

TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA - SECCIÓN: MÁQUINAS		
LUGAR EXAME / EXAMEN	Escola Oficial Náutico Pesqueira de Ribeira	DATA EXAME / FECHA EXAMEN	11/03/2026
NOME / NOMBRE			
APELIDOS / APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	90 MINUTOS
---	------------

I. MÓDULO PROFESIONAL: PROPULSIÓN DEL BUQUE

1. La viscosidad del aceite de engrase se puede definir brevemente, como: / A viscosidade de aceite de engrase pódese definir brevemente, como:

- La propiedad que tiene el aceite para neutralizar la acción de los ácidos. / A propiedade que ten o aceite para neutralizar a acción dos ácidos.
- La temperatura a la que deja de ser fluido. / A temperatura a que deixa de ser fluido.
- La resistencia a fluir por las tuberías. / A resistencia a fluir polas tuberías.
- El poder inhibidor dos aceites coa finalidade de evitar o gripado. / O poder inhibidor dos aceites coa finalidade de evitar o gripado.

2. ¿Qué función cumple el inversor-reductor? / Qué función cumpre o inversor-reductor?

- Invertir el sentido de giro de la hélice. / Invertir o sentido de xiro da hélice.
- Reducir el paso de la hélice. / Reducir o paso da hélice.
- Invertir el sentido de giro de la hélice y reducir las revoluciones del motor en la hélice. / Invertir o sentido de xiro da hélice e reducir as revolucións do motor na hélice.
- Ninguna es correcta. / Ningunha é correcta.

3. La salida excesiva de humo azul por el escape en un motor diésel de 4 tiempos puede indicarnos: / A saída excesiva de fume azul polo escape nun motor diésel de 4 tempos pode indicarnos:

- Agua en el combustible. / Auga no combustible.
- Bomba inyectora con poca presión de trabajo. / Bomba inxectora con pouca presión de traballo.
- Aros del pistón y guías de las válvulas con desgaste. / Aros do pistón e guías das válvulas con desgaste.
- Poca temperatura de lubricación. / Pouca temperatura de lubricación.

4. ¿Qué clase de aros lleva el pistón? / Qué clase de aros leva o pistón?

- De compresión, rascadores o de lubricación. / De compresión, rascadores ou de lubricación.
- De compresión, admisión y lubricación. / De compresión, admisión e lubricación.
- Rascadores, alineadores. / Rascadores, alineadores.
- De admisión, rascadores y escape. / De admisión, rascadores e escape.

5. El agua del circuito cerrado de refrigeración se calienta en exceso, ¿cuál puede ser la causa? / A auga do circuito de refrixeración quéntase en exceso, cal pode ser a causa?
- Fallo de la termostática. / Fallo da termostática.
 - Enfriador taponado. / Refriador taponado.
 - Cantidad de agua insuficiente. / Cantidade de auga insuficiente.
 - Todas las anteriores son correctas. / Todas as anteriores son correctas.
6. Al aumentar la temperatura de un motor, la viscosidad del aceite multigrado... / Ao aumentar a temperatura dun motor, a viscosidade do aceite multigrado...
- Aumenta. / Aumenta.
 - Disminuye. / Diminúe.
 - Permanece igual. / Permanece igual.
 - No depende de la temperatura. / Non depende da temperatura.
7. El dispositivo de arranque de motores, llamado tipo Bendix, es un sistema que contiene: / O dispositivo de arranque de motores, chamado tipo Bendix, é un sistema que contén:
- Un circuito neumático con una palanca de accionamiento. / Un circuito pneumático cunha panca de accionamento.
 - Un motor eléctrico con una solenoide. / Un motor eléctrico cunha solenoide.
 - Consta de una manivela y un volante de inercia. / Consta dunha manivela e un volante de inercia.
 - Un motor eléctrico con un piñón de encastre. / Un motor eléctrico cun piñón de encastre.
8. La parte del inyector encargada de la pulverización del combustible dentro del cilindro se llama: / A parte do inxector encargada da pulverización do combustible dentro do cilindro chámase:
- Válvula de aguja. / Válvula de agulla.
 - Tobera. / Tobeira.
 - Resorte. / Resorte.
 - Válvula de presión. / Válvula de presión.
9. En un circuito de refrigeración de un motor de combustión interna, el termostato se instala: / Nun circuito de refrixeración dun motor de combustión interna, o termostato instálase:
- Siempre en el circuito de refrigeración abierto. / Sempre no circuito de refrixeración aberto.
 - En todos los circuitos, sean abiertos o cerrados. / En todos os circuitos, sexan abertos ou pechados.
 - Siempre en el circuito de refrigeración cerrado, justo antes del enfriador. / Sempre no circuito de refrixeración pechado, xusto antes do refriador.
 - No es necesario hacer la instalación de este elemento. / Non é necesario facer a instalación deste elemento.
10. ¿Qué función tiene la sobrealimentación en un motor? / Qué función ten a sobrealimentación nun motor?
- Incrementar el caudal de agua de refrigeración. / Incrementar o caudal de auga de refrixeración.
 - Incrementar la potencia efectiva de un motor aumentando la cantidad de aire introducida en el cilindro. / Incrementar a potencia efectiva dun motor aumentando a cantidade de aire introducida no cilindro.

- c) Incrementar la potencia efectiva de un motor forzando la salida de gases de escape. / Incrementar a potencia efectiva dun motor forzando a saída de gases de escape.
d) Disminuir el consumo de combustible. / Diminuir o consumo de combustible.

11. Para equilibrar el par motor y el par resistente precisamos de un elemento llamado: / Para equilibrar o par motor e o par resistente precisamos dun elemento chamado:

- a) Eje de levas o camones. / Eixo de levas ou camóns.
b) Conjunto tren alternativo. / Conxunto tren alternativo.
c) La chumacera de empuje. / A chumaceira de empuxe.
d) Volante de inercia. / Volante de inercia.

12. ¿Cuál es la función de la bomba de inyección? / Cal é a función da bomba de inxección?

- a) Bombear el combustible desde el tanque a través del filtro. / Bombear o combustible dende o tanque a través do filtro.
b) Comprimir el combustible a alta presión y distribuirlo entre los inyectores. / Comprimir o combustible a alta presión e distribuílo entre os inxectores.
c) Mantener la alimentación de combustible cuando el motor trabaja en vacío. / Manter a alimentación de combustible cando o motor traballa en vacío.
d) Bombear aceite a las distintas partes del motor. / Bombear aceite ás distintas partes do motor.

13. ¿Qué elemento es el que gobierna el cierre y apertura de válvulas en un motor de 4 tiempos? / Qué elemento é o que goberna o peche e apertura de válvulas nun motor de 4 tempos?

- a) Émbolo. / Émbolo.
b) Biela. / Biela.
c) Culata. / Culata.
d) Árbol de levas. / Árbore de levas.

14. El peso específico de un combustible indica: / O peso específico indica:

- a) La facilidad a la que se prepara un combustible para arder. / A facilidade a que se prepara un combustible para arder.
b) Tiene que ver con el tiempo que tarda en quemarse totalmente. / Ten que ver co tempo que tarda en queimarse totalmente.
c) El valor de la composición de carbono e hidrógeno que contiene. / O valor da composición de carbono e hidróxeno que contén.
d) El peso de un litro de combustible. / O peso dun litro de combustible.

15. Los motores sobrealimentados son aquellos: / Os motores sobrealimentados son aqueles:

- a) Cuya presión en el colector de admisión es mayor que en el escape. / Cuxa presión no colector de admisión é maior que no escape.
b) Cuya presión en el colector de admisión es menor que la atmosférica. / Cuxa presión no colector de admisión é menor que a atmosférica.
c) Cuya presión en el colector de admisión es mayor que la atmosférica. / Cuxa presión no colector de admisión é maior que a atmosférica.
d) Cuyo consumo de combustible es más elevado de lo normal. / Cuxo consumo de combustible é máis elevado do normal.

16. En un motor de combustión interna de 2 tiempos, ¿cuántas vueltas dará el eje de distribución, cuando su volante gira a 200 vueltas por minuto? / Nun motor de combustión interna de 2 tempos, cántas voltas dará o eixo de distribución, cando o seu volante xira a 200 voltas por minuto?
- 100 revoluciones por minuto. / 100 revolucións por minuto.
 - 200 revoluciones por minuto. / 200 revolucións por minuto.
 - 300 revoluciones por minuto. / 300 revolucións por minuto.
 - 400 revoluciones por minuto. / 400 revolucións por minuto.
17. La temperatura a la que un combustible entra en combustión de repente sin contacto con llamas, se llama: / A temperatura a que un combustible entra en combustión de repente sen contacto con chamas, chámase:
- Punto de inflamación. / Punto de inflamación.
 - Punto de combustión. / Punto de combustión.
 - Punto de autoencendido. / Punto de prendido.
 - Ninguna de las anteriores. / Ningunha das anteriores.
18. La relación de compresión en los motores (diésel, explosión), es menor en los motores de: / A relación de compresión nos motores (diésel, explosión), é menor nos motores de:
- En los dos motores son iguales. / Nos dous motores son iguais.
 - En los motores de combustión interna de explosión. / Nos motores de combustión interna de explosión.
 - En los motores de combustión interna diésel. / Nos motores de combustión interna diésel.
 - Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.
19. ¿Cuál de estos elementos forma parte del cigüeñal? / Cal destes elementos forma parte do cigüeñal?
- Las guitarras. / As guitarras.
 - Los contrapesos. / Os contrapesos.
 - Los muñones. / Os muñóns.
 - Todos los anteriores son verdaderos. / Todas as anteriores son correctas.
20. En un motor de combustión interna, el volumen del espacio neutro se define como: / Nun motor de combustión interna, o volume do espazo neutro defínese como:
- Es el volumen o capacidad entre el punto muerto alto y el punto muerto bajo. / É o volume ou capacidade entre o punto morto alto e o punto morto baixo.
 - Es el volumen de su carrera. / É o volume da súa carreira.
 - Es el volumen o capacidad del cilindro comprendido entre el punto muerto alto y la culata. / É o volume ou capacidade do cilindro comprendido entre o punto morto alto e a culata.
 - Es el llamado también volumen total. / É o chamado tamén volume total.

21. ¿Por dónde se producen con más frecuencia las fugas por compresión? / Por onde se producen con máis frecuencia as fugas por compresión?

- a) Por la válvula, el pistón y el cárter. / Polo pistón, a válvula e o cárter.
- b) Por los segmentos, pie de biela y pistón. / Polos segmentos, pé de biela e pistón.
- c) Por el pistón, la camisa y las válvulas. / Polo pistón, a camisa e as válvulas.
- d) Por los segmentos, las válvulas y la junta de la culata. / Polos segmentos, as válvulas e a xunta da culata.

22. En un motor de explosión, el encendido del combustible se realiza ayudado por: / Nun motor de explosión, o prendido do combustible realízase axudado por:

- a) Un inyector y la bomba de alta. / Un inxector e a bomba de alta.
- b) Un calentador. / Un quentador.
- c) Una bujía. / Unha buxía.
- d) Ninguna de las anteriores. / Ningunha das anteriores.

23. Un motor diésel es un motor que tiene entre otras características: / Un motor diésel é un motor que ten entre outras características:

- a) De combustión a presión constante. / De combustión a presión constante.
- b) De inyección mecánica. / De inxección mecánica.
- c) De alta compresión. / De alta compresión.
- d) Todas las anteriores son verdaderas. / Todas as anteriores son verdadeiras.

24. ¿Entre qué tiempos se produce el cruce de válvulas? / Entre que tempos se produce o cruce de válvulas?

- a) Después de la compresión. / Despois da compresión.
- b) Después de la expansión. / Despois da expansión.
- c) Al final del escape y principio de la admisión. / Ao remate do escape e principio da admisión.
- d) Después de la admisión. / Despois da admisión.

25. ¿Por qué es necesario refrigerar el aire de admisión en motores sobrealimentados? / Por qué é necesario refrixerar o aire de admisión nos motores sobrealimentados?

- a) Porque el aire caliente ocupa más volumen. / Porque o aire quente ocupa máis volume.
- b) Porque el aire caliente pesa más. / Porque o aire quente pesa máis.
- c) Porque el aire fresco se mezcla mejor con el combustible. / Porque o aire fresco se mestura mellor co combustible.
- d) Para evitar el picado de la biela. / Para evitar o picado da biela.

26. Un ciclo de trabajo de un motor diésel de cuatro tiempos es: / Un ciclo de traballo dun motor diésel de catro tempos é:
- a) Cuando el motor hace dos carreras y realiza el periodo motriz. / Cando o motor fai dúas carreiras e realiza o período motriz.
 - b) Cuando el motor hace dos vueltas al cigüeñal y hace el periodo motriz. / Cando o motor fai dúas voltas de cegoñal e fai o período motriz.
 - c) Cuando el eje de camones gira dos vueltas completas para hacer un periodo motriz. / Cando o eixe de camóns xira dúas voltas completas para facer un período motriz.
 - d) Ninguno de los anteriores. / Ningunha das anteriores.
27. En un motor diésel de cuatro tiempos, la admisión de aire comienza: / Nun motor diésel de catro tempos, a admisión de aire comeza:
- a) Cuando el pistón rebasa el punto muerto alto. / Cando o pistón rebasa o punto morto alto.
 - b) Cuando el pistón acaba de rebasar el punto muerto bajo. / Cando o pistón acaba de rebasar o punto morto baixo.
 - c) Cuando el pistón está llegando al punto muerto alto. / Cando o pistón está chegando ao punto morto alto.
 - d) En cualquier momento después de la expansión. / En calquera intre despois da expansión.
28. Indicar los factores que intervienen para la determinación de la relación de compresión de un motor: / Indicar os factores que interveñen para a determinación da relación de compresión dun motor:
- a) Las presiones de trabajo del motor. / As presións de traballo do motor.
 - b) Los volúmenes del cilindro. / Os volumes do cilindro.
 - c) Las temperaturas medias del ciclo. / As temperaturas medias do ciclo.
 - d) Las presiones, los volúmenes y las temperaturas. / As presións, os volumes e as temperaturas.
29. El principio fundamental de un motor de combustión interna diésel es: / O principio fundamental dun motor de combustión interna diésel é:
- a) Es un motor de combustible volátil. / É un motor de combustible volátil.
 - b) Es un motor de encendido por compresión. / É un motor de prendido por compresión.
 - c) Es un motor de encendido por chispa. / É un motor de prendido por chispa.
 - d) Ninguna de las anteriores. / Ningunha das anteriores.
30. La carrera de un motor de combustión interna es: / A carreira dun motor de combustión interna é:
- a) Una vuelta del cigüeñal. / Unha volta de cegoñal.
 - b) Un ciclo de trabajo. / Un ciclo de traballo.
 - c) El espacio recorrido por el pistón entre dos posiciones extremas. / O espazo percorrido polo pistón entre dúas posicións extremas.
 - d) Espacio que hay entre el pistón y la culata. / Espazo que hai entre o pistón e a culata.

II. MÓDULO PROFESIONAL: ELECTRICIDAD/ELECTRICIDADE BÁSICA

31. Un cuadro eléctrico principal contará entre otros elementos con: / Un cadro eléctrico principal contará entre outros elementos con:

- a) Escobillas para conducir la corriente. / Escobillas para conducir a corrente.
- b) Rotores para generación de corriente. / Rotores para xeración de corrente.
- c) Una unidad de excitación de los alternadores. / Unha unidade de excitación dos alternadores.
- d) Ninguna de las anteriores es cierta. / Ningunha das anteriores é certa.

32. Para medir la resistencia de un circuito con un polímetro debemos hacer lo siguiente: / Para medir a resistencia dun circuito cun polímetro debemos facer o seguinte:

- a) Conectar la tensión al circuito. / Conectar a tensión ao circuito.
- b) Calentar el circuito eléctrico. / Quentar o circuito eléctrico.
- c) Enfriar el circuito eléctrico. / Enfriar o circuito eléctrico.
- d) Desconectar el circuito eléctrico. / Desconectar o circuito eléctrico.

33. Cuando una batería de acumuladores está cargada la densidad es: / Cando unha batería de acumuladores está cargada a densidade é:

- a) Tiene como valor la unidad. / Ten como valor a unidade.
- b) Es de 1,18. / É de 1,18.
- c) Tiene un valor aproximado de 1,28. / Ten un valor aproximado de 1,28.
- d) Su valor es de 1,36. / O seu valor é de 1,36.

34. En un circuito eléctrico compuesto por una diferencia de potencial en bornes de 400 voltios y una intensidad de circuito de 40 amperios, ¿cuánta resistencia tiene? / Un circuito eléctrico composto por unha diferenza de potencial en bornes de 400 voltios e unha intensidade de circuito de 40 amperios, ¿canta resistencia ten?

- a) 100 ohmios.
- b) 20 ohmios.
- c) 10 ohmios.
- d) 40 ohmios.

35. Para comprobar una intensidad de 5 amperios en un conductor con un polímetro, tenemos que conexas las puntas de prueba en: / Para comprobar unha intensidade de 5 amperios nunha liña cun polímetro, temos que conexas as puntas de proba en:

- a) En serie. / En serie.
- b) En paralelo. / En paralelo.
- c) En acoplamiento mixto. / En acoplamiento mixto.
- d) No es necesario conectar las puntas de prueba. / Non é necesario conectar as puntas de proba.

36. Entendemos por circuito cerrado cuando: / Entendemos por circuito pechado cando:

- a) La intensidad de la corriente circula por el circuito. / A intensidade da corrente circula polo

circuito.

- b) La intensidad de la corriente no circula por el circuito. / A intensidade da corrente non circula polo circuito.
- c) Cuando la intensidad y el voltaje son iguales. / Cando a intensidade e o voltaxe son iguais.
- d) Cuando el fusible del circuito está fundido. / Cando o fusible do circuito está fundido.

37. La potencia de los motores eléctricos se expresa en: / A potencia dos motores eléctricos exprésase en:

- a) Watios. / Watios.
- b) Julios. / Julios.
- c) Newtons. / Newtons.
- d) Kilovatios/hora. / Kilovatios/hora.

38. Si dos baterías de 24 voltios las tenemos en acoplamiento serie, la tensión en bornes será de: / Se dúas baterías de 24 voltios as temos en acoplamento serie, a tensión en bornes será de:

- a) 48 voltios. / 48 voltios.
- b) 12 voltios. / 12 voltios.
- c) 96 voltios. / 96 voltios.
- d) 24 voltios. / 24 voltios.

39. La intensidad de un circuito eléctrico es: / A intensidade dun circuito eléctrico é:

- a) Directamente proporcional a la resistencia e inversamente proporcional a su diferencia de potencial. / Directamente proporcional á resistencia e inversamente proporcional á súa diferencia de potencial.
- b) Directamente proporcional a la diferencia de potencial e inversamente proporcional a la potencia total del circuito. / Directamente proporcional á diferencia de potencial e inversamente proporcional á potencia total do circuito.
- c) Directamente proporcional a la diferencia de potencial e inversamente proporcional a la resistencia. / Directamente proporcional á diferencia de potencial e inversamente proporcional á resistencia.
- d) Ninguna de las anteriores es cierta. / Ningunha das anteriores é certa.

40. Se llama electrolito de una batería de acumuladores a: / Chámase electrolito dunha batería de acumuladores a:

- a) La densidad de una batería. / A densidade dunha batería.
- b) Al agua desmineralizada que se almacena en los vasos. / Á auga desmineralizada que almacenan os vasos.
- c) Al ácido sulfúrico que baña las placas. / Ácido sulfúrico que baña as placas.
- d) Al agua + ácido sulfúrico en disolución. / A auga + ácido sulfúrico en disolución.

41. La misión de un protector térmico o de un relé en un circuito eléctrico es: / A misión dun protector térmico ou dun relé nun circuito eléctrico é:

- a) Hacer caer la tensión desde el cuadro de distribución hasta el motor eléctrico. / Facer caer a

tensión dende o cadro de distribución ata o motor eléctrico.

b) Poder mantener conectado el motor eléctrico en todo momento. / Poder manter conectado o motor eléctrico en todo momento.

c) Facilitar el arranque en los motores eléctricos en general. / Facilitar o arrinque dos motores eléctricos en xeral.

d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.

42. La intensidad que circula por un conductor en un circuito eléctrico se puede medir en: / A intensidade que circula por un conductor nun circuito eléctrico pódese medir en:

a) Voltios. / Voltios.

b) Ohmios. / Ohmios.

c) Vatios. / Vatios.

d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.

III. MÓDULO PROFESIONAL: SERVICIOS DEL BUQUE /SERVIZOS DO BUQUE

43. En una bomba hidráulica de engranajes rectos el aceite circula por: / Nunha bomba hidráulica de engranaxes rectos o aceite circula por:

a) Por el centro de las ruedas motriz y directriz. / Polo centro das rodas motriz e directriz.

b) Entre los dientes y por el centro. / Entre os dentes e polo centro.

c) Entre los dientes y por la periferia. / Entre os dentes e pola periferia.

d) Ninguna de las anteriores es verdadera. / Ningunha das anteriores é verdadeira.

44. El elemento distribuidor en una central hidráulica va instalado de la forma: / O elemento distribuidor nunha central hidráulica vai instalado da forma:

a) Antes de la tubería de la limitadora de presión. / Antes da tubería da limitadora de presión.

b) Después del órgano actuador. / Despois do órgano actuador.

c) Después del enfriador de la central. / Despois do arrefriador da central.

d) Justo antes de los órganos de potencia. / Xusto antes dos órganos de potencia.

45. El principio de Pascal relativo a la hidráulica quiere decir: / O principio de Pascal relativo á hidráulica quere dicir:

a) La superficie no importa para transmitir la fuerza. / A superficie non importa para transmitir a forza.

b) En la transmisión de la fuerza es fundamental la viscosidad del aceite. / Na transmisión da forza é fundamental a viscosidade do aceite.

c) La presión se transmite en todas las direcciones y sentidos. / A presión transmítese en todas as direccións e sentidos.

d) Es el principio de equilibrio de la presión y de la fuerza. / É o principio de equilibrio da presión e da forza.

46. El peso específico de un aceite hidráulico se puede definir como: / O peso específico dun aceite hidráulico pódese definir como:

a) La relación masa y el volumen. / A relación masa e o volume.

b) La relación peso y la masa. / A relación peso e a masa.

- c) La relación peso y el volumen. / A relación peso e o volume.
d) La relación peso y la superficie ocupada. / A relación peso e a superficie ocupada.

47. ¿Cuál será la superficie en centímetros cuadrados de un cilindro de doble efecto en la cara A de actuación, cuando actuamos con una fuerza de 6 toneladas siendo la presión de servicio de 300 kilos/centímetro cuadrado? / Cal será a superficie en centímetros cadrados dun cilindro de dobre efecto na cara A de actuación, cando actuamos cunha forza de 6 toneladas sendo a presión de servizo de 300 quilos/centímetro cadrado?

- a) 20 centímetros cuadrados. / 20 centímetros cadrados.
b) 30 centímetros cuadrados. / 30 centímetros cadrados.
c) 40 centímetros cuadrados. / 40 centímetros cadrados.
d) 16 centímetros cuadrados. / 16 centímetros cadrados.

48. La velocidad de actuación de un vástago en un pistón hidráulico se puede variar con: / A velocidade de actuación dun vástago nun pistón hidráulico pódese variar con:

- a) Aumentando la presión de servicio. / Aumentando a presión de servizo.
b) Bajando la temperatura del aceite hidráulico. / Baixando a temperatura do aceite hidráulico.
c) Variando la viscosidad del aceite hidráulico. / Variando a viscosidade do aceite hidráulico.
d) Disminuyendo o aumentando el caudal de aceite. / Disminuíndo ou aumentando o caudal de aceite.

49. Para disminuir la fuerza de transmisión actuamos de la forma siguiente: / Para diminuír a forza de transmisión actuamos da forma seguinte:

- a) Con variadores de caudal de la central hidráulica. / Cos variadores do caudal da central hidráulica.
b) Aumentamos la velocidad de la bomba. / Aumentamos a velocidade da bomba.
c) Bajamos la presión en la limitadora de la central. / Baixamos a presión na limitadora da central.
d) Aumentamos la presión en la limitadora de la central. / Aumentamos a presión na limitadora da central.

50. Una válvula limitadora de un circuito hidráulico sirve para: / Unha válvula limitadora dun circuito hidráulico serve para:

- a) Compensar las pérdidas de presión en el circuito. / Compensar as perdas de presión no circuito.
b) Aumentar el régimen de potencia hidráulica en el circuito. / Aumentar o réxime de potencia hidráulica no circuito.
c) Hacer caer la presión en el circuito hidráulico. / Facer caer a presión no circuito hidráulico.
d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.

HOJA RESPUESTAS

1	C	23	D	45	C
2	C	24	C	46	C
3	C	25	C	47	A
4	A	26	B	48	D
5	D	27	A	49	C
6	B	28	B	50	C
7	B	29	B		
8	A	30	C		
9	C	31	C		
10	B	32	D		
11	D	33	C		
12	B	34	C		
13	D	35	A		
14	D	36	A		
15	C	37	A		
16	A	38	A		
17	C	39	C		
18	D	40	D		
19	D	41	A		
20	C	42	D		
21	D	43	C		
22	C	44	C		