



Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA(4)

- 1) **Los grifos de fondo son válvulas fijadas en el casco, que se encuentran:**
- a) Por encima de la línea de flotación, que se pueden utilizar para toma de agua de ciertos servicios y que además permiten realizar descargas.
 - b) Por debajo de la línea de flotación, que deben permanecer siempre abiertas para que en caso de necesidad de uso de las bombas de achique, el agua pueda expulsarse al mar.
 - c) Por encima de la línea de flotación, que deben permanecer siempre abiertas para que en caso de necesidad de uso de las bombas de achique, el agua pueda expulsarse al mar.
 - d) Por debajo de la línea de flotación, que se pueden utilizar para toma de agua de ciertos servicios y que además permiten realizar descargas.
- 2) **Si el calado de proa de la embarcación es menor que el calado de popa:**
- a) La embarcación tiene asiento
 - b) La embarcación tiene escora
 - c) La embarcación no tiene asiento positivo
 - d) El francobordo es mayor que el puntal



3) La manga de un barco es:

- a) La anchura del casco en su proyección horizontal y medida a la cara exterior del forro
- b) La distancia medida paralelamente a la línea de flotación y al eje de la embarcación, entre dos planos verticales perpendiculares al plano central de la embarcación situados uno en la parte más a proa y el otro en la parte más a popa
- c) La distancia vertical medida a la mitad de la eslora desde la cara superior de la línea de cubierta hasta el canto superior de la quilla
- d) La altura medida sobre el costado de la embarcación desde la línea de flotación, en su condición de máxima carga, hasta la cubierta estanca más alta

4) La pieza en forma de corona en la que se engranan los eslabones para cobrar de la cadena del ancla se denominan:

- a) Molinete
- b) Barboten
- c) Chigre
- d) Grillete

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2)

5) ¿Cual de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?

- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo
- b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla
- c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco, se dice que garrea
- d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas



6) ¿Para que sirve la alarma de sonda?

- a) Para avisar de cualquier aproximación excesiva a la costa
- b) Para avisar de cualquier aproximación excesiva al fondo
- c) Para avisar de que la embarcación está garreando
- d) Para avisar de que la embarcación se encuentra en peligro

(III) SEGURIDAD EN LA MAR (4)

7) ¿A qué se refiere la expresión "a son de mar"?

- a) A correr el temporal en condiciones de mal tiempo
- b) A capear el temporal en condiciones de mal tiempo
- c) A navegar con la proa a la mar para evitar el vuelco del barco en condiciones de mal tiempo
- d) A la estiba y trinca mas adecuadas a bordo de los objetos, carga, aparejos, etc, para que no se muevan durante condiciones de mal tiempo

8) Tras una caída al agua, ¿cuál es de las siguientes medidas NO es recomendada para evitar o tratar la hipotermia?

- a) Evitar nadar y mantener una posición fetal en el agua con el chaleco salvavidas puesto
- b) Abrigar al afectado a resguardo del viento
- c) Mantener al afectado con la ropa puesta y frotar enérgicamente para que entre en calor
- d) Trasladar al afectado en posición horizontal



9) Cuando tomemos remolque, ¿cómo lo amarraremos?

- a) Mediante un nudo que no pueda ser deshecho bajo tensión por el operador
- b) Mediante un nudo que, a mas tensión, más apretado esté y más difícil sea su suelta
- c) Mediante un nudo que pueda ser deshecho bajo tensión por el operador
- d) Cualquier nudo es válido

10) La estabilidad estática transversal:

- a) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio final cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido longitudinal.
- b) Se produce cuando el barco golpea con-violencia su obra viva contra el agua.
- c) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial la cual queda reflejada en el cabeceo del barco.
- d) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.

(IV) LEGISLACIÓN(2)

11) Las basuras solidas se regulan en el siguiente Anexo del Convenio MARPOL:

- a) Anexo XI
- b) Anexo IV
- c) Anexo V
- d) Anexo VI



12) **¿Que bandera puede ser empleada internacionalmente para señalar la presencia de un buzo en el agua?**

- a) La bandera Alfa
- b) La bandera Alfa o la bandera Bravo
- c) La bandera Alfa o la bandera Bravo modificada
- d) La bandera de la comunidad autonoma en la que se encuentre navegando la embarcacion

(V) BALIZAMIENTO (5)

13) **Un área de ejercicios militares temporales, se identificara con una marca:**

- a) De aguas navegables
- b) De peligro aislado
- c) Especial
- d) Cardinal

14) **Una baliza de color negro sobre amarillo y que la marca de tope son dos conos unidos superpuestos con el vértice hacia arriba, indica que:**

- a) Las aguas más profundas están por el este de la baliza
- b) Las aguas más profundas están por el oeste de la baliza
- c) Las aguas más profundas están por el norte de la baliza
- d) Las aguas más profundas están por el sur de la baliza

15) **¿Qué marcas emiten una luz de color blanco y ritmo en grupos de dos destellos?**

- a) Marcas de peligro aislado
- b) Marcas de aguas navegables
- c) Marcas especiales
- d) Marcas cardinales norte



16) Una marca de aguas navegables podra tener forma:

- a) De castillete, con una marca de tope de aspa amarilla
- b) Esférica, con una marca de tope de aspa amarilla
- c) De castillete, con una marca de tope esférica roja
- d) De castillete, con una marca de tope esférica negra

17) ¿De qué color será la marca de peligro aislado?

- a) Roja con una o varias bandas anchas horizontales negras
- b) Negra con una o varias bandas anchas horizontales rojas
- c) Blanca con una o varias bandas anchas horizontales rojas
- d) Roja con una o varias bandas anchas horizontales blancas

(VI) REGLAMENTO (RIPA) (10)

18) Segun la Regla 3.i del RIPA, un buque fondeado:

- a) Se considera que esta " en navegación", ya que debe exhibir las marcas o luces que el propio RIPA establece
- b) Se considera que esta "en navegación" solamente si exhibe las luces y/o marcas obligatorias que establece el RIPA, pero no en caso contrario
- c) Se considera que esta "en navegación" si esta tripulado , pero no en caso contrario
- d) No se considera "en navegación" en ningún caso



19) Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto:

- a) Se mantendrán lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor
- b) Se mantendrán lo mas cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor
- c) Se mantendrán lo mas cerca posible del centro del canal evitando el límite exterior
- d) Navegarán siempre por el paso o canal que tenga más profundidad

20) Un buque que navegue a vela y a propulsión mecánica simultáneamente, deberá de exhibir de día:

- a) Dos conos unidos por sus vértices
- b) Dos conos unidos por sus bases
- c) Un cono con el vértice hacia arriba
- d) Un cono con el vértice hacia abajo

21) Los buques de vela en navegación exhibirán:

- a) Luces de costado, alcance y marca bicónica en la proa
- b) Luces de costado y tope de proa
- c) Luces de costado, alcance y tope de proa
- d) Ninguna respuesta es correcta

22) En el caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta en-contrada:

- a) Caeremos a babor
- b) Consideraremos que la situación existe y maniobraremos en consecuencia
- c) Paramos maquinaria
- d) Todas las respuestas son incorrectas



23) **Una embarcación de recreo, en navegación, debe apartarse de la derrota de:**

- a) Un buque mercante
- b) Un buque de salvamento marítimo
- c) Un buque sin gobierno
- d) Un buque de guerra

24) **Si cerrados en niebla escuchamos por la proa dos pitadas largas con una frecuencia que no excede de 2 minutos, se trata de:**

- a) Buque en navegación, parado y sin arrancada
- b) Un buque remolcado o el último del remolque
- c) Un buque de práctico navegando con arrancada
- d) Un buque de pesca

25) **La luz de alcance es:**

- a) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la proa con un arco de visibilidad de 360°
- b) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa con un arco de visibilidad de 360°
- c) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la proa con un arco de visibilidad de 135°
- d) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa con un arco de visibilidad de 135°

26) **La expresión pitada larga significa un sonido de una duración aproximada de:**

- a) Dos a tres segundos
- b) Cuatro a seis segundos
- c) Diez a doce segundos
- d) Doce a quince segundos



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal

27) **¿Qué marca deberá llevar un buque restringido por su calado si es de día?**

- a) Tres bolas negras
- b) Un cilindro
- c) Un triángulo con el vértice hacia arriba
- d) Una bola negra en la parte de proa

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dxdeseenvolvemento@xunta.gal



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	<i>Condutor Vigo</i>
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	3	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	4	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	9	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	15	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	16	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	17	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	21	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	22	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	23	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	24	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	25	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	26	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	27	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>



Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: .Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

