



| CASTELLANO            |                                                              |       |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--|
| TITULACIÓN            | EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN /PATRONA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |       |  |
| LUGAR DEL EXAME       |                                                              | FECHA |  |
| NOMBRE                |                                                              |       |  |
| APELLIDOS             |                                                              |       |  |
| DNI / NIE / PASAPORTE |                                                              |       |  |

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO | 45 MINUTOS |
|--------------------------------------------------|------------|

**Normativa segundo:**

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

**Observacións:** Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.  
Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

|                          |
|--------------------------|
| <b><u>MÓDULO PNB</u></b> |
|--------------------------|

**UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.**

1. La definición de “Pieza cónica o en forma de cono que cubre el extremo exterior del núcleo de la hélice”, se corresponde con:

- a) La bocina
- b) La mecha
- c) El capacet
- d) La limera

2. Forman parte de la estructura de una embarcación:

- a) Aletas
- b) Amuras
- c) Roda
- d) Portillos

3. Una embarcación tiene asiento positivo cuando:

- a) El calado de proa es mayor que el de popa
- b) EL calado de popa es mayor que el de proa
- c) Cuando los calados de proa y popa son iguales
- d) Todas las respuestas son incorrectas

4. Cúal de los siguientes movimientos no está relacionado con la maniobra del ancla:

- a) Filar
- b) Virar
- c) Zarpar
- d) Cobrar



**UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.**

5. La función principal de una cornamusa es:

- a) Asegurar cabos de forma rápida, segura y firme a bordo
- b) Asegurar el ancla de forma rápida, segura y firme a bordo
- c) Medir la tensión del cabo
- d) Absorber esfuerzos elásticos del amarre

6. Durante la maniobra de fondeo, el ancla debe largarse:

- a) Con la embarcación arrancada avante
- b) Con la embarcación parada
- c) Con arrancada atrás suave, controlando la caída de la cadena
- d) Todas las respuestas son incorrectas

**UT 3: SEGURIDAD.**

7. La estabilidad transversal de la embarcación es:

- a) La capacidad de mantener el rumbo
- b) La capacidad de mantener la velocidad efectiva
- c) La resistencia al avance
- d) La resistencia a escorar y volver a la posición adrizada

8. ¿Qué tipo de extintor no es adecuado para sofocar un fuego en un equipo eléctrico?:

- a) CO<sub>2</sub>
- b) Polvo
- c) Agua
- d) Todas las respuestas son correctas

9. ¿Cuál de las siguientes no es una característica de una balsa salvavidas?

- a) Es rígida
- b) No lleva propulsión
- c) Se activa de forma manual o automática
- d) Deben ser de un color bien visible

10. En la respiración boca a boca, el aire debe insuflarse:

- a) Frotando vigorosamente la piel para generar calor
- b) De forma suave y sostenida, observando que el pecho se eleva
- c) Solo si la víctima respira con dificultad
- d) Rápidamente y con la máxima fuerza posible

**UT 4: LEGISLACIÓN.**

11. El principal objetivo del Real Decreto 1381/2002 es:

- a) Limitar las maniobras de vertidos al mar
- b) Regular el régimen de entrega de desechos generados por las embarcaciones
- c) Limitar el vertido de plásticos en el mar
- d) Establecer zonas de fondeo



12. El capitán puede quedar exento de la obligación de acudir al auxilio cuando:

- a) El buque está en navegación de recreo
- b) La emergencia ocurre de noche
- c) La distancia a costa es superior a 20 millas
- d) Considera que el riesgo para su buque o tripulación es grave

**UT 5: BALIZAMIENTO.**

13. Una marca cardinal oeste indica:

- a) El peligro está al Oeste de la marca
- b) Se debe pasar al Oeste de la marca
- c) Señala el límite occidental del canal
- d) Todas son incorrectas

14. Una marca especial se caracteriza por:

- a) Su color verde
- b) Su color rojo
- c) Su color rojo y blanco
- d) Su color amarillo

15. La forma característica de una marca de aguas navegables es:

- a) Cilíndrica
- b) Cónica
- c) Esférica
- d) Dos esferas superpuestas

16. ¿Qué color caracteriza a las marcas laterales de canal principal a babor?

- a) Son verdes con una ancha banda horizontal roja
- b) Son completamente rojas
- c) Son rojas con una ancha banda horizontal verde
- d) Son completamente verdes

17. ¿Qué indicará una marca con dos esferas negras superpuestas?

- a) Peligro aislado
- b) Canal principal a estribor
- c) Presencia de aguas profundas al norte de la marca
- d) Presencia de aguas profundas al sur de la marca

**UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)**

18. ¿En qué situación se encontraría un "buque sin gobierno" según la regla 3?

- a) Pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad
- b) En cualquier circunstancia excepcional por la que es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento
- c) Tendría reducida su capacidad de maniobrar debido a la naturaleza de su trabajo
- d) Fondeado



19. ¿Cómo deberá navegar un buque de vela en un canal angosto según la Regla 9?

- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor
- b) Podrá cruzarlo en cualquier circunstancia ya que al ser de vela tendrán preferencia
- c) No estorbará el tránsito de buques que sólo puedan navegar con seguridad dentro del mismo
- d) Todas las respuestas son incorrectas

20. ¿Qué buques podrán hacer uso de la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico según la Regla 10?

- a) Un buque de pesca faenando
- b) Un buque que esté en ruta hacia o desde un puerto o cualquier otro lugar situado dentro de la zona de navegación costera
- c) Un buque de eslora inferior a 20 m
- d) Todas las respuestas son correctas

21. ¿De qué buques se apartará un buque de vela en navegación según la Regla 18?

- a) De un buque de pesca, no dedicado a la pesca
- b) De un buque de vela navegando a motor
- c) De un buque con capacidad de maniobra restringida
- d) De un buque de propulsión mecánica

22. ¿Qué luces deberán exhibir los buques de vela en navegación y las embarcaciones de remo según la Regla 25?

- a) Luces de costado únicamente
- b) Luz de alcance únicamente
- c) Con eslora inferior a 30 metros podrán llevar farol combinado que se colocará en cualquier lugar de la embarcación
- d) Con eslora inferior a 7 metros, si no es posible exhibir las marcas prescritas en la Regla deberán tener a mano para uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido de luz blanca.

23. ¿Qué marca exhibirán los buques dedicados al buceo cuando por sus dimensiones resulte imposible exhibir todas las prescritas según la Regla 27?

- a) Una reproducción de material rígido, y de altura no inferior a 1 metro, de la bandera A del Código Internacional.
- b) Una reproducción de cualquier material y de altura no inferior a 1,5 metros, de la bandera A del Código Internacional.
- c) Una reproducción de material rígido y de altura no inferior a 1 metro, de la bandera B del Código Internacional.
- d) No tendrán la obligación de exhibir luces y marcas si su eslora es menor de 7 metros

24. ¿Cómo se define a la "luz de remolque" según la Regla 21?

- a) Como una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz "todo horizonte"
- b) Como una luz amarilla que produce centelleos a intervalos regulares.
- c) Como una luz amarilla de las mismas características que la "luz de alcance"
- d) Como una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 225°.



25. ¿Qué duración aproximada tiene una "pitada larga" según la Regla 32?

- a) No se prescribe duración en la regla
- b) De 4 a 6 segundos
- c) Más de 10 segundo
- d) Depende del "pito" del buque

26. ¿Cuál de las siguientes será una señal que indica peligro y necesidad de ayuda según el Anexo IV?

- a) Un cohete-bengala con paracaídas de cualquier color
- b) Una señal fumígena de tonos púrpura
- c) Una señal por radiotelefonía que consista en la palabra "securité"
- d) Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados

27. ¿Cuál será la maniobra indicada para dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje según la Regla 14?

- a) El que tenga al otro por el costado de babor se mantendrá apartado
- b) El que tenga al otro por el costado de estribor se mantendrá apartado
- c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro
- d) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro



| GALEGO                                         |                                                            |            |  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|--|
| TITULACIÓN                                     | EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |            |  |
| LUGAR DO EXAME                                 |                                                            | FECHA      |  |
| NOME                                           |                                                            |            |  |
| APELIDOS                                       |                                                            |            |  |
| DNI / NIE / PASAPORTE                          |                                                            |            |  |
|                                                |                                                            |            |  |
| DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO |                                                            | 45 MINUTOS |  |

**Normativa segundo:**

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

**Observaciones:** Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

**MÓDULO PNB**

**UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA**

1. A definición de “peza cónica ou en forma de cono que cobre o extremo exterior do núcleo da hélice” corresponde a:

- a) A bucina
- b) A mecha
- c) O capacete
- d) A limera

2. Forman parte da estrutura dunha embarcación:

- a) Aletas
- b) Amuras
- c) Roda
- d) Portelos

3. Unha embarcación ten asentado positivo cando:

- a) O calado de proa é maior ca o de popa
- b) O calado de popa é maior ca o de proa
- c) Cando os calados de proa e popa son iguais
- d) Todas as respostas son incorrectas

4. Cal dos seguintes movementos non está relacionado coa manobra da áncora:

- a) Fiar
- b) Virar
- c) Zarpar
- d) Cobrar



## **UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO**

5. A función principal dunha cornamusa é:

- a) Asegurar cabos de forma rápida, segura e firme a bordo
- b) Asegurar a áncora de forma rápida, segura e firme a bordo
- c) Medir a tensión do cabo
- d) Absorber esforzos elásticos do amarre

6. Durante a manobra de fondeo, a áncora debe largarse:

- a) Coa embarcación con arrancada avante
- b) Coa embarcación parada
- c) Con arrancada atrás suave, controlando a caída da cadea
- d) Todas as respostas son incorrectas

## **UT 3: SEGURIDADE**

7. A estabilidade transversal da embarcación é:

- a) A capacidade de manter o rumbo
- b) A capacidade de manter a velocidade efectiva
- c) A resistencia ao avance
- d) A resistencia a escorar e volver á posición adrizada

8. Que tipo de extintor non é axeitado para sofocar un lume nun equipo eléctrico?

- a) CO<sub>2</sub>
- b) Po
- c) Auga
- d) Todas as respostas son correctas

9. Cal das seguintes non é unha característica dunha balsa salvavidas?

- a) É ríxida
- b) Non leva propulsión
- c) Actívase de forma manual ou automática
- d) Debe ser dunha cor ben visible

10. Na respiración boca a boca, o aire debe insuflarse:

- a) Frotando vigorosamente a pel para xerar calor
- b) De forma suave e sostida, observando que o peito se eleva
- c) Só se a vítima respira con dificultade
- d) Rápidamente e coa máxima forza posible

## **UT 4: LEXISLACIÓN**

11. O principal obxectivo do Real Decreto 1381/2002 é:

- a) Limitar as manobras de verteduras ao mar
- b) Regular o réxime de entrega de desfeitos xerados polas embarcacións
- c) Limitar a vertedura de plásticos ó mar
- d) Establecer zonas de fondeo

12. O capitán pode quedar exento da obriga de acudir ao auxilio cando:



- a) O buque está en navegación de recreo
- b) A emerxencia ocorre de noite
- c) A distancia á costa é superior a 20 millas
- d) Considera que o risco para o seu buque ou tripulación é grave

#### **UT 5: BALIZAMENTO**

13. Unha marca cardinal oeste indica:

- a) O perigo está ao Oeste da marca
- b) Debe pasarse ao Oeste da marca
- c) Sinala o límite occidental do canal
- d) Todas son incorrectas

14. Unha marca especial caracterízase por:

- a) A súa cor verde
- b) A súa cor vermella
- c) A súa cor vermella e branca
- d) A súa cor amarela

15. A forma característica dunha marca de augas navegables é:

- a) Cilíndrica
- b) Cónica
- c) Esférica
- d) Dúas esferas superpostas

16. Que cor caracteriza as marcas laterais de canal principal a babor?

- a) Son verdes cunha ancha banda horizontal vermella
- b) Son completamente vermellas
- c) Son vermellas cunha ancha banda horizontal verde
- d) Son completamente verdes

17. Que indicará unha marca con dúas esferas negras superpostas?

- a) Perigo aillado
- b) Canal principal a estribor
- c) Presenza de augas profundas ao norte da marca
- d) Presenza de augas profundas ao sur da marca

#### **UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVER AS ABORDAXES NO MAR (RIPA)**

18. En que situación atoparíase un "buque sin gobierno" segundo a regra 3?

- a) Pescando con redes, liñas, aparellos de arrastre ou artes de pesca que restrinxan a súa maniobrabilidade
- b) En calquera circunstancia excepcional pola que é incapaz de manobrar de forma exixida polo Regulamento
- c) Tería reducida a súa capacidade de manobrar debido á natureza do seu traballo
- d) Fondeado



19. Como deberá navegar un buque de vela nun canal angosto segundo a Regra 9?

- a) Manterase o máis preto posible do límite exterior do paso ou canal que quede polo seu costado de babor
- b) Poderá cruzalo en calquera circunstancia xa que ao ser de vela terán preferencia
- c) Non estorbará o tránsito de buques que só poidan navegar con seguridade dentro do mesmo
- d) Todaslas respostas son incorrectas

20. Que buques poderán facer uso da zona de navegación costeira adxacente a un dispositivo de separación de tráfico segundo a Regra 10?

- a) Un buque de pesca faenando
- b) Un buque que estñe en ruta hacia ou dende un porto ou calquera outro lugar situado dentro da zona de navegación costeira
- c) Un buque de eslora inferior a 20 m
- d) Todaslas respostas son correctas

21. De que buques apartarase un buque de vela en navegación segundo a Regra 18?

- a) Dun buque de pesca, non adicado á pesca
- b) Dun buque de vela navegando a motor
- c) Dun buque con capacidade de manobra restrinxida
- d) Dun buque de propulsión mecánica

22. Que luces deberán exhibir os buques de vela en navegación e as embarcacións de remo segundo a Regra 25?

- a) Luces de costado únicamente
- b) Luz de alcance unicamente
- c) Con eslora inferior a 30 metros poderán levar farol combinado que colocarse en calquera lugar da embarcación
- d) Con eslora inferior a 7metros, se non é posible exhibir as marcas precritas na Regra e deberán ter a man para udo inmediato unha lanterna eléctrica ou farol encendido con luz branca

23. Que marcas exhibirán os buques adicados ao buceo cando polas súas dimensións resulte imposible exhibir todas as prescritas segundo a regra 27?

- a) Unha reprodución de material ríxido, e de altura non inferior a 1 metro, da bandeira A do Código Internacional
- b) Unha reprodución de calquera material e de altura non inferior a 1,5 metros, da bandeira A do Código Internacional
- c) Unha reprodución de material ríxido, e de altura non inferior a 1 metro, da bandeira B do Código Internacional
- d) No terán a obrigación de exhibir luces e marcas

24. Como se define a "luz de remolque" segundo a Regra 21?

- a) Como unha luz branca colocada o máis preto posible da popa que mostre unha luz "todo horizonte"
- b) Como unha luz amarela que produce escintilación a intervalos regulares
- c) Como unha luz amarela das mesmas características que a "luz de tope"
- d) Como unha luz branca colocada sobre o eixo lonxitudinal que mostre a súa luz sen interrupción nun arco de horizonte de 225°

25. Que duración aproximada ten unha "pitada longa" segundo a Regra 32?



- a) Non se prescribe duración na regra
- b) De 4 a 6 segundos
- c) Máis de 10 segundos
- d) Depende do "pito" do buque

26. Cal das seguintes será unha sinal que indica perigo e necesidade de axuda segundo o Anexo IV?

- a) Un cohete-bengala con paracaídas de calquera cor
- b) Unha sinal fumixena de tons púrpura
- c) Unha sinal por radiotelefonía que consista na palabra "securité"
- d) Movementos lentos e repetidos subindo y baixando os brazos extendidos hacia os lados

27. Cal será a manobra indicada para dous buques de propulsión mecánica que se naveguen de volta entoda con risco de abordaxe segundo a Regra 14?

- a) O que teña ao outro polo costado de babor manterase apartado
- b) O que teña ao outro polo costado de estribor manterase apartado
- c) Cada un deles caerá a estribor de forma que pase pola banda de babor do outro
- d) Cada un deles caerá a babpr de forma que pase pola banda de estribor do outro



|                                      |                                                                              |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN              | PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA<br>PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN           | — PROVISIONAL —                                                              |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN            |                                                                              |
| DNI / NIE / PASAPORTE                | E.O.N.P. FERROL                                                              |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS |                                                                              |

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 45 MINUTOS |
|-------------------------------------------------------|------------|

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

|   |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

|   |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 5 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

SEGURIDADE / SEGURIDAD

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 7  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 8  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 9  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 13 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 14 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 15 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 16 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 17 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 18 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 19 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 20 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 21 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 23 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 24 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 25 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 26 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 27 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                                                                                         |    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas                                | 17 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos                                     | 10 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento      | 2  |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento | 3  |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento        | 5  |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento   | 5  |  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| APTO / APTO        |  |
| NON APTO / NO APTO |  |

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas  
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas