



PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA (Vigo- Mayo 2024)

SECCIÓN MÁQUINAS – Propulsión del buque

Nombre:

1- En los sistemas de arranque eléctricos , ¿dónde engrana el motor de arranque?.

- a. En el volante de inercia.
- b. En un piñón de la distribución.
- d. En el arbol de levas.
- c. En el amortiguador de vibraciones.

2- ¿Cuántos grados de giro del cigueñal se corresponden a cada carrera?

- a. 90 grados.
- b. 180 grados.
- c. 270 grados.
- d. 360 grados.

3- ¿Qué nombre recibe el volumen que no es barrido por el pistón en su movimiento?

- a. Volumen de cilindrada.
- b. Volumen de-espacio neutro.
- c. Cilindrada unitaria.
- d. Volumen total

4- La parte de la biela que va sujeta a la muñequilla del cigueñal se llama:

- a. Cabeza de biela.
- b. Cuerpo de biela.
- c. Pie de biela.
- d. Bulón.

5- ¿Cuál es la función de los contrapesos en el cigueñal?

- a. Absorber la energía cinética.
- b. Unir las cabezas de las bielas del cigueñal.
- c. Hacer más robusto el cigueñal
- d. Equilibrar el cigueñal.

6-Para evitar que el agua del mar entre en el interior del barco a través de la bocina este lleva:

- a. Un sistema de obturación.
- b. Para ello lleva el eje de cola.
- c. Cojinetes de apoyo y de empuje.
- d. Un chavetero.

7- ¿En qué parte del motor está situado el pie de biela?

- a. Sujeto a la munequilla del cigueñal.
- b. En el bulón.
- c. Sujeto a las guías del cigueñal.
- d. Sujeto al eje de camones.

8- Si en un motor Diesel de 4T tenemos una mala combustión se evacuarán:

- a. Humos blancos.
- b. Humos azulados.
- c. Humos incoloros.
- d. Humos negros.

9- ¿Cuáles son los elementos necesarios para que tenga lugar la combustión dentro del motor?

- a. Combustible, comburente(oxígeno) y temperatura adecuada.
- b. Combustible y CO₂.
- c. Comburente y temperatura.
- d. Combustible y CO.

10- ¿Por qué es necesaria una cierta holgura entre la cola de la válvula y su sistema de accionamiento?

- a. Para permitir el paso de aire de admisión o escape cuando corresponda.
- b. Para bajar el consumo de combustible.
- c. Por las elevadas temperaturas a las cuales están sometidas.
- d. Para facilitar el engrase de los balancines.

11- Los suspiros (tubos de venteo) de los tanques de combustible tienen como función:

- a. Permitir conectar la manguera de llenado de los tanques.
- b. Permitir comprobar diariamente la cantidad de combustible que tenemos dentro de los tanques.
- c. Expulsar los gases que se generan dentro del tanque.
- d. Todas las respuestas son correctas.

12- El elemento cuya misión es hacer más regular el trabajo del motor se llama:

- a. Árbol de levas.
- b. Eje de camones.
- c. Cigüeñal.
- d. Volante de inercia.

13- ¿Qué es el volumen de cilindrada?

- a. La capacidad entre el PMA y el PMB de todos los cilindros del motor.
- b. La distancia entre el PMA y el PMB de todos los cilindros del motor.
- c. La capacidad total del cilindro.
- d. El diámetro total de los cilindros del motor.

14- En el ciclo práctico de un motor de 4 Tiempos, la válvula de admisión abre:

- a. Antes del PMB
- B. Después del PMB.
- C. Antes del PMA
- d. Después del PMA

15- Cuando se realiza el proceso de reglaje de válvulas tendremos en cuenta:

- a. Que las válvulas a reglar estén cerradas.
- b. Que las válvulas a reglar estén abiertas.
- c. Que el pistón a reglar este en el PMB.
- D. Que el piston a reglar este en el PMA.

16- Si en un motor Diesel de 4 tiempos las 2 válvulas de un cilindro están cerradas, y giramos el cigüeñal en el sentido correcto, ¿cuál de ellas se abrirá en primer lugar en su ciclo de funcionamiento práctico?

- a. Depende del tipo de distribución.
- b. La válvula de admisión.
- c. La válvula de escape.
- d. Se abren al mismo tiempo ambas válvulas.

17-En la fase de compresión de un motor Diesel de 4 tiempos:

- a. La válvula de escape permanece abierta y la de admisión cerrada.
- b. La válvula de escape permanece cerrada y la de admisión abierta.
- c. Ambas válvulas permanecen abiertas.
- d. Ambas válvulas permanecen cerradas.

18- ¿Qué órgano del motor se encarga de suministrar en todo momento el caudal adecuado de combustible?

- a. La tobera del inyector.
- b. La aguja del inyector.
- c. El tornillo de regulación del inyector
- d. La bomba de combustible.

19- La parte del inyector mecánico encargada de la pulverización del combustible dentro del cilindro se llama:

- a. Aguja.
- b. Tobera.
- c. Resorte.
- d. Tornillo de regulación.

20- En un circuito de refrigeración cerrado, ¿qué elemento tiene la función de enviar el líquido al enfriador para mantener la temperatura del circuito constante?

- a. El tanque de compensación.
- b. La bomba de agua dulce.
- c. La válvula termostática.
- b. La válvula de refrigeración.

21- La cantidad de calor que desprende un kilogramo de combustible al arder totalmente se denomina:

- a. Poder calorífico.
- b. Índice de cetano.
- c. Peso específico.
- d. Punto de inflamación.

22- ¿Cuál de las siguientes causas puede provocar una mala combustión?

- a. Presencia de agua en el combustible procedente de los tanques.
- b. Fuga de aceite por los aros.
- c. Junta de culata rota.
- d. Filtros de aire sucios.

23- Si la presión de aceite de lubricación es demasiado baja cuál puede ser la causa.

- a. Nivel de aceite alto.
- b. Aceite demasiado espeso.
- c. Filtros de aceite muy limpios.
- d. Aceite mezclado con el combustible.

24- Si observamos humos azules en el escape la causa puede ser:

- a. Combustible inadecuado.
- b. Camisa rajada.
- c. Excesiva holgura en los aros de engrase.
- d. Nivel de aceite bajo.

25- Si observamos humos blancos en el escape la causa puede ser:

- a. Combustible inadecuado.
- b. Camisa rajada.
- c. Excesiva holgura en los aros de engrase.
- d. Nivel de aceite bajo.

26- Si el motor tiene potencia insuficiente debido a la falta de hermeticidad de las válvulas contra su asiento debemos:

- a. Hacer antes de nada un reglaje de válvulas.
- b. Primero esmerilar los asientos de las válvulas.
- c. Engrasar los balancines de accionamiento de las válvulas.
- d. Cambiar los inyectores.

27- El paso de una hélice es:

- a. La distancia real que recorre una hélice en una revolución.
- b. La distancia entre la hélice y el eje de cola.
- c. La distancia entre la hélice y el motor del barco.
- d. Es el paso de la rosca del tornillo que sujeta a la hélice.

28- ¿Qué elemento móvil del motor descansa en la bancada?

- a. La culata.
- b. La biela.
- c. El pistón.
- d. El eje de cigueñales.

29- El sistema bendix forma parte del arranque:

- a. Neumático por solenoide.
- b. Eléctrico.
- c. Por aire con válvulas en la culata.
- d. Hidráulico.

30- ¿Cómo es movido o accionado el árbol de levas?

- a. Por los balancines de las válvulas de admisión y escape.
- b. Por el eje de cigueñales a través de la distribución.
- c. Por medio de los taques.
- d. Por la cremallera de combustible.

Nombre:

31- Si conectamos en paralelo dos resistencias de distinto valor entre una batería y el motor de arranque ¿en qué resistencia habrá mayor caída de tensión?

- a. En la resistencia mayor.
- b. En la resistencia menor.
- c. En las dos resistencias habrá la misma caída de tensión.
- d. No se pueden conectar en paralelo por tener distinto valor.

32- Para proteger los bornes de una batería usaremos:

- a. Vaselina.
- b. Valvulina.
- c. Silicona.
- d. Aditivo.

33- Cuando vamos a utilizar un amperímetro:

- a. Lo colocamos en serie en el circuito y escogemos la mayor escala para ir bajando de escala hasta obtener la medición correcta.
- b. Lo colocamos en serie en el circuito y escogemos la menor escala para ir subiendo de escala hasta obtener la edición correcta.
- c. Lo colocamos en paralelo en el circuito y escogemos la mayor escala para ir bajando de escala hasta obtener la medición correcta.
- d. Lo colocamos en paralelo en el circuito y escogemos la menor escala para ir subiendo de escala hasta obtener la medición correcta.

34- ¿Cómo podemos comprobar el estado de carga de una batería?

- a. Comprobando la tensión en bornes o comprobando la densidad del electrolito.
- b. Comprobando la corriente en bornes.
- c. Comprobando la tensión en bornes y comprobando el color del electrolito.
- d. Comprobando la reactiva en bornes y comprobando la densidad del electrolito.

35- ¿En cuál de los siguientes casos no se pueden acoplar baterías en paralelo?

- a. Cuando tienen misma capacidad y mismo voltaje.
- b. Cuando tienen distinta capacidad y mismo voltaje.
- c. Cuando tienen distinta capacidad y mismo voltaje.
- d. Cuando tienen misma capacidad y distinto voltaje.

36- La unidad para medir la diferencia de potencial es:

- a. El amperio
- b. El ohmio.
- c. El voltio.
- d. El watio.

37- La resistencia de un hilo de cobre al paso de la corriente no depende de:

- a. La longitud.
- b. Del diámetro.
- c. De la sección.
- d. De la polaridad de la corriente.

38- El elemento de la instalación eléctrica que manda y distribuye la energía eléctrica a todo el barco se llama:

- a. Cuadro eléctrico.
- b. Interruptor principal.
- c. Voltímetro.
- d. Frecuencímetro.

39- En el uso del polímetro para comprobar si llega corriente a los terminales de un conector, colocaremos:

- a. Cable negro del polímetro a la punta del conector y cable rojo a masa.
- b. Cable negro del polímetro a la punta del conector y cable rojo a la otra punta.
- c. Cable negro del polímetro a la masa y cable rojo a los diferentes terminales del conector.
- d. Cable negro del polímetro a la masa y cable rojo a la línea de tensión.

40- Si queremos medir las intensidades que llegan al motor de arranque bendix desde una batería, ¿en qué posición tenemos que poner el polímetro?

- a. En la de corriente alterna.
- b. En la de continuidad.
- c. En la de corriente continua.
- d. El cable negro en el polo positivo.

41- En la vista frontal del cuadro eléctrico principal de distribución de un barco pesquero no se observa:

- a. Amperímetro, voltímetro y frecuencímetro.
- b. Cuadro de servicios generales de 380 voltios.
- c. Señalizaciones de alumbrado de cubierta, puente,...
- d. Cuadro de servicios generales de 420 voltios.

42- Si la batería que alimenta el motor de arranque no tiene potencia suficiente para arrancar el motor y queremos obtener más intensidad, ¿qué podemos hacer?

- a. Acoplar otra batería del mismo voltaje en serie.
- b. Acoplar una batería de mayor voltaje en paralelo.
- c. Acoplar otra batería de la misma capacidad en serie.
- d. Acoplar una batería del mismo voltaje en paralelo.

PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA (Vigo- Mayo 2024)

SECCIÓN MÁQUINAS – Servicios del buque

Nombre:

43. ¿Cuál es el cometido de un fluido hidráulico?

- a. Lubricar piezas de la instalación.
- b. Disipar calor.
- c. Transmitir energía hidráulica.
- d. Todas las respuestas anteriores son correctas.

44. Generalmente los filtros de un circuito hidráulico son de:

- a. Tamiz imantado.
- b. Algodón.
- c. Lona con alambre rodeado.
- d. Papel de carbono para recoger impurezas.

45. ¿Cuál es el elemento de una instalación hidráulica encargado de convertir la energía mecánica en energía hidráulica?

- a. El motor hidráulico.
- b. La bomba hidráulica.
- c. La válvula distribuidora.
- d. El actuador.

46. Si un aceite hidráulico presenta espuma en su superficie nos indica:

- a. Entrada de agua en el circuito.
- b. Entrada de combustible en el circuito.
- c. Entrada de aire.
- d. Filtro sucio

47. ¿Qué componente de un circuito hidráulico absorbe las vibraciones entre los elementos que se comunican entre sí?

- a. Válvula distribuidora.
- b. Tubería flexible.
- c. Válvula limitadora de presión.
- d. Válvula reguladora de caudal fijo.

48. Los elementos hidráulicos que distribuyen el paso de líquido y hacen posible el gobierno de los órganos de trabajo se llaman:

- a. Válvulas limitadoras de presión.
- b. Válvulas antirretorno
- c. Válvulas reguladoras de caudal variable.
- d. Válvulas distribuidoras

49. La válvula reguladora de caudal variable con antirretorno la usaría para:

- a. Regular la velocidad de un elemento de trabajo en un sentido.
- b. Aumentar la presión del circuito.
- c. Controlar la velocidad en los dos sentidos
- d. Distribuir el caudal de un motor en un sentido u otro.

50. En un servo motor la posición central (posición cero o de reposo) de la válvula distribuidora 4/3:

- a. Bloquea las dos direcciones del cilindro.
- b. No bloquea ninguna dirección del cilindro.
- c. Bloquea la dirección de salida del cilindro.
- d. Bloquea la dirección de regreso del cilindro.

SECCIÓN MÁQUINAS – Examen práctico.

Nombre:

1 Propulsión- Distinguir las distintas partes del motor seccionado del IPMP Atlántico de Vigo

Observaciones profesor:

2 Electricidad- Medir tensión batería y explicar montaje motor de arranque Guascor.

Observaciones profesor:

3. Servicios del buque: Distinguir las partes principales servo del IPMP Atlántico de Vigo

Observaciones profesor:



PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA (Vigo- Maio 2024)

SECCIÓN MÁQUINAS – Propulsión do buque

Nome:

1- Nos sistemas de arranque eléctricos , onde engrana o motor de arranque?.

- a. No volante de inercía.
- b. Nun piñón da distribución.
- d. No arbol de levas.
- c. No amortiguador de vibracións.

2- Cantos graos de xiro do cigueñal correspóndense a cada carreira?

- a. 90 graos.
- b. 180 graos.
- c. 270 graos.
- d. 360 graos.

3- Que nome recibe o volume que non é varrido polo piston no seu movemento?

- a. Volume de cilindrada.
- b. Volume de espazo neutro.
- c. Cilindrada unitaría.
- d. Volume total

4- A parte da biela que vai suxeita á muñequilla do cigueñal chámase:

- a. Cabeza de biela.
- b. Corpo de biela.
- c. Pé de biela.
- d. Bulón.

5- Cal é a función dos contrapesos no cigueñal?

- a. Absorber a enerxía cinética.
- b. Unir as cabezas das bielas do cigueñal.
- c. Facer máis robusto o cigueñal
- d. Equilibrar o cigueñal.

6-Para evitar que a auga do mar entre no interior do barco a traves da bucina este leva:

- a. Un sistema de obturación.
- b. Para iso leva o eixo de cola.
- c. Cojinetes de apoio e de empuxe.
- d. Un chavetero.

7- En que parte do motor está situado o pé de biela?

- a. Suxeito á munequilla do cigueñal.
- b. No bulón.
- c. Suxeito ás guitarras do cigueñal.
- d. Suxeito ao eixo de camones.

8- Se nun motor Diesel de 4T temos unha mala combustión evacuaranse:

- a. Fumes brancos.
- b. Fumes azulados.
- c. Fumes incoloros.
- d. Fumes negros.

9- Cales son os elementos necesarios para que teña lugar a combustión dentro do motor?

- a. Combustible, comburente(osixeno) e temperatura adecuada.
- b. Combustible e CO₂.
- c. Comburente e temperatura.
- d. Combustible e CO.

10- Por que é necesaria una certa folgura entre a cola da válvula e o seu sistema de accionamento?

- a. Para permitir o paso de aire de admisión ou escape cando corresponda.
- b. Para baixar o consumo de combustible.
- c. Polas elevadas tyemperaturas ás cales están sometidas.
- d. Para facilitar o engraxamento dos balancines.

11- Os suspiros (tubos de venteo) dos tanques de combustible teñen como función:

- a. Permitir conectar a manguera de enchido dos tanques.
- b. Permitir comprobar diariamente a cantidade de combustible que temos dentro do os tanques.
- c. Expulsar os gases que se xeran dentro do tanque.
- d. Todas as respostas son correctas.

12- O elemento cuxa misión é facer máis regular o traballo do motor chámase:

- a. Árbore de levas.
- b. Eixo de camones.
- c. Cigueñal.
- d. Volante de inercia.

13- Que é o volume de cilindrada?

- a. A capacidade entre o PMA e o PMB de todos os cilindros do motor.
- b. A distancia entre o PMA e o PMB de todos os cilindros do motor.
- c. A capacidade total do cilindro.
- d. O diámetro total dos cilindros do motor.

14- No ciclo práctico dun motor de 4 Tempos, a válvula de admisión abre:

- a. Antes do PMB
- B. Despois do PMB.
- C. Antes do PMA
- d. Despois do PMA

15- Cando se realiza o proceso de reglaje de válvulas teremos en conta:

- a. Que as válvulas para regular estean pechadas.
- b. Que as válvulas para regular estean abertas.
- c. Que o pistón a regular este en o PMB.
- D. Que o piston a regular este en o PMA.

16- Se nun motor Diesel de 4 tempos as 2 válvulas dun cilindro están pechadas, e viramos o cigueñal no sentido correcto, cal delas abrírase en primeiro lugar no seu ciclo de funcionamento práctico?

- a. Depende do tipo de distribución.
- b. A válvula de admisión.
- c. A válvula de escape.
- d. Ábrense ao mesmo tempo ambas as válvulas.

17- Na fase de compresión dun motor Diesel de 4 tempos:

- a. A válvula de escape permanece aberta e a de admisión pechada.
- b. A válvula de escape permanece pechada e a de admisión aberta.
- c. Ambas as válvulas permanecen abertas.
- d. Ambas as válvulas permanecen pechadas.

18- Que órgano do motor encárgase de fornecer en todo momento o caudal adecuado de combustible?

- a. A tobera do inxector.
- b. A agulla do inxector.
- c. O parafuso de regulación do inxector
- d. A bomba de combustible.

19- A parte do inxector mecánico encargada da pulverización do combustible dentro do cilindro chámase:

- a. Agulla.
- b. Tobera.
- c. Resorte.
- d. Parafuso de regulación.

20- Nun circuíto de refrixeración pechado, que elemento ten a función de enviar o líquido ao enfriador para manter a temperatura do circuíto constante?

- a. O tanque de compensación.
- b. A bomba de auga doce.
- c. A válvula termostática.
- b. A válvula de refrixeración.

21- A cantidade de calor que desprende un quilogramo de combustible ao arder totalmente denomínase:

- a. Poder calorífico.
- b. Índice de cetano.
- c. Peso específico.
- d. Punto de inflamación.

22- Cal das seguintes causas pode provocar unha mala combustión?

- a. Presencia de auga no combustible procedente dos tanques.
- b. Fuga de aceite polos aros.
- c. Xunta de culata rota.
- d. Filtros de aire sucios.

23- Se a presión de aceite de lubricación é demasiado baixa cal pode ser a causa.

- a. Nivel de aceite alto.
- b. Aceite demasiado espeso.
- c. Filtros de aceite moi limpos.
- d. Aceite mesturado co combustible.

24- Se observamos fumes azuis no escape a causa pode ser:

- a. Combustible inadecuado.
- b. Camisa rajada.
- c. Excesiva folgura nos aros de engraxamento.
- d. Nivel de aceite baixo.

25- Se observamos fumes brancos no escape a causa pode ser:

- a. Combustible inadecuado.
- b. Camisa rajada.
- c. Excesiva folgura nos aros de engraxamento.
- d. Nivel de aceite baixo.

26- Se o motor ten potencia insuficiente debido á falta de hermeticidade das válvulas contra o seu asento debemos:

- a. Facer antes de nada un reglaje de válvulas.
- b. Primeiro esmerilar os asentos das válvulas.
- c. Engraxar os balancines de accionamento das válvulas.
- d. Cambiar os inxectores.

27- O paso dunha hélice é:

- a. A distancia real que percorre unha hélice nunha revolución.
- b. A distancia entre a hélice e o eixo de cola.
- c. A distancia entre a hélice e o motor do barco.
- d. É o paso da rosca do parafuso que suxeita á hélice.

28- Que elemento móbil do motor descansa na bancada?

- a. A culata.
- b. A biela.
- c. O pistón.
- d. O eixo de cigueñales.

29- O sistema bendix forma parte do arranque:

- a. Pneumático por solenoide.
- b. Eléctrico.
- c. Por aire con válvulas na culata.
- d. Hidráulico.

30- Como é movido ou accionado o arbol de levas?

- a. Polos balancines das válvulas de admisión e escape.
- b. Polo eixo de cigueñales a través da distribución.
- c. Por medio dos taques.
- d. Pola cremalleira de combustible.

Nome:

31- Se conectamos en paralelo dúas resistencias de distinto valor entre unha batería e o motor de arranque en que resistencia haberá maior caída de tensión?

- a. Na resistencia maior.
- b. Na resistencia menor.
- c. Nas dúas resistencias haberá a mesma caída de tensión.
- d. Non se poden conectar en paralelo por ter distinto valor.

32- Para protexer os bornes dunha batería usaremos:

- a. Vaselina.
- b. Valvulina.
- c. Silicona.
- d. Aditivo.

33- Cando imos utilizar un amperímetro:

- a. Colocámolo en serie no circuíto e escollemos a maior escala para ir baixando de escala ata obter a medición correcta.
- b. Colocámolo en serie no circuíto e escollemos a menor escala para ir subindo de escala ata obter a edición correcta.
- c. Colocámolo en paralelo no circuíto e escollemos a maior escala para ir baixando de escala ata obter a medición correcta.
- d. Colocámolo en paralelo no circuíto e escollemos a menor escala para ir subindo de escala ata obter a medición correcta.

34- Como podemos comprobar o estado de carga dunha batería?

- a. Comprobando a tensión en bornes ou comprobando a densidade do electrolito.
- b. Comprobando a corrente en bornes.
- c. Comprobando a tensión en bornes e comprobando a cor do electrolito.
- d. Comprobando a reactiva en bornes e comprobando a densidade do electrolito.

35- En cal dos seguintes casos non se poden axustar baterías en paralelo?

- a. Cando teñen mesma capacidade e mesma voltaxe.
- b. Cando teñen distinta capacidade e mesma voltaxe.
- c. Cando teñen distinta capacidade e mesma voltaxe.
- d. Cando teñen mesma capacidade e distinta voltaxe.

36- A unidade para medir a diferenza de potencial é:

- a. O amperio
- b. O ohmio.
- c. O voltio.
- d. O watio.

37- A resistencia dun fío de cobre ao paso da corrente non depende de:

- a. A lonxitude.
- b. Do diámetro.
- c. Da sección.
- d. Da polaridade da corrente.

38- O elemento da instalación eléctrica que manda e distribúe a enerxía eléctrica a todo o barco chámase:

- a. Cadro eléctrico.
- b. Interruptor principal.
- c. Voltímetro.
- d. Frecuencímetro.

39- No uso do polímetro para comprobar se chega corrente aos terminais dun conector, colocaremos:

- a. Cable negro do polímetro á punta do conector e cable vermello a masa.
- b. Cable negro do polímetro á punta do conector e cable vermello á outra punta.
- c. Cable negro do polímetro á masa e cable vermello aos diferentes terminais do conector.
- d. Cable negro do polímetro á masa e cable vermello á línea de tensión.

40- Se queremos medir as intensidades que chegan ao motor de arranque bendix desde unha batería, en que posición temos que poñer o polímetro?

- a. Na de corrente alterna.
- b. Na de continuidade.
- c. Na de corrente continua.
- d. O cable negro no polo positivo.

41- Na vista frontal do cadro eléctrico principal de distribución dun barco pesqueiro non se observa:

- a. Amperímetro, voltímetro e frecuencímetro.
- b. Cadro de servizos xerais de 380 voltios.
- c. Sinalizacións de iluminación de cuberta, ponte,...
- d. Cadro de servizos xerais de 420 voltios.

42- Se a batería que alimenta o motor de arranque non ten potencia suficiente para arrincar o motor e queremos obter máis intensidade, que podemos facer?

- a. Axustar outra batería do mesma voltaxe en serie.
- b. Axustar unha batería de maior voltaxe en paralelo.
- c. Axustar outra batería da mesma capacidade en serie.
- d. Axustar unha batería do mesma voltaxe en paralelo.

PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA (Vigo- Maio 2024)

SECCIÓN MÁQUINAS – Servizos do buque

Nome:

43. Cal é o labor dun fluído hidráulico?

- a. Lubricar pezas da instalación.
- b. Disipar calor.
- c. Transmitir enerxía hidráulica.
- d. Todas as respostas anteriores son correctas.

44. Xeralmente os filtros dun circuíto hidráulico son de:

- a. Tamiz imantado.
- b. Algodón.
- c. Lona con arame rodeado.
- d. Papel de carbono para recoller impurezas.

45. Cal é o elemento dunha instalación hidráulica encargado de converter a enerxía mecánica en enerxía hidráulica?

- a. O motor hidráulico.
- b. A bomba hidráulica.
- c. A válvula distribuidora.
- d. O actuador.

46. Se un aceite hidráulico presenta espuma na súa superficie indícanos:

- a. Entrada de auga no circuíto.
- b. Entrada de combustible no circuíto.
- c. Entrada de aire.
- d. Filtro sucio

47. Que compoñente dun circuíto hidráulico absorbe as vibracións entre os elementos que se comunican entre sí?

- a. Válvula distribuidora.
- b. Tubaxe flexible.
- c. Válvula limitadora de presión.
- d. Válvula reguladora de caudal fixo.

48. Os elementos hidráulicos que distribúen o paso de líquido e fan posible o goberno dos órganos de traballo chámanse:

- a. Válvulas limitadoras de presión.
- b. Válvulas antiretorno
- c. Válvulas reguladoras de caudal variable.
- d. Válvulas distribuidoras

49. A válvula reguladora de caudal variable con antirretorno usaríaa para:

- a. Regular a velocidade dun elemento de traballo nun sentido.
- b. Aumentar a presión do circuíto.
- c. Controlar a velocidade nos dous sentidos
- d. Distribuír o caudal dun motor nun sentido ou outro.

50. Nun servo motor a posición central (posición cero ou de repouso) da válvula distribuidora 4/3:

- a. Bloquea as dúas direccións do cilindro.
- b. Non bloquea ningunha dirección do cilindro.
- c. Bloquea a dirección de saída do cilindro.
- d. Bloquea a dirección de regreso do cilindro.

SECCIÓN MÁQUINAS – Exame práctico.

Nome:

1 Propulsión- Distinguir as distintas partes do motor seccionado do IPMP Atlántico de Vigo

Observacións profesor:

2 Electricidade- Medir tensión batería e explicar montaxe motora de arranque Guascor.

Observacións profesor:

3. Servizos do buque: Distinguir as partes principais servo do IPMP Atlántico de Vigo

Observacións profesor:



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA - Sección de Máquinas PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA - Sección de Máquinas
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	MAYO 2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	
-------------------------------------------------------	--

- PROPULSIÓN DO BUQUE / PROPULSIÓN DEL BUQUE
- 1 A B C D
 - 2 A B C D
 - 3 A B C D
 - 4 A B C D
 - 5 A B C D
 - 6 A B C D
 - 7 A B C D
 - 8 A B C D
 - 9 A B C D
 - 10 A B C D
 - 11 A B C D
 - 12 A B C D
 - 13 A B C D
 - 14 A B C D
 - 15 A B C D
 - 16 A B C D
 - 17 A B C D
 - 18 A B C D
 - 19 A B C D
 - 20 A B C D
 - 21 A B C D
 - 22 A B C D
 - 23 A B C D
 - 24 A B C D
 - 25 A B C D
 - 26 A B C D
 - 27 A B C D
 - 28 A B C D
 - 29 A B C D
 - 30 A B C D

- ELECTRICIDADE BÁSICA / ELECTRICIDAD BÁSICA
- 31 A B C D
 - 32 A B C D
 - 33 A B C D
 - 34 A B C D
 - 35 A B C D
 - 36 A B C D
 - 37 A B C D
 - 38 A B C D
 - 39 A B C D
 - 40 A B C D
 - 41 A B C D
 - 42 A B C D
- SERVIZOS DO BUQUE / SERVICIOS DEL BUQUE
- 43 A B C D
 - 44 A B C D
 - 45 A B C D
 - 46 A B C D
 - 47 A B C D
 - 48 A B C D
 - 49 A B C D
 - 50 A B C D

Núm. mínimo de respostas correctas	35
Núm. mínimo de respuestas correctas	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

Max 15 Fallos

