 15,2' W$
- d) $I = 35^\circ 06,2' N$ $L = 005^\circ 23,1' W$

44. O ser $H_{rb} = 18$ horas 30 minutos, navegando ó $R_a = 150^\circ$ con declinación magnética (dm) = 1° NW e desvío do compás (Δ) = 8° NW. Unha embarcación toma simultaneamente, marcación do faro de Cabo Roche = 110° por babor e demora de agulla de cabo Trafalgar (Da) = 090° . Unha vez situada, toma rumbo ó espigón de Tánger FI (3)12s14M con velocidade de máquinas (V_{mq}) = 14 nos. Desvío 5° NE, declinación magnética (dm) = 1° NW. Pídese HRB de chegada ó espigón de Tánger.

- a) A $H_{rb} = 20$ horas 51 minutos
- b) A $H_{rb} = 21$ horas 38 minutos
- c) A $H_{rb} = 20$ horas 42 minutos
- d) A $H_{rb} = 22$ horas 20 minutos

45. Unha embarcación navega o rumbo de agulla (R_a) = S54E, con declinación magnética (dm) = 1° NW e desvío do compás (Δ) = 5° NW. Marca simultaneamente, a luz vermella do espigón de Barbate FIR 4s 5M polo través de babor e o faro de punta de Gracia Oc (2)5s13M, 035° por babor. ¿Cal e a súa situación verdadeira?

- a) $I = 36^\circ 04,6' N$ $L = 006^\circ 02,0' W$
- b) $I = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 53,8' W$
- c) $I = 36^\circ 10,7' N$ $L = 005^\circ 59,6' W$
- d) $I = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 59,8' W$

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMPA - Vigo
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	16/04/24
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		29	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	4	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		31	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	5	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		33	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	7	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		34	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	8	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	35	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	9	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		36	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	10	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		37	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		38	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		39	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	40	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	14	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		41	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	15	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		42	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	16	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		43	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	17	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		44	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		45	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	19	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	20	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	21	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	22	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	23	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	24	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	25	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	26	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	27	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO	
NO APTO / NON APTO	

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NO APTO / NO APTO	



OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

