



Ejercicio de navegación:

El día 8 de Mayo de 2024, un pesquero se encuentra navegando en las proximidades de Cabo Trafalgar al (Ra)=S77°E, desvío (Δ)=2°- , velocidad buque (V/b) = 9 nudos.

A hrb=10h00m. el Patrón observa que se encuentra sobre la isobática de 50 metros y decide situarse, tomando marcación (M)=100° Babor de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M.

Situado, pone proa al faro de Punta Malabata (FI 5s22M), desvío (Δ)=2°+, navega a ese rumbo hasta hrb = 12h00m, momento en que cambia de rumbo y se pone a navegar al (Ra)=N81°E, desvío (Δ)=3°-.

Cuando el faro de Pta Cires. FI(3)10s18M demora al SE verdadero, recibe orden de dirigirse a un punto "P" situado a 6 millas al NV del faro Pta Almina FI(2)10s22M, y a donde debe llegar a hrb = 15h36m, desvío (Δ)=3°-

Nota: la declinación magnética para todo el ejercicio es (dm)=1° W.

Se pide:

1. Situación a hrb=10h00m.
2. Ra en circular y cuadrantal hacia el faro de Pta Malabata.
3. Hrb y Situación cuando Pta Cires demora al SE verdadero
4. Ra en circular hacia el punto "P" y Vm (velocidad máquina) necesaria para llegar a hrb = 15h36m.

<u>Corrección total</u>	$Rv = Ra + Ct$	<u>C. Trafalgar</u>
$Ct = dm + \Delta$	$Ra = S 77^\circ E$	$Rv = 100^\circ$
$dm = 1^\circ W -$	$\underline{180^\circ -}$	$M = 100^\circ Br. -$
$\Delta = 2^\circ -$	$Ra = 103^\circ -$	$Dv = 000^\circ$
$Ct = 3^\circ -$	$\underline{Ct = 3^\circ -}$	$\underline{180^\circ +}$
	$Rv = 100^\circ$	$Dv op = 180^\circ$

Intervalo navegado desde las 10h00m hasta las 12h00m

Horas

$$Hrb = 12h00m$$

$$Hrb = 10h00m$$

$$I = 02h00m$$

$$e = v \times t = 9 \times 2 = 18 \text{ millas}$$

<u>Corrección total</u>	Hacia Pta Malabata	Hacia Pta Cires
$Ct = dm + \Delta$	$Rv = Ra + Ct$	$Rv = Ra + Ct$
	$Ra = Rv - Ct$	
$dm = 1^\circ W -$	$Rv = 142^\circ$	$dm = 1^\circ W -$
$\Delta = 2^\circ +$	$Ct = 1^\circ + (-)$	$\Delta = 3^\circ -$
$Ct = 1^\circ +$	$Ra = 141^\circ$	$Ct = 4^\circ -$
	$\underline{180^\circ -}$	$Rv = 077^\circ \text{ hacia pta Cires}$
	$Ra = S 39^\circ E \text{ hacia Pta Malabata}$	

Pta Cires

$$SE \text{ verdadero Pta Cires} = 135^\circ$$

$$\underline{180^\circ +}$$

$$Dv op = 315^\circ$$

Distancia navegada desde las 12h00m hasta que Pta Cires demore al SE verdadero



En la carta ($Dn = 14,8$ millas)

$$e = v \times t \quad t = \frac{e}{v} = \frac{14,8}{9} = 1h38m40s \text{ Intervalo de tiempo navegado hasta el SE verdadero de pta Cires}$$

En la carta, trazamos la demora y la distancia correspondiente al NV de Pta Almina

$$\begin{aligned} Hrb &= 12h00m \\ I &= 01h38m40s \\ Hrb &= 13h38m40 \text{ al SE verdadero de Pta Cires} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Hrb &= 15h36m \\ Hrb &= 13h38m40s \\ I &= 01h57m20s \text{ Intervalo a navegar hasta el punto "P"} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Ct &= dm + \Delta & Rv &= Ra + Ct \\ & & Ra &= Rv - Ct \\ dm &= 1^\circ W - & Rv &= 069^\circ \\ \Delta &= 3^\circ - & Ct &= 4^\circ - (+) \\ Ct &= 4^\circ - & Ra &= 073^\circ \text{ hacia el punto "P"} \end{aligned}$$

En la carta: ($Dn = 11,8$ millas) desde el SE verdadero de Pta Cires, hasta el NV de Pta Almina (punto "P")

$$e = v \times t \quad v = \frac{e}{t} = \frac{11,8}{1h57m20s} = 6 \text{ nudos hacia el punto "P"}$$

Soluciones

- 1) $l = 36^\circ 06,8' N$ $L = 006^\circ 02,0' W$
- 2) $Ra = 141^\circ = S 39^\circ E$
- 3) $Hrb = 13h38m40s$ $l = 35^\circ 55,9' N$ $L = 005^\circ 30,4' W$
- 4) $Ra = 073^\circ$, $Vm = 6$ nudos.



Exercicio de navegación:

O día 8 de maio do 2024 un barco atopase navegando nas proximidades de Cabo Trafalgar ao (Ra) = S77°E, desvío (Δ) = 2°-, velocidade do barco (V/b) = 9 nós.

A hrb = 10h00m, o Patrón decatase de que se atopa enriba da isobática de 50 metros e decide situarse tomando marcación (M) = 100° Babor de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M.

Situado, pon proa ao faro de Punta Malabata (FI 5s22M), desvío (Δ) = 2°+, navega a ese rumbo ata hrb = 12h00m, momento en que cambia de rumbo e ponse a navegar ao (Ra) = N81°E, desvío (Δ) = 3°-.

Cando o faro de Pta Cires. FI(3)10s18M demora ao SE verdadeiro, recibe orde de dirixirse a un punto "P" situado a 6 millas ao NV do faro Pta Almina FI(2)10s22M, e onde debe chegar a hrb = 15h36m, desvío (Δ) = 3°-

Nota: a declinación magnética para todo o exercicio é (dm) = 1° W.

Pídese:

1. Situación a hrb = 10h00m.
2. Ra en circular e cuadrantal cara ao faro de Pta Malabata.
3. Hrb e Situación cando Pta Cires demora ao SE verdadeiro
4. Ra en circular cara ao punto "P" e Vm (velocidade máquina) necesaria para chegar a hrb = 15h36m.

<u>Corrección total</u>	$Rv = Ra + Ct$	<u>C. Trafalgar</u>
$Ct = dm + \Delta$	$Ra = S 77^\circ E$	$Rv = 100^\circ$
$dm = 1^\circ W -$	$\underline{180^\circ -}$	$M = 100^\circ Br. -$
$\Delta = 2^\circ -$	$Ra = 103^\circ -$	$Dv = 000^\circ$
$Ct = 3^\circ -$	$\underline{Ct = 3^\circ -}$	$\underline{180^\circ +}$
	$Rv = 100^\circ$	$Dv op = 180^\circ$

Intre de tempo navegado dende as 10h00m ata as 12h00m

Horas

Hrb = 12h00m

Hrb = 10h00m

$l = 02h00m$

$$e = v \times t = 9 \times 2 = 18 \text{ millas}$$

<u>Corrección total</u>	<u>Cara Pta Malabata</u>	<u>Cara Pta Cires</u>
$Ct = dm + \Delta$	$Rv = Ra + Ct$	$Rv = Ra + Ct$
	$Ra = Rv - Ct$	
	$Rv = 142^\circ$	$dm = 1^\circ W -$
$dm = 1^\circ W -$	$Ct = 1^\circ + (-)$	$\Delta = 3^\circ -$
$\Delta = 2^\circ +$	$Ra = 141^\circ$	$Ct = 4^\circ -$
$Ct = 1^\circ +$	$\underline{180^\circ -}$	$Rv = 077^\circ \text{ cara Pta Cires}$
	$Ra = S 39^\circ E \text{ cara Pta Malabata}$	

Pta Cires

SE verdadeiro Pta Cires = 135°

$\underline{180^\circ +}$

$Dv op = 315^\circ$



Distancia navegada dende as 12h00m ata que Pta Cires demore ao SE verdadeiro

Na carta ($Dn = 14,8$ millas)

$$e = v \times t \quad t = \frac{e}{v} = \frac{14,8}{9} = 1h38m40s \text{ Intre de tempo navegado ata o SE verdadeiro de pta Cires}$$

Na carta, trazamos a demora e a distancia correspondente ao NV de Pta Almina

Hrb = 12h00m
I = 01h38m40s
Hrb = 13h38m40 al SE verdadeiro de Pta Cires

Hrb = 15h36m
Hrb = 13h38m40s
I = 01h57m20s Intre de tempo a navegar ata o punto "P"

$$\begin{array}{ll} Ct = dm + \Delta & Rv = Ra + Ct \\ & Ra = Rv - Ct \\ dm = 1^\circ W - & Rv = 069^\circ \\ \Delta = 3^\circ - & Ct = 4^\circ - (+) \\ Ct = 4^\circ - & Ra = 073^\circ \text{ hacia el punto "P"} \end{array}$$

Na carta: ($Dn = 11,8$ millas) dende o SE verdadeiro de Pta Cires, ata o Nv de Pta Almina (punto "P")

$$e = v \times t \quad v = \frac{e}{t} = \frac{11,8}{1h57m20s} = 6 \text{ nós cara o punto "P"}$$

Soluciones

- 1) $l = 36^\circ 06,8' N$ $L = 006^\circ 02,0' W$
- 2) $Ra = 141^\circ = S 39^\circ E$
- 3) $Hrb = 13h38m40s$ $l = 35^\circ 55,9' N$ $L = 005^\circ 30,4' W$
- 4) $Ra = 073^\circ$, $Vm = 6$ nós.



Examen de Patrón /a LOCAL DE PESCA

Sección Puente

NOTA: Solo se corregirá la plantilla.

Nombre y Apellidos.....

Módulo profesional (1): Navegación y comunicaciones

U.D 1 - NAVEGACIÓN COSTERA

1) La tablilla de desvíos nos indica el desvío que corresponde a cada rumbo, por lo general éstas tablillas se confeccionan de:

- a) De 5 en 5 grados, o de 10 en 10 grados
- b) De 10 en 10 grados, o de 15 en 15 grados.
- c) De 15 en 15 grados, o de 20 en 20 grados.

2) El meridiano de Greenwich o primer meridiano sirve de referencia para:

- a) Medir las longitudes de Este a Nordeste de 0° a 180°
- b) Medir las latitudes de 0° a 90°.
- c) Medir las longitudes.

3) El radar en los buques entre otras utilidades se emplea para:

- a) Detectar blancos y determinar su distancia y marcación.
- b) Ver la costa y el tráfico marítimo de la zona.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.

4) Que se entiende por amplitud de la marea:

- a) A la diferencia de altura entre la bajamar y la pleamar.
- b) A la diferencia de altura entre el repunte y el reflujo.
- c) A la diferencia de altura entre el repunte y la pleamar

U.D 2 - COMUNICACIONES

5) Antes de realizar una llamada a una estación costera, nos aseguraremos de:

- a) Que la frecuencia o canal sea la que nos convenga.
- b) Que no se esté cursando ninguna llamada de socorro
- c) Que la potencia con la que transmitimos sea la máxima para que nos reciban.

6) El canal 16 es el canal internacional de V.H.F y se utiliza para:

- a) Llamadas de socorro, urgencia y seguridad
- b) Contactar con otra estación móvil (buque) o una estación costera.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.



U.D 3 - METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA

7) ¿Con cuál de estos instrumentos podemos medir la presión atmosférica?

- a) Con el termógrafo.
- b) Con el anemómetro.
- c) Con el barómetro.

8) Los vientos más frecuentes en invierno en las costas gallegas que suelen ir acompañados de lluvias son de componente:

- a) SW rolando a W y más tarde a NW
- b) NE rolando a E
- c) S rolando en sentido contrario a las agujas del reloj a E.

Módulo profesional (2): Estabilidad, maniobra del buque y reglamentos para prevenir los abordajes.

U.D 1 - CONSTRUCCIÓN NAVAL Y TEORÍA DEL BUQUE

9) ¿A qué se llama “brusca” del bao?

- a) A los refuerzos longitudinales que unen los baos.
- b) A la curvatura que presentan de los baos
- c) A la unión del bao a la cuarderna.

10) ¿A qué se llama altura metacéntrica transversal?

- a) A la distancia entre el centro de gravedad y el centro de la carena
- b) A la distancia entre el centro de la carena y el metacentro.
- c) A la distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.

U.D 2 - ESTABILIDAD Y ESTIBA DEL BUQUE

11) La propiedad que tiene un buque de recobrar la posición de equilibrio, cuando por cualquier causa externa fue sacado de ella, se conoce como:

- a) Equilibrio estable.
- b) Estabilidad.
- c) Equilibrio inestable.

12) Si trasladamos un peso de la bodega a la cubierta, ¿qué le ocurre al centro de gravedad? (G)

- a) Sube, siguiendo una trayectoria paralela a la seguida por el peso.
- b) Baja, siguiendo una trayectoria paralela a la seguida por el peso.
- c) El centro de gravedad no se mueve, se mueve el centro de carena.



13) Que se entende por superficies libres:

- a) A la superficie libre de la bodega cuando está a media carga.
- b) A los tanques de combustible, agua etc. parcialmente llenos.
- c) Las respuestas a) y b) no son correctas.

14) La estiba de las capturas en cubierta provoca :

- a) Pérdida de estabilidad
- b) Favorece la estabilidad ya que el centro de gravedad baja
- c) Favorece la estabilidad ya que el centro de gravedad sube.

U.D 3 - MANIOBRA EN LOS BUQUES DE PESCA

15) En una maniobra de atraque si viramos el spring de proa. ¿Cómo reacciona el buque?

- a) El buque atraca la proa.
- b) El buque va atrás y atraca.
- c) El buque va avante y atraca.

16) Por norma general cuando se vira un arte de enmalle, se procurara:

- a) Virar proa o amura a la mar y el viento, y con poca maquina avante.
- b) Virar popa a la mar para evitar que embarque agua como cuando se hace proa a la mar.
- c) Virar popa a la mar y el viento, pero con la máquina parada.

U.D 4 - REGLAMENTOS, SEÑALES Y BALIZAMIENTO

17) En los dispositivos de separación de tráfico, los buques que lo utilizan deberán:

- a) Navegar por la vía de circulación más adecuada a nuestro buque, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico.
- b) Navegar por la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para esa vía.
- c) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

18) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, ¿Quién debe maniobrar?

- a) Los dos, una cayendo a babor y el otro a estribor.
- b) El que tenga al otro por su costado de estribor
- c) El que tenga al otro por su costado de babor.



19) Que marca mostrara un remolcador cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.

- a) Ninguna.
- b) Tres bolas negras.
- c) Una marca bicónica.

20) Cuando se considera que existe riesgo de abordaje

- a) Cuando el buque que se aproxima, la marcación o demora no varía de forma apreciable.
- b) Cuando la marcación o demora no varía considerablemente.
- c) La respuestas, a) y b) son correctas.

21) Según el R.I.P.A, los buques que naveguen por canales angostos, deberán.

- a) Navegar por el centro del canal.
- b) Navegar lo más cerca posible del límite exterior del canal que quede por su costado de estribor.
- c) Navegar los más cerca posible del límite exterior del canal que quede por su costado de babor.

22) Las marcas de tope de las balizas que limitan el margen lateral de babor a la entrada de puerto en la región "A" son de forma:

- a) Cónica.
- b) Cilíndrica
- c) redonda.

23) Cuando en una baliza el ritmo de la luz es isofase, ¿Qué debemos entender?

- a) Que la luz aparece continua y uniforme.
- b) Que la duración de la luz y de la oscuridad son claramente iguales
- c) Que la duración de los destellos se suceden regularmente.

24) Una marca de peligro aislado, es un marca colocada o fondeada sobre un peligro, la cual nos indica:

- a) Que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a esa marca.
- b) Que a su alrededor las aguas son navegables, excepto por el sur de la marca
- c) Las respuestas anteriores son incorrectas.



Módulo profesional (3): Pesca responsable

U.D 1 - BIOLOGÍA PESQUERA

25) Son especies pelágicas costeras las del grupo de:

- a) Merluzas y abadejos.
- b) Bonitos y atunes.
- c) Sardinas y verdel.

26) Para hacer la fotosíntesis y multiplicarse, las algas del fitoplancton necesitan:

- a) CO₂, agua y sales minerales.
- b) Luz solar, CO₂, agua y sales minerales.
- c) Luz solar, y sales minerales.

27) Las sardinas son peces filtradores, lo que quiere decir que:

- a) Se alimentan de plancton.
- b) Se alimentan de otros peces
- c) Se alimentan de los restos que dejan otros organismos.

28) La merluza es un pez bentodemersal:

- a) Vive cerca de la superficie
- b) Vive cerca del fondo.
- c) Vive en medio de las aguas en mar abierto.

U.D 2 - ARTES Y APAREJOS DE LA PESCA

29)Cuál de estas tres artes está confeccionada o armada con tres paños superpuestos:

- a) Las vetas.
- b) El xeito.
- c) Los miños.

30) En un arte de cerco el primer paño de la tralla o relinga de corchos se denomina:

- a) Rainilla.
- b) Rapé de corchos.
- c) Rapé de plomos.

31) El palangre de combas o piedra bola está destinado a la captura de especies:

- a) Especies demersales y de fondo.
- b) Especies demersales, de fondo e inclusive pelágicas.
- c) Especies demersales y pelágicas.



32) En el palangre de fondo (palangrillo), las brazoladas van unidas al cabo madre por medio de:

- a) Giratorios
- b) mosquetones.
- c) Se afirman al cabo madre por medio de ligadas de Nylon.

33) Para que la pesca con rascos sea efectiva, suele calarse:

- a) De forma que se mantenga verticalmente para que enmalle mejor las capturas.
- b) De forma que la tralla de corchos quede casi tendida en el fondo.
- c) Se puede calar de las dos formas anteriores, la efectividad es la misma.

34) En la flota gallega los buques de pesca que se dedican a la modalidad del curricán, la varas (caso de llevarlas) que se sitúan en las proximidades de la proa se denominan:

- a) Tangones.
- b) Chingolos
- c) Varas de proa.

U.D 3 - LEGISLACIÓN PESQUERA BÁSICA, AUTONÓMICA, NACIONAL Y COMUNITARIA

35) Según el reglamento de Artes y Aparejos (Decreto 15/2011 de 28 de Enero), la malla mínima de los rascos será:

- a) Igual o superior a 290 milímetros
- b) Igual o superior a 280 milímetros.
- c) Igual o superior a 295 milímetros.

36) El mar territorial se extiende hasta:

- a) Las 12 millas desde las líneas base.
- b) Las 200 millas desde las líneas base
- c) Las 24 millas desde las líneas base

U.D 4 - MANIPULACIÓN DE LA PESCA

37) Para garantizar las condiciones higiénico-sanitarias, al finalizar la manipulación se deberá:

- a) Recoger los residuos, lavar el local con agua a presión.
- b) Recoger los residuos, lavar y desinfectar el local, los instrumentos y la maquinaria.
- c) Recoger los residuos, lavar el local los instrumentos y la maquinaria.



38) El factor más importante en la velocidad de deterioro del pescado es:

- a) La especie.
- b) La temperatura.
- c) El tamaño del pescado.

U.D 5 - CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS PESQUEROS

39) Las medidas reglamentarias para conseguir la explotación sostenible de una pesquería son, entre otras:

- a) Limitar reglamentariamente las dimensiones de artes y aparejos.
- b) Establecer cupos de captura y la talla mínima reglamentaria para cada especie.
- c) Todas las anteriores son ciertas.

40) La sobrepesca se produce cuando:

- a) Aumenta el número de barcos que faenan en un caladero.
- b) Se explota un caladero a un ritmo mayor a su capacidad de producción
- c) Se pesca mucho.



Galego

VIGO 08/05/2024

Exame de Patrón /a LOCAL DE PESCA
Sección Ponte

NOTA: Só corríxirase a plantilla

Nome e Apelidos

Módulo profesional (1): Navegación e comunicacións

U.D 1 - NAVEGACIÓN COSTEIRA

1) A táboa de desvíos indícanos o desvío que corresponde a cada rumbo, polo xeral estas táboas confecciónanse de:

- a) De 5 en 5 graos, ou de 10 en 10 graos.
- b) De 10 en 10 graos, ou de 15 en 15 graos.
- c) De 15 en 15 graos, ou de 12 en 20 graos.

2) O meridiano de Greenwich ou primeiro meridiano serve de referencia para:

- a) Medir as lonxitudes de Este a Nordeste de 0° 180°.
- b) Medir as latitudes de 0° a 90°
- c) Medir as lonxitudes.

3) O radar nos buques entre outras utilidades emprégase para:

- a) Detectar brancos e determinar a súa distancia e marcación.
- b) Ver a costa e o tráfico marítimo da zona.
- c) As respostas a) e b) son correctas.

4) Que se entende por amplitude da marea;?

- a) Á diferenza de altura entre a baixamar e a pleamar
- b) Á diferenza de altura entre o repunte e o refluxo.
- c) Á diferenza de altura entre o repunte e a pleamar.

U.D 2 - COMUNICACIÓN

5) Antes de realizar unha chamada a unha estación costeira, asegurámonos de:

- a) Que a frecuencia sexa a que nos conveña.
- b) Que non se estea cursando ningunha chamada de socorro
- c) Que a potencia coa que transmitimos sexa a máxima para que nos reciban.



- 6) **A canle 16 é a canle internacional de V.H.F e utilízase para:**
- Chamadas de socorro, urxencia e seguridade.
 - Contactar con outra estación móbil (buque) ou unha estación costeira
 - As respostas a) e b) son correctas.

U.D 3 - METEOROLOXÍA E OCEANOGRAFÍA

7) **¿Cal é a función do barógrafo?**

- Medir a presión atmosférica
- Medir a humidade
- Medir e rexistrar a presión atmosférica.

8) **Os ventos máis frecuentes no inverno nas costas galegas que soen ir acompañados de choivas son de compoñente:**

- SW rolando a W e máis tarde a NW.
- NE rolando a E.
- S rolando ao revés das agullas do reloxo cara o E

Módulo profesional (2): Estabilidade, manobra do buque e regulamentos para previr os abordaxes.

U.d 1 - CONSTRUCCIÓN NAVAL E TEORÍA DO BUQUE

9) **¿Qué é a “bruca” do bao?**

- A os reforzos lonxitudinais que unen os baos.
- A curvatura que teñen os baos.
- A unión dos baos coa caderna.

10) **¿A que se chama altura metacéntrica transversal?**

- Á distancia entre o centro de gravidade e o centro da carena.
- Á distancia entre o centro da carena e o metacentro.
- Á distancia entre o centro de gravidade e o metacentro.

U.D 2 - ESTABILIDADE E ESTIBA DO BUQUE

11) **A propiedade que ten un barco de recobrar a posición de equilibrio, cando por calquera causa externa foi sacada dela, coñecese como:**

- Equilibrio estable.
- Estabilidade.
- Equilibrio inestable.



12) Se trasladamos un peso da bodega á cuberta, ¿Que lle ocorre ao centro de gravidade? (G)

- a) Sobe, seguindo unha traxectoria paralela á seguida polo peso.
- b) Baixa, seguindo unha traxectoria paralela á seguida polo peso.
- c) O centro de gravidade nos se move, movese o centro de carena.

13) Qué se entende por superficies libres:

- a) Á superficie libre da adega cando está a media carga.
- b) A os tanques de combustible, auga etc. Medios cheos
- c) As resposta a) e b) non son correctas.

14) A estiba das capturas en cuberta provoca:

- a) Perda de estabilidade.
- b) Mellora a estabilidade, xa que o centro de gravidade baixa.
- c) Mellora a estabilidade, xa que o centro de gravidade sobe

U.D 3 - MANOBRA NOS BUQUE DE PESCA

15) Nunha manobra de ataque si viramos o spring de proa. ¿Como reacciona o barco?

- a) O barco atraca e proa.
- b) O barco vai cara atrás e atraca.
- c) O barco vai avante e atraca.

16) Por norma xeral, cando viramos un arte de enmalle, procuraremos:

- a) Virar coa proa ou amura ao mar e o vento, e con pouca máquina avante.
- a) Virar popa ao mar para que evitar que embarque auga como cando se fai proa ao mar.
- b) Virar popa ao mar e o vento, pero coa máquina parada.

U.D 4 - REGULAMENTO, SINAIS E BALIZAMENTO

17) Nos dispositivos de separación de tráfico, os barco que o utilicen deberán:

- a) Navegar pola vía de circulación máis adecuada ao noso barco, seguindo a dirección xeral da corrente de tráfico.
- b) Navegar pola vía de circulación apropiada, seguindo a dirección xeral da corrente de tráfico indicada para esa vía.
- c) Ningunha das respostas anteriores é correcta.



18) Cando dous buques de propulsión mecánica crúcense con risco de abordaxe, Quen debe manobrar?

- a) Os dous, un caendo a babor e o outro a estribor.
- b) O que teña ao outro polo seu costado de estribor
- c) O que teña ao outro polo seu costado de babor.

19) Que marca amosará un remolcador cando lonxitude do remolque sexa superior a 200 metros.

- a) Ningunha
- b) Tres bolas negras.
- c) Unha marca bicónica.

20) Cando se considera que existe risco de abordaxe.

- a) Cando o barco que se aproxima , a marcación ou demora non varía de maneira apreciable.
- b) Cando a marcación ou demora non varía considerablemente.
- c) As respostas a) e b) son correctas.

21) Segundo o R.I.P.A, os barcos que naveguen por cales angostos , deberán:

- a) Navegar polo centro da canle.
- b) Navegar o máis preto posible do límite exterior da canle que quede polo seu costado de estribor.
- c) Navegar o máis preto posible do límite exterior da canle que quede polo seu costado de babor.

22) As marcas de tope das balizas que limitan a marxe lateral de babor á entrada de porto na rexión

“A” son de forma:

- a) Cónica .
- b) Cilíndrica.
- c) Redonda.

23) Cando nunha boia o ritmo da luz e isofase, ¿Qué debemos entender?

- a) Que a luz aparece continua e uniforme.
- b) Que a duración da luz e a de escuridade son claramente iguais.
- c) Que a duración dos escintileos sucédense regularmente.



24) Unha marca de perigo aillado, é unha marca colocada ou fondeada sobre un perigo, que nos indica:

- a) Que se ha de pasar polo cuadrante que corresponde a esa marca.
- b) Que polo seu arredor as augas son navegables, agás por sur da marca.
- c) As resposta anteriores son incorrectas.

Módulo profesional (3): Pesca responsable

U.D 1 - BIOLOXÍA PESQUEIRA

25) Son especies peláxicas costeiras as do grupo de:

- a) Pescadas e abadexos
- b) Bonitos e atúns.
- c) Sardiñas e xardas.

26) Para facer o fotosínteses e multiplicarse, as algas do fitoplacton precisan:

- a) CO₂, auga, e sales minerais.
- b) Luz solar, CO₂, auga e sales minerais.
- c) Luz solar, e sales minerais.

27) As sardiñas son peixes filtradores, o que quere dicir que:

- a) Aliméntanse de plancton
- b) Aliméntanse de outros peixes
- c) Aliméntanse dos restos que deixan outro organismos.

28) A pescada é un peixe bentodemersal:

- a) Vive preto da superficie.
- b) Vive preto do fondo.
- c) Vive entre augas en mar aberto.

U.D 2 - ARTES E APARELLOS DA PESCA

29) Cal destas tres artes está confeccionada ou armada con tres panos superpostos

- a) As vetas.
- b) xeito.
- c) Os miños.



30) Nunha arte de cerco o primeiro pano da tralla de cortizas chámase:

- a) Rainilla.
- b) Rapé de cortizas.
- c) Rapé de chumbos.

31) O palangre de combas, tamén coñecido como “pedra bola” está destinado a captura de:

- a) Especies demersales e de fondo.
- b) Especies demersales de fondo e inclusive peláxicas.
- c) Especies demersales e peláxicas.

32) No palangre de fondo (palangrillo), as brazoladas van unidas ao cabo nai por medio de:

- a) Xiratorios.
- b) Mosquetóns.
- c) Afirmanse ao cabo nai por medio de ligadas de Nylon.

33) Para que a pesca con rascos sexa efectiva, soe calarse:

- a) De maneira que a arte se manteña verticalmente, para que enmallen mellor as capturas
- b) De maneira que a tralla de cortizas quede case tendida no fondo.
- c) Pódese calar das dúas maneiras anteriores, as capturas son as mesmas.

34) Na frota galega os buques de pesca que se dedican á modalidade do corricán, as varas (caso de levalas) que se sitúan nas proximidades da proa chámase:

- a) Tangóns
- b) Chingolos
- c) Varas de proa.

U.D 3 - LEXISLACIÓN PESQUEIRA BÁSICA, AUTONÓMICA, NACIONAL E COMUNITARIA

35) Segundo o regulamento de artes e aparellos (decreto 15/2011 do 28 de xaneiro) a malla mínima dos rascos sera:

- a) Igual ou maior a 290 milímetros.
- b) Igual ou maior a 280 milímetros.
- c) Igual ou maior a 295 milímetros.

36) O mar territorial chega ata:

- a) As 12 millas dende as liñas base.
- b) As 200 millas dende as liñas base.
- c) As 24 millas dende as liñas base.



U.D 4 - MANIPULACIÓN DA PESCA

37) Para garantir as condicións hixiénico - sanitarias , ao acabar a manipulación deberase:

- a) Recoller os restos e lavar o local con auga a presión.
- b) Recoller os restos, lavar e desinfectar o local, os instrumentos e a maquinaria.
- c) Recoller os restos, lavar o local, os instrumentos e a maquinaria.

38) O factor máis importante na velocidade de deterioro do peixe é:

- a) A especie.
- b) A temperatura.
- c) O tamaño do peixe.

U.D 5 - CONSERVACIÓN DOS RECURSOS PESQUEIROS

39) As medidas regulamentarias para conseguir a explotación sostible dunha pesqueira son, entre outras:

- a) Limitar regulamentariamente as dimensións de artes e aparellos.
- b) Establecer cotas de captura e a talla mínima regulamentaria para cada especie.
- c) As respostas anteriores son certas.

40) A sobrepesca prodúcese cando:

- a) Aumenta o número de barcos que pescan nun caladoiro.
- b) Un caladoiro é explotado a un ritmo maior que a súa capacidade de produción.
- c) Se pesca moito.



PLANILLA DE RESPONSTAS DE EXAME

Titulación	Patrón/patroa Local de Pesca – Sección de Ponte <i>Patrón/patroa Local de Pesca – Sección de Puento</i>		
Lugar exame <i>Lugar examen</i>	VIGO	Data exame <i>Fecha examen</i>	08 de maio de 2024
DNI/NIE/Pasaporte			
Apelidos e nome <i>Apellidos y nombre</i>			
Sinatura <i>Firma</i>			



Duración máxima do exame
Duración máxima del examen **60 MINUTOS**

Para superar o exame deberá responder correctamente 3 preguntas de regulamentos e sinais e 2 de balizamento e ter como mínimo 2 puntos no exame teórico. Cada resposta correcta vale 0,1 punto
Para superar el examen deberá responder correctamente 3 preguntas de reglamentos y señales y 2 de balizamiento y tener como mínimo 2 puntos en el examen teórico. Cada respuesta correcta vale 0,1 punto

NAVEGACIÓN E COMUNICACIÓN S	1	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	BALIZAMENTO BALIZAMIENTO	21	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	2	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>		22	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	3	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>		23	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	4	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		24	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>
NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES	5	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	PESCA RESPONSABLE	25	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>		26	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	7	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>		27	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	8	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		28	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
ESTABILIDADE MANOBRA DO BUQUE	9	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	PESCA RESPONSABLE	29	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>
	10	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>		30	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	11	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		31	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		32	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
ESTABILIDAD MANIOBRA DEL BUQUE	13	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	PESCA RESPONSABLE	33	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	14	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		34	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	15	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		35	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	16	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		36	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
REGULAMENTOS E SINAIS	17	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	PESCA RESPONSABLE	37	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
	18	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		38	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
REGLAMENTOS Y SEÑALES	19	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	PESCA RESPONSABLE	39	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>
	20	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>		40	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>

Solución } 1) $l = 36^{\circ}06,8'N$ $L = 006^{\circ}02,0'W$ 3) $Hrb = 13h38m40s$ $l = 35^{\circ}55,9'N$ $L = 005^{\circ}30,4'W$
 Carta: } 2) $Ra = 141^{\circ} = S 39^{\circ} E$ 4) $Ra = 073^{\circ}$, $Vm = 6$ nudos



Examen de Patrón /a LOCAL DE PESCA
Sección común, Puente - Máquinas

NOTA: Solo se corregirá la plantilla.

Nombre y Apellidos.....

Módulo profesional (1): Seguridad marítima y primeros auxilios

U.D 1 – SEGURIDAD MARÍTIMA

- 1) Los chalecos salvavidas deberán estar estibados en :
 - a) Cualquier sitio del buque.
 - b) Lugares conocidos por la tripulación y de fácil acceso.
 - c) En los pesqueros suelen ir estibados cerca de la maniobra de pesca.
- 2) Los extintores de CO2 son adecuados para la extinción de incendios producidos por:
 - a) Líquidos combustibles
 - b) Materiales de instalación eléctrica
 - c) Las dos respuestas anteriores son correctas.
- 3) ¿Qué medidas debemos tomar para poner en servicio manualmente una balsa salvavidas?
 - a. Trincar el contenedor y lanzarlo al agua
 - b. Cobrar la tira y dar un fuerte tirón para accionar el disparador de la botella
 - c. Las dos respuestas anteriores son correctas
- 4) En el caso de abandono de buque, y se hace necesario tirarse al agua desde cierta altura deberemos:
 - a) Gritar hombre al agua nombrando la banda de la caída
 - b) Inspirar y saltar al agua con las piernas y pies juntos.
 - c) Inspirar, saltar al agua y gritar hombre al agua.
- 5) La señales fumígenas flotantes emiten humo de color:
 - a) Blanco.
 - b) Rojo.
 - c) Naranja.
- 6) Un pallet de colisión es:
 - a) Un tapón de madera cubierto por una lona.
 - b) Una pieza de lona con tiras o cabos.
 - c) Una especie de parche con una bisagra en el centro.



U.D. 2 – HIGIENE Y PRIMEROS AUXILIOS

7) En las hemorragias arteriales:

- a) La sangre sale del cuerpo a golpes sincronizados con el latido del corazón.
- b) La sangre sale del cuerpo babeando lentamente.
- c) La sangre permanece dentro del cuerpo.

8) La rotura o el desgarro de ligamentos en un tobillo, rodilla etc., se conoce como:

- a) Luxación
- b) Esguince
- c) Rotura fibrilar

9) Se diagnostica la parada cardio-respiratoria:

- a) Si el paciente no se mueve y está inconsciente y no respira.
- b) Si el paciente no tiene pulso.
- c) Si el paciente tiene temblores.

10) En qué casos no se debe practicar una respiración artificial:

- a) En el caso de una parada cardio-respiratoria.
- b) En caso de alergias que pueda transmitir el socorrista.
- c) Lesiones al respirar en una atmosfera tóxica

11) En el caso de fractura de una pierna a bordo se deberá:

- a) Inmovilizar la pierna y si es posible aplicar hielo
- b) Mantener la pierna en alto y si es posible aplicar hielo
- c) Llevar los huesos a su sitio y si es posible aplicar hielo

12) Antes de comenzar a practicar una respiración artificial se deberá:

- a) Zarandear al accidentado para que comience respirar.
- b) Inspeccionar que la boca y vías respiratorias estén libres.
- c) Inspeccionar los cinco sentidos



U.D 3 – PRESERVACION DEL MEDIO MARINO

13) De acuerdo con lo establecido por el convenio MARPOL, los aceites y residuos de los combustibles y otros hidrocarburos pueden descargarse en el mar:

- a) Siempre y cuando el contenido de hidrocarburos sea menor de 15 ppm.
- b) Siempre y cuando se haga a más de 12 millas de la costa y a través de un equipo separador.
- c) En ningún caso. Serán retenidos a bordo para su descarga en puerto en una instalación MARPOL autorizada

14) Cuál de los siguientes contaminantes no es biodegradable:

- a) Las aguas fecales.
- b) Las bolsas de plástico.
- c) Los restos de comida.

Módulo profesional (2): Administración del buque y legislación laboral.

U.D 1 – ADMINISTRACIÓN DEL BUQUE

15) Según la Orden del Ministerio de Fomento de 18 de enero de 2000, los buques de pesca se despachan:

- a) Por un año, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.
- b) Por 6 meses o por costumbre, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.
- c) Por tres meses, o lo que dure la marea, o por costumbre, siempre que no se supere el plazo de validez de los certificados.

16) Se entiende por puerto de matrícula de un buque pesquero:

- a) El de la capitanía o distrito donde se encuentre registrado.
- b) Aquel desde el que realice la mayoría de sus actividades o con el que tenga mayor vinculación económica.
- c) Aquel donde se realice el despacho del buque.

U.D 2 – PRÁCTICAS DE TRABAJO A BORDO

17) Cuando exista riesgo de caídas a distinto nivel, las barandillas deberán tener una altura mínima de:

- a) 2 metros.
- b) 0.5 metros.
- c) 1 metro.



18) ¿Cuál de los siguientes es un riesgo específico de las embarcaciones de cerco?

- a) Que las manos queden enganchadas en la línea madre.
- b) Las operaciones de engrillado, desengrillado y estiba de las puertas.
- c) Riesgo de atrapamiento por rotura de pastecas, durante el virado de la jareta.

U.D 3 – LEGISLACIÓN LABORAL APLICABLE AS SECTOR PESQUERO

19) Cuando una actividad tenga autonomía propia dentro de la empresa, el contrato de trabajo adecuado será:

- a) El de obra o servicio determinado.
- b) El contrato a tiempo parcial.
- c) El contrato fijo-discontinuo.

U.D 4 – FATIGA A BORDO

20) Son causas de fatiga laboral:

- a) Malas condiciones ambientales (iluminación, ruido, vibración etc.)
- b) Turnos de trabajo cambiantes.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.



Galego
VIGO 08/05/2024

Exame de Patrón /a LOCAL DE PESCA **Sección Común – Ponte Máquinas**

NOTA: Só corríxirase a plantilla

Nome e Apelidos

SECCIÓN COMÚN, PONTE-MÁQUINAS

Módulo profesional (1) Seguridade marítima e primeiros auxilios

U.D 1 – Seguridade marítima

- 1) Os chalecos salvavidas deben estar estibados en
 - a) Calquera parte da embarcación.
 - b) Lugares coñecidos pola tripulación e de acceso sinxelo.
 - c) Nos barcos pesqueiros soen ir estibados preto das manobras de pesca.

- 2) Os extintores de CO2 son adecuados para a extinción de incendios producidos por:
 - a) Líquidos combustibles
 - b) Materiais de instalación eléctrica
 - c) As dúas respostas anteriores son correctas.

- 3) ¿Qué medidas debemos tomar para poñer en servizo manualmente unha balsa salvavidas?
 - a) Trincar o contedor e lanzalo á auga
 - b) Cobrar a tira e dar un forte tirón para accionar o disparador da botella
 - c) As dúas respostas anteriores son correctas

- 4) ¿No caso de abandono do buque, e é necesario tirarse a auga dende certa altura debemos?
 - a) Berrar home á auga nomeando a banda da caída
 - b) Inspirar e saltar a auga coas pernas e os pes xuntos.
 - c) Inspirar, saltar a auga e berrar home á auga.

- 5) As sinais de fume flotantes emiten fume de cor:
 - a) Branco.
 - b) Vermello.



c) Laranxa.

6) Un pallette de colisión é:

- a) Un tapón de madeira cuberto por unha lona.
- b) Unha peza de lona con tiras e cabos.
- c) Unha especie de parche con bisagra no medio.

U.D 2 – HIXIENE E PRIMEIROS AUXILIOS

7) Nas hemorragias arteriais:

- a) O sangue sae do corpo a golpes sincronizados co latexado do corazón.
- b) O sangue sae do corpo babeando lentamente.
- c) O sangue permanece dentro do corpo.

8) A rotura de ligamentos do nocello, xeonllo etc, é coñecido como:

- a) Luxación
- b) Escordura.
- c) Rotura fibrilar.

9) Diagnósticase a parada cardio-respiratoria:

- a) Se o paciente non se move e está inconsciente e non respira.
- b) Se o paciente non ten pulso.
- c) Se o paciente ten tremores.

10) ¿En que casos non debe practicarse respiración artificial

- a) No caso dunha parada cardio-respiratoria.
- b) No caso de alerxias que podan transmitir o socorrista.
- c) No caso de lesións ao respirar nunha atmosfera tóxica.

11) No caso dunha rotura de perna a bordo deberase:

- a) Inmovilizar a perna e se é posible aplicar xeo.
- b) Mantela perna levantada e se é posible aplicar xeo.
- c) Poñer o osos no seu sitio e se é posible aplicar xeo.

12) Antes de comezar a practicar unha respiración artificial deberase:

- a) Zarandear ao accidentado para que respire.
- b) Inspeccionar que a boca e as vías respiratorias estean libres.



- c) Inspeccionar os cinco sentidos.

U.D 3 – PRESERVACIÓN DEL MEDIO MARINO

13) Segundo o establecido no convenio MARPOL, os aceites e residuos dos combustibles e outros hidrocarburos poden descargarse no mar:

- a) Sempre e cando o contido de hidrocarburos sexa menos de 15 ppm. (partículas partes por millón)
- b) Sempre e cando se faga a máis de 12 millas da costa e a través dun equipo separador.
- c) En ningún caso. Serán retidos a bordo para a súa descarga en porto nunha instalación MARPOL autorizada.

14) Cal dos seguintes contaminantes non é biodegradable:

- a) As augas fecais.
- b) As bolsas de plástico.
- c) Os refugallos de comida.

Módulo profesional (2): Administración do buque e lexislación laboral.

U.D 1 – ADMINISTRACIÓN DO BUQUE

15) Segundo a Orde do Ministerio de Fomento do 18 de xaneiro de 2000, os buques de pesca despáchanse.

- a) Por un ano, sempre que non se supere o prazo de validez dos certificados.
- b) Por 6 meses ou por costume, sempre que non se supere o prazo de validez dos certificados.
- c) Por tres meses, ou o que dure a marea ou por costume, sempre que non se supere o prazo de validez dos certificados.

16) Enténdese por porto de matrícula dun buque pesqueiro.

- a) O da capitanía ou distrito onde se atope rexistrado.
- b) Aquel desde o que realice a maioría das súas actividades ou co que teña maior vinculación económica.
- c) Aquel onde se faga o despacho do buque.

U.D 2 – PRÁCTICAS DE TRABAJO A BORDO

17) Cando exista risco de caídas a distinto nivel, as varandas deberán ter unha altura mínima de.

- a) 2 metros.
- b) 0.5 metros.
- c) 1 metro.



18) Cal dos seguintes é un risco específico das embarcacións de cerco?

- a) Que as mans queden enganchadas na liña nai.
- b) As operacións de engrillado, desengrillado e estiba das portas.
- c) Risco de atrapamento por rotura de pastecas, durante o virado da xareta

U.D 3 – LEXISLACIÓN LABORAL APLICABLE O SECTOR PESQUEIRO

19) Cando unha actividade teña autonomía propia dentro da empresa , o contrato de traballo adecuado será:

- a) O de obra ou servizo determinado.
- b) O de contrato a tempo parcial.
- c) O contrato fixo - discontinuo.

U.D 4 – FATIGA A BORDO

20) Son causas de fatiga laboral

- a) Malas condicións ambientais (Iluminación, ruído, vibracións etc.
- b) Quendas de traballo cambiantes.
- c) As respostas a) e b) son correctas.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA (Sección común) PATRÓN/PATRONA LOCAL DE PESCA (Sección común)
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	08/05/2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	PERANTILLA PROVISIONAL

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	1	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	2	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	3	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	4	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	5	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	8	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	12	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	13	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
SEGRIDADE MARÍTIMA E PRIMEIROS AUXILIOS /	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	15	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	17	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
A ADMINISTRACIÓN DO BUQUE E LEXISLACIÓN LABORAL /	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

NÚMERO ACERTOS / NÚMERO ACIERTOS	
NÚMERO FALLOS / NÚMERO FALLOS	

CALIFICACIÓN / CUALIFICACIÓN	
APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Para superar o exame deberá ter como mínimo 3 puntos. Cada pregunta vale 0,3 puntos
 OBSERVACIONES: Para superar el examen deberá tener como mínimo 3 puntos. Cada pregunta vale 0,3 puntos

