



PATRÓN/A COSTERO/A POLIVALENTE

SECCIÓN PUENTE

Confraría de Pescadores de Portosín.

15 de enero de 2026

Hora: 10:00

APELLIDOS: _____ **DURACIÓN: 90 Minutos.**

NOMBRE: _____ **DNI:** _____

EXAMEN PRÁCTICO

RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA DE NAVEGACIÓN SOBRE UNA CARTA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR (2 Puntos)

El día 15 de enero de 2026 a Hrb= 06:18, un buque que navega por las inmediaciones del estrecho con un rumbo de aguja $R_a = S\ 35^\circ\ E$ y una velocidad de buque $V_b = 9$ nudos, toma azimut de aguja de la Estrella Polar $Z_a = 005^\circ$ y, simultaneamente, toma marcación del faro de Cabo Trafalgar $Fl(2+1)15s22M\ M = 50^\circ$ por babor.

A Hrb= 07:00, toma marcación nuevamente del faro de Cabo Trafalgar $Fl(2+1)15s22M\ M = 113^\circ$ por babor. Una vez situado, continúa navegando en zona de corriente desconocida y a Hrb= 08:32, encontrándose en la oposición de los faros del espigón de Tánger $Fl(3)12s14M$ – Punta de Gracia $Oc(2)5s13M$, toma demora de aguja del faro de Isla Tarifa $Fl(3)WR.10s26/18M\ Da = 061^\circ$.

Situado nuevamente y teniendo en cuenta la corriente calculada, pone rumbo a pasar a 5 millas del faro de Punta Alcazar $Fl(4)12s8M$, con un desvío para este rumbo $\Delta = 4^\circ\ E$.

Cuando el faro de Punta Carnero $Fl(4)WR.20s16/13M$ le demora al Nv, y teniendo en cuenta los mismos valores de corriente y un fuerte viento de levante que le abate 12° , cambia nuevamente el rumbo hacia un punto situado 3 millas al Ev de Punta Europa $Iso.W.\&Oc.R.10s19/15M$, con la intención de llegar a dicho punto a Hrb= 11:00, teniendo un nuevo desvío para este rumbo $\Delta = 1^\circ\ E$.

Nota: La declinación magnética será para todo el ejercicio de $2^\circ\ NW$

Se pide:

1. Situación a Hrb= 07:00. (0,4 Puntos)
2. Rumbo de corriente (R_c) e Intensidad horaria de la corriente (I_{hc}). (0,4 Puntos)
3. R_a para pasar a 5 millas del faro de Punta Alcazar. (0,4 Puntos)
4. Hrb cuando el faro de Punta Carnero le demora al Nv. (0,4 Puntos)
5. R_a y V_b para llegar a Hrb= 11:00 al punto situado a 3 millas al Ev de Punta Europa. (0,4 Puntos)



PATRÓN/PATROA COSTEIRO/A POLIVALENTE

SECCIÓN PONTE

Confraría de Pescadores de Portosín.

15 de xaneiro de 2025

Hora: 10:00

APELIDOS: _____ DURACIÓN: 90 Minutos.

NOME: _____ DNI: _____

EXAME PRÁCTICO

RESOLUCIÓN DUN PROBLEMA DE NAVEGACIÓN SOBRE UNHA CARTA DO ESTREITO DE XIBRALTAR: (2 Puntos)

O día 15 de xaneiro de 2026 a Hrb= 06:18, un buque que navega polas inmediacións do estreito cun rumbo de agulla $Ra = S\ 35^\circ\ E$ e unha velocidade de buque $Vb = 9$ nudos, toma azimuth de agulla da Estrela Polar $Za = 005^\circ$ e, simultaneamente, toma marcación do faro de Cabo Trafalgar $Fl(2+1)15s22M\ M = 50^\circ$ por babor.

A Hrb= 07:00, toma marcación novamente do faro de Cabo Trafalgar $Fl(2+1)15s22M\ M = 113^\circ$ por babor. Unha vez situado, continúa navegando en zona de corrente descoñecida e a Hrb= 08:32, atopándose na oposición dos faros do espigón de Tánxer $Fl(3)12s14M$ – Punta de Gracia $Oc(2)5s13M$, toma demora de agulla do faro de Isla Tarifa $Fl(3)WR.10s26/18M\ Da = 061^\circ$.

Situado novamente e tendo en conta a corrente calculada, pon rumbo a pasar a 5 millas del faro de Punta Alcazar $Fl(4)12s8M$, cun desvío para este rumbo $\Delta = 4^\circ\ E$.

Cando o faro de Punta Carnero $Fl(4)WR.20s16/13M$ lle demora ao Nv , e tendo en conta os mesmos valores de corrente e un forte vento de levante que lle abate 12° , cambia novamente o rumbo hacia un punto situado 3 millas ao Ev de Punta Europa $Iso.W.\&Oc.R.10s19/15M$, coa intención de chegar a dito punto a Hrb= 11:00, tendo un novo desvío para este rumbo $\Delta = 1^\circ\ E$.

Nota: A declinación magnética será para todo o exercicio de $2^\circ\ NW$

Pídese:

1. Situación a Hrb= 07:00. (0,4 Puntos)
2. Rumbo de corrente (Rc) e Intensidade horaria da corrente (Ihc). (0,4 Puntos)
3. Ra para pasar a 5 millas do faro de Punta Alcazar. (0,4 Puntos)
4. Hrb cando o faro de Punta Carnero lle demora al Nv . (0,4 Puntos)
5. Ra e Vb para chegar a Hrb= 11:00 ao punto situado a 3 millas ao Ev de Punta Europa. (0,4 Puntos)



PATRÓN/A COSTERO/A POLIVALENTE // PATRÓN/PATROA COSTEIRO/A POLIVALENTE
SECCIÓN PUENTE // SECCIÓN PONTE

Confraría de Pescadores de Portosín.

15 de enero de 2026 // 15 de xaneiro de 2026

Hora: 11:30

EXAMEN TEÓRICO // EXAME TEÓRICO (4 Puntos)

APELLIDOS // APELIDOS: _____

DURACIÓN: 110 Minutos.

NOMBRE // NOME: _____

DNI: _____

MÓDULO 1: NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES // NAVEGACIÓN E COMUNICACIÓNS

1. ¿Qué es el Meridiano Superior de Lugar? // Que é o Meridiano Superior de Lugar?

2. Enumera cuatro datos básicos que nos puede aportar el "AIS" de otros buques. // Enumera catro datos básicos que nos pode aportar o "AIS" de outros buques.



MÓDULO 2: ESTABILIDAD, MANIOBRA DEL BUQUE Y REGLAMENTOS PARA PREVENIR ABORDAJES. //
ESTABILIDADE, MANOBRAS DO BUQUE E REGULAMENOS PARA PREVENIR ABORDAXES.

3. Define brevemente qué son los palmejares: // Define brevemente que son os palmexares:

4. ¿Dónde se obtiene la información necesaria para el cálculo del Metacentro? // Onde se obtén a información necesaria para o cálculo do Metacentro?

5. ¿Qué es el Centro e Carena? // Que é o Centro de Carena?

6. ¿En qué consiste la maniobra de la “Ciaboga”? // En que consiste a manobra da “Ciaboga”?



Reglamentos y señales. // Regulamentos e sinais.

7. ¿Qué luces de noche y marcas de día mostrará un buque restringido por su calado? //
- Que luces de noite e marcas de día amosará un buque restrinxido polo seu calado?
8. ¿Qué pitadas, y con qué frecuencia las dará, un buque arrastrero, faenando y con visibilidad reducida? //
- Que pitadas, e con que frecuencia as dará, un buque arrastreiro, faenando e con visibilidade reducida?
9. ¿Quién debe maniobrar cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentran en situación de cruce? //
- Quen debe manobrar cando dous buques de propulsión mecánica se atopan en situación de cruce?

Balizamientos. // Balizamentos.

10. En la región A, en el punto de bifurcación de un canal, ¿de qué color es la marca de canal principal a babor? //
- Na rexión A, no punto de bifurcación dun canal, de que cor é a marca de canal principal a babor?



11. ¿Qué baliza tiene franjas verticales rojas y blancas, y una esfera roja como marca de tope? //
- Que baliza ten franxas verticais vermellas e brancas, e unha esfera vermella como marca de tope?

MÓDULO 3: PESCA RESPONSABLE. // PESCA RESPONSABLE.

12. Explica la diferencia entre “región fótica” y “región afótica” y a qué profundidad se da cada una de ellas. //
- Explica a diferenza entre “rexión fótica” e “rexión afótica” e a que profundidade se da cada unha delas.
13. Explica brevemente qué es una especie demersal y cita dos ejemplos. //
- Explica brevemente que é unha especie demersal e cita dous exemplos.
14. Explica la diferencia entre artes de pesca activas y artes de pesca pasivas, y cita un ejemplo de cada una. //
- Explica a diferenza entre artes de pesca activas e artes de pesca pasivas, e cita un exemplo de cada unha.



15. ¿Dónde van situadas, y cuál es la función más importante de las puertas de arrastre? //

Onde van situadas, e cal é a función mais importante das portas de arrastre?

16. ¿Qué arte de enmalle fija adopta una posición casi tendida en el fondo? //

Que arte de enmalle fixa adopta unha posición case tendida no fondo?

17. ¿A quién pertenece, en exclusiva, la competencia en materia de pesca en Aguas Interiores, marisqueo y acuicultura? // A quen pertence, en exclusiva, a competencia en materia de pesca en Augas Interiores, marisqueo e acuicultura?

18. Enumera tres factores importantes que influyan en el deterioro de los productos pesqueros. //

Enumera tres factores importantes que inflúan no deterioro dos produtos pesqueiros.



MÓDULO 4: METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA. // METEOROLoxÍA E OCEANOGRAFÍA.

19. Describe brevemente cómo se forman el “Terral” y el “Virazón”. //

Describe brevemente como se forman o “Terral” e o “Virazón”.

20. ¿Cómo se llama la distancia horizontal entre dos crestas de una ola? //

Como se chama a distancia horizontal entre dúas cristas dunha onda?

**MÓDULO 5: SEGURIDAD MARÍTIMA Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO MARINO. // SEGURANZA
MARÍTIMA E PRESERVACIÓN DO MEDIO MARIÑO.**

21. En qué situación se emplean las maniobras de Butakov, de Scharnow o de Anderson?. //

En que situación se empregan as manobras de Butakov, de Sharnow ou de Anderson?



22. Enumera y define brevemente los elementos que forman el tetraedro del fuego. //

Enumera e define brevemente os elementos que forman o tetraedro do lume.

23. ¿Cómo se llaman las piezas de lona que se colocan en el exterior del buque tapando el orificio de entrada en una vía de agua? //

Como se chaman as pezas de lona que se colocan no exterior do buque tapando o orificio de entrada nunha vía de auga?

24. ¿En qué único caso se realizará un torniquete como primera opción? //

En que único caso realizarase un torniquete como primeira opción?

25. ¿De qué manera podremos descargar los residuos de combustibles y aceites procedentes de los motores? //

De que maneira poderemos descargar os residuos de combustibles e aceites procedentes dos motores?



MÓDULO 6: LA SEGURIDAD Y LEGISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL. // A SEGURANZA E LEXISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL.

26. En los buques de cerco, ¿en qué maniobra relacionada con la actividad pesquera se producen los accidentes más graves? // Nos buques de cerco, en que manobra relacionada coa actividade pesqueira se producen os accidentes mais graves?

27. ¿Qué son los convenios colectivos, y quienes lo negocian? // Que son os convenios colectivos, e quenes o negocian?

28. Cita cuatro factores que puedan influir en la fatiga. // Cita catro factores que poidan influir na fatiga.



MÓDULO 7: NOCIONES DE INGLÉS TÉCNICO. // NOCIÓNS DE INGLÉS TÉCNICO.

29. Traduce las siguientes palabras al castellano o gallego: //

Traduce as seguintes palabras ao castelán ou galego:

Bow:

Stern:

Bearing:

Draught:

30. Responde en inglés a las siguientes preguntas: // Responde en inglés ás seguintes preguntas:

a) What is the left side of a vessel called?

b) What is the right side of a vessel called?