

**EXAME DE MARIÑEIRO/A PESCADOR/A (PROBA LIBRE)**

**VIGO, 6 DE MAIO DE 2024**

**GALEGO**

Nome e apelidos \_\_\_\_\_

Sinala cun círculo a resposta que penses que é correcta e logo pásaa ao modelo de respostas.

**NOTA: Só se corruxirá o modelo de respostas.**

**MÓDULO 1:**

**1. As cubertas son:**

- a) Superficies fixas que conforman a estanqueidade dun buque
- b) Superficies verticais que dividen o interior dun buque no sentido da súa eslora
- c) Superficies horizontais que dividen o interior do buque no sentido da súa altura

**2. Cómo se chama o piso dunha bodega?:**

- a) Tajamar
- b) Plan
- c) Caperol

**3. O aparello real está formado por:**

- a) Por dous cadernais de dous ou máis ollos
- b) Por tres cadernais de dous ou máis ollos
- c) Por un cadernal e un motón

**4. O peso dun buque listo para navegar, pero sin carga, é o desprazamento:**

- a) En rosca
- b) En lastre
- c) En vacío

**5. A capacidade de todos os volumes interiores dun buque chámase:**

- a) Desprazamento
- b) Asento
- c) Arqueo

**6. A peza que serve para gobernar un buque chámase:**

- a) Timón
- b) Palmejar
- c) Francobordo

**7. A curvatura que se forma nun cabo denomínase?:**

- a) Seno
- b) Chicote
- c) Firme



EXAMEN DE MARINERO/A PESCADOR/A (PRUEBA LIBRE)

VIGO, 6 DE MAIO DE 2024

CASTELLANO

Nombre y apellidos \_\_\_\_\_

Señala con un círculo la respuesta que pienses que es correcta y después pásalas a la plantilla.

**NOTA: Sólo se corregirá la plantilla de respuestas.**

**MÓDULO 1:**

**1. Las cubiertas son:**

- a) Superficies fijas que conforman la estanqueidad de un buque
- b) Superficies verticales que dividen el interior de un buque en sentido de su eslora
- c) Superficies horizontales que dividen el interior de un buque en sentido de su altura

**2. ¿Cómo se llama el piso de una bodega?:**

- a) Tajamar
- b) Plan
- c) Caperol

**3. El aparejo real está formado por:**

- a) Por dos cuadernales de dos o más ojos
- b) Por tres cuadernales de dos o más ojos
- c) Por un cuadernal y un motón

**4. El peso de un buque listo para navegar, pero sin carga, es el desplazamiento:**

- a) En rosca
- b) En lastre
- c) En vacío

**5. La capacidad de todos los volúmenes interiores de un buque se llama:**

- a) Desplazamiento
- b) Asiento
- c) Arqueo

**6. La pieza que sirve para gobernar un buque, se llama:**

- a) Timón
- b) Palmejar
- c) Francobordo

**7. La curvatura que se forma en un cabo se denomina:**

- a) Seno
- b) Chicote
- c) Firme

## GALEGO

**8. Se nos din que poñamos rumbo suroeste, cantos graos debemos poner?:**

- a) 315°
- b) 135°
- c) 225°

**9. O orificio por onde entran as cadeas da áncora cara a caixa de cadeas chámase:**

- a) Gateira
- b) Escobén
- c) Amura

**10. Cómo debe estar o cable dun carretel mentras non está sendo empregado?:**

- a) Debe estar engraxados e protexido cunha lona
- b) Debe estar completamente limpo e ben aireado
- c) Debe estar limpo e pintado para evitar a corrosión

**MÓDULO 2:** (Admítense 5 erros máximo)

**11. Os cambios de rumbo para “evitar unha abordaxe” deben realizarse:**

- a) Se non temos a obriga de manobrar, nunca debemos cambiar o rumbo
- b) Dependendo do emprego do radar, o tráfico marítimo, as condicións de visibilidade e demais condicións meteorolóxicas
- c) De forma clara, coa debida antelación e respetando as boas prácticas mariñeiras

**12. Un buque de propulsión mecánica avista a outro buque que mostra o seu costado de estribor.**

**Para evitar a abordaxe:**

- a) Manterá o seu rumbo e velocidade
- b) Cairá a babor, pasando pola popa do outro barco
- c) Parará a máquina para deixar paso o outro buque

**13. Cal dos seguintes non é un factor para determinar a velocidade de seguridade:**

- a) A potencia do motor
- b) Os perigos cercanos
- c) A zona onde navegamos

**14. Se escoitamos tres pitadas curtas dun buque en manobras, qué nos está indicando?:**

- a) Que está parado e sen arrancada
- b) Que cae a estribor
- c) Que está dando atrás

**15. Qué buque debe mostrar de día dúas bolas negras en sentido vertical?:**

- a) Un buque de pesca
- b) Un buque sen goberno
- c) Un buque fondeado maior de 50 metros



## CASTELLANO

8. Si nos dicen que pongamos rumbo suroeste, ¿cuántos grados debemos poner?:

- a) 315°
- b) 135°
- c) 225°

9. El orificio por donde entran las cadenas del ancla hacia la caja de cadenas se llama:

- a) Gatera
- b) Escobén
- c) Amura

10. ¿Cómo debe estar el cable de un carretel mientras no está siendo usado?:

- a) Debe estar engrasado y protegido con una lona
- b) Debe estar completamente limpio y aireado
- c) Debe estar limpio y pintado para evitar la corrosión

**MÓDULO 2:** (Se admiten 5 fallos máximo)

11. Los cambios de rumbo para “evitar un abordaje” deben realizarse:

- a) Si no tenemos la obligación de maniobrar, nunca debemos cambiar el rumbo
- b) Dependiendo del empleo del radar, el tráfico marítimo, las condiciones de visibilidad y demás condiciones meteorológicas
- c) De forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras

12. Un buque de propulsión mecánica avista a otro buque que muestra su costado de estribor. Para evitar el abordaje:

- a) Mantendrá su rumbo y velocidad
- b) Caerá a babor, pasando por la popa del otro barco
- c) Parará la máquina para dejar paso al otro buque

13. Cuál de los siguientes no es un factor a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad:

- a) La potencia del motor
- b) Los peligros cercanos
- c) La zona donde navegamos

14. Si escuchamos tres pitadas cortas de un buque en maniobras, ¿qué nos indica?:

- a) Que está parado y sin arrancada
- b) Que cae a estribor
- c) Que está dando atrás

15. ¿Qué buque debe mostrar de día dos bolas negras en línea vertical?:

- a) Un buque de pesca
- b) Un buque sin gobierno
- c) Un buque fondeado mayor de 50 metros

## GALEGO

- 16. De que cor deben ser a dúas bolas de tope dunha marca de perigo illado?:**
- a) Verdes
  - b) Vermellas
  - c) Negras
- 17. Un buque, con visibilidade reducida, que emite unha pitada longa cada doús minutos é:**
- a) Un buque fondeado
  - b) Un buque de propulsión mecánica navegando
  - c) Un buque de propulsión mecánica parado e sen arrancada
- 18. No caso de ver unha luz branca que emite grupos de 2 destellos, deberase identificar como unha marca de...:**
- a) De perigo illado
  - b) De augas seguras ou navegables
  - c) De situación cardinal
- 19. Qué indica unha baliza con franxas verticais vermellas e brancas e na que a marca de tope é unha esfera vermella?:**
- a) Un perigo illado
  - b) Augas seguras (navegables)
  - c) Que hai que deixala por babor
- 20. Que buque debe levar de noite como luces características dúas todo horizonte, verde a superior e branca a inferior?:**
- a) O que se dedica a operacións de dragado
  - b) Un pesqueiro de cerco
  - c) Un pesqueiro de arrastre

### MÓDULO 3:

- 21. A captura óptima que podemos extraer de maneira continuada nunha pesquería, chámase:**
- a) Rendemento Máximo Sostible
  - b) Explotación racional dunha pesquería
  - c) Cuota
- 22. O buque pesqueiro que emprega redes na superficie, e pesca encerrando o banco de peixes nun circulo feito coa rede, é denominado como:**
- a) Palangreiro
  - b) Arrastreiro
  - c) Cerqueiro
- 23. O palangre é:**
- a) Un útil de pesca
  - b) Unha arte de pesca
  - c) Un aparello de pesca



## CASTELLANO

16. ¿De qué color deberán ser las dos bolas de tope de una marca de peligro aislado?:
- Verdes
  - Vermellas
  - Negras
17. Un buque, con visibilidad reducida, que emite una pitada larga cada dos minutos es:
- Un buque fondeado
  - Un buque de propulsión mecánica navegando
  - Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada
18. En el caso de ver una luz blanca que emite grupos de 2 destellos, se deberá identificar como una marca...:
- De peligro aislado
  - De aguas seguras o navegables
  - De situación cardinal
19. Que indica una baliza con franjas verticales rojas y blancas y en la que la marca de tope es una esfera roja:
- Un peligro aislado
  - Aguas seguras (navegables)
  - Que hay que dejarla por babor
20. ¿Qué buque debe llevar de noche como luces características dos todo horizonte, verde la superior y blanca la inferior?:
- El que se dedica a operaciones de dragado
  - Un pesquero de cerco
  - Un pesquero de arrastre

### MÓDULO 3:

21. La captura óptima que podemos extraer de manera continuada en una pesquería, se llama:
- Rendimiento Máximo Sostenible
  - Explotación racional de una pesquería
  - Cuota
22. El buque pesquero que utiliza redes en la superficie y pesca encerrando el banco de peces en un círculo hecho con la red, se denomina:
- Palangrero
  - Arrastrero
  - Cerquero
23. El palangre es:
- Un útil de pesca
  - Un arte de pesca
  - Un aparejo de pesca



**24. Os residuos de combustibles e aceites poden descargarse directamente o mar?:**

- a) Si, sempre e cando o barco esté a máis de 12 millas da costa
- b) Si, pero debe ser a través dun equipo filtrador de hidrocarburos
- c) Non, deben ser retidos a bordo para poder descargalos en porto

**25. Segundo o Convenio Marpol, está totalmente prohibido botar o mar:**

- a) Restos de cinza procedentes de incinerador
- b) Residuos de carga contidos en augas de lavado
- c) Restos de alimentos desmenuzados

**MÓDULO 4:**

**26. Para unha correcta manipulación das capturas, no caso do peixe fresco, hai dous parámetros que debemos controlar especialmente:**

- a) A conxelación e o tamaño da especie
- b) A temperatura e o tempo na manipulación
- c) A arte de pesca empregada e o tipo de especie

**27. Que características teñen que cumprir as caixas de estiba?:**

- a) Ser de plástico e estancas
- b) Non teñen por qué ter unhas características determinadas, calquera vale
- c) Ser de plástico. Facilmente lavables. Paredes interiores lisas e con orificios para a eliminación da auga. Axustables se están baleiras e apilables cheas de peixe

**28. Despois de ser capturado, qué peixe ten maior resistencia o deterioro?:**

- a) O peixe branco e plano
- b) O peixe graxo e pequeno
- c) Indistintamente

**29. Os coitelos empregados para o procesado do peixe, deben ser:**

- a) Con folla de material inoxidable e mango de plástico
- b) Con folla de aceiro e mango de madeira
- c) Non deben reunir características especiais

**30. As instalacións ou adegas para estibar o peixe:**

- a) Non deben utilizarse para almacenar víveres
- b) Poden utilizarse para almacenar víveres
- c) Poden utilizarse para almacenar víveres e embalaxes



## CASTELLANO

**24. ¿Los residuos de combustibles y aceites pueden descargarse directamente al mar?:**

- a) Sí, siempre y cuando el barco esté a más de 12 millas de la costa
- b) Sí, pero debe ser a través de un equipo filtrador de hidrocarburos
- c) No, deben ser retenidos a bordo para poder descargarlos en puerto

**25. Según el Convenio Marpol, está totalmente prohibido descargar al mar:**

- a) Restos de cenizas procedentes de incinerador
- b) Residuos de carga contenidos en aguas de lavado
- c) Restos de alimentos desmenuzados

### MÓDULO 4:

**26. Para una correcta manipulación de las capturas, en el caso del pescado fresco, hai dos parámetros que debemos controlar especialmente :**

- a) La congelación y el tamaño de la especie
- b) La temperatura y el tiempo en la manipulación
- c) El arte de pesca empleado y el tipo de especie

**27. ¿Qué características tienen que cumplir las cajas de estiba?:**

- a) Ser de plástico y estancas
- b) No tienen por qué tener unas características determinadas, cualquiera vale
- c) Ser de plástico. Fácilmente lavables. Paredes interiores lisas y con orificios para la eliminación del agua. Encajables si están vacías y apilables llenas de pescado

**28. Después de ser capturado, qué tipo de pescado tiene mayor resistencia la deterioro:**

- a) El pescado blanco y plano
- b) El pescado graso y pequeño
- c) Indistintamente

**29. Los cuchillos empleados para el procesado del pescado, deben ser:**

- a) Con hoja de material inoxidable y mango de plástico
- b) Con hoja de acero y mango de madera
- c) No hace falta que reúnan características específicas

**30. Las instalaciones o bodegas para estibar el pescado:**

- a) No deben utilizarse para almacenar víveres
- b) Pueden utilizarse para almacenar otros víveres
- c) Pueden utilizarse para almacenar otros víveres y embalajes





|                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN              | MARIÑEIRO/A PESCADOR/A<br>MARINERO/A PESCADOR/A |  |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN           | VIGO  |  |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN            | 06/05/2024                                      |  |
| DNI / NIE / PASAPORTE                |   |  |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS | PLANTILLA PROVISIONAL                           |  |

|   |            |
|---|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 50 MINUTOS |
|---|------------|

|  |    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|--|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| <b>MODULO: 1</b>   | 1  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A EMBARCACIÓN DE PESCA /<br>LA EMBARCACIÓN DE PESCA                  | 2  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 3  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 4  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 5  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 6  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 7  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 8  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 9  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 10 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| <b>MODULO: 2</b>   | 11 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| REGULAMENTO INTERNACIONAL<br>PARA PREVER AS ABORDAXES<br>NO MAR /    | 12 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 13 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 14 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| REGLAMENTO INTERNACIONAL<br>PARA PREVENIR LOS ABORDAJES<br>EN EL MAR | 15 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 16 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 17 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 18 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 19 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 20 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>MODULO: 3</b>   | 21 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| A PRÁCTICA DUNHA PESCA<br>RESPONSABLE /                              | 22 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 23 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRÁCTICA DE UNA PESCA<br>RESPONSABLE                                 | 24 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 25 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| <b>MODULO: 4</b>   | 26 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| MANIPULACIÓN E CONSERVACIÓN<br>DOS PRODUCTOS PESQUEIROS /            | 27 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | 28 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| MANIPULACIÓN Y CONSERVACIÓN<br>DE LOS PRODUCTOS PESQUEROS            | 29 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
|  | 30 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |

|  |    |  |
|--|----|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas             | 20 |  |
| Núm. máximo de erros                           | 10 |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas no módulo 2 | 5  |  |
| Núm. máximo de erros no módulo 2               | 5  |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas na práctica de nós | 3 |  |
| Núm. máximo de erros no módulo na práctica de nós     | 2 |  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| APTO / APTO        |  |
| NON APTO / NO APTO |  |

