



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER (PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Las amuras son:

- a) Las partes curvas de los costados hacia popa.
- b) Las partes curvas de los costados hacia proa.
- c) Las partes curvas de los costados hacia la quilla.
- d) La parte curva de la cubierta.

2. Adrizar es:

- a) Salir del fondeadero.
- b) Mantener el rumbo.
- c) Hacer escorar el buque.
- d) Reducir la escora del buque.

3. La parte por donde entra el viento se denomina.

- a) Socaire.
- b) Sotavento.
- c) Barlovento.
- d) Rebufo.



4. La obra viva es:

- a) La parte sumergida del casco.
- b) La parte del casco que emerge del agua.
- c) La parte que está por encima de la cubierta.
- d) La parte interior del buque.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. Con que nudo haríamos una gaza.

- a) Ballestrinque.
- b) Llano.
- c) As de guía.
- d) Margarita.

6. Cuando un buque gira alrededor de su ancla se dice que:

- a) Garrea.
- b) Bornea.
- c) Abate.
- d) Deriva.

UT 3: SEGURIDAD.

7. Las líneas de vida sirven para.

- a) Asegurar los cabos de los arneses.
- b) Tirar por la popa por si nos cae alguien al agua.
- c) Hacer firme el aro salvavidas a la embarcación.
- d) Llamar en caso de tener una urgencia.

8. Aguantar un temporal proa a la mar se llama.

- a) Correr un temporal.
- b) Capear un temporal.
- c) Recalada.
- d) La respuesta "a" y "b" son correctas.

9. En caso de persona al agua.

- a) Meteremos el timón a la banda donde ha caído el náufrago.
- b) Meteremos el timón a la banda contraria a donde ha caído el náufrago.
- c) Seguiremos a rumbo.
- d) Cualquier maniobra es buena.



10. La catenaria en una maniobra de remolque es:

- a) Un cabo de amarre.
- b) El seno que debe formar el cabo del remolque.
- c) Una pieza del timón.
- d) El cabo que hace girar el timón.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11.- Los plásticos de cualquier clase está prohibidos arrojarlos a la mar.

- a) A menos de 12 millas.
- b) A menos de 25 millas.
- c) En radas y puertos.
- d) En todos los mares.

12.- Está prohibido fondear en:

- a) Canales de acceso a puertos.
- b) Calas que están balizadas.
- c) Playas que están balizadas.
- d) En los tres casos anteriores.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13.- La marca de tope de la boya que nos indica peligro aislado es:

- a) Una esfera roja.
- b) Dos esferas negras.
- c) Una esfera negra.
- d) Dos esferas rojas.

14.- Si por la noche vemos una luz de color blanco que emite tres centelleos cada diez segundos deberemos.

- a) Pasarla por el norte.
- b) Pasarla por el este.
- c) Pasarla por el sur.
- d) Pasarla por el oeste.

15.- Que boyas tienen de marca de tope una "X" amarilla.

- a) Peligro aislado.
- b) Especiales.
- c) Aguas navegables.
- d) Cardinal norte



16.- Entrando en puerto en la región "A" una boya con un cilindro rojo como marca de tope la dejaremos.

- a) Por estribor.
- b) Por babor.
- c) Por el oeste.
- d) Por cualquier lado.

17.- La marca de tope de las boyas de aguas navegables es:

- a) Dos esferas negras.
- b) Una esfera roja.
- c) Dos conos negros.
- d) Un cilindro rojo.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //

18.- La expresión buque de vela significa.

- a) Todo buque diseñado para navegar a vela.
- b) Todo buque que tenga las velas izadas.
- c) Todo buque navegando a vela siempre que su máquina propulsora, si la tiene, no se utilice.
- d) Todo buque que no sea de motor.

19.- Existe riesgo de abordaje cuando.

- a) La demora de otra embarcación permanece constante.
- b) Una embarcación se aproxima.
- c) La demora de un buque que se aproxima no varía.
- d) Son correctas las respuestas A y C.

20.- Cuándo dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje.

- a) Caerán los dos a babor.
- b) Caerán los dos a estribor.
- c) Maniobrá el que tenga mayor maniobrabilidad.
- d) Maniobrá el que esté más a barlovento.

21. Un buque dedicado a operaciones de buceo exhibirá la bandera.

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

22. Un buque navegando a vela y propulsión mecánica de día mostrará una marca.

- a) Dos conos unidos por sus vértices.
- b) Un cono con el vértice hacia abajo.
- c) Una bola.
- d) Un cilindro.



23. Un buque fondeado mostrará de día, en el lugar más visible:

- a) Una bola negra en la proa.
- b) Un cono en la proa.
- c) Un cilindro en la proa.
- d) Una bola negra en la popa.

24. Los buques con capacidad de maniobra restringida con arrancada por la noche mostrarán.

- a) Tres luces en línea vertical, la de arriba y la de abajo rojas y la del medio blanca.
- b) Tres luces en línea vertical, la de arriba y la de abajo rojas y la del medio blanca, luces de costado y alcance.
- c) Tres luces en línea vertical, la de arriba y la de abajo rojas y la del medio blanca, luces de costado, topes y alcance.
- d) Tres luces en línea vertical de color rojo.

25. Que buque utiliza por la noche luces de costado, alcance y dos luces todo horizonte en sentido vertical, roja la de arriba y blanca la de abajo.

- a) Buque de pesca de arrastre con arrancada.
- b) Buque de práctico con arrancada.
- c) Buque varado.
- d) Buque de pesca no de arrastre con arrancada.

26. En señales de maniobra y advertencia, dos destellos significa.

- a) Caigo a babor.
- b) Caigo a estribor.
- c) Estoy dando atrás.
- d) Paro máquina.

27. En caso de visibilidad reducida un buque remolcando a otro emitirá:

- a) Una pitada larga seguida de dos cortas.
- b) Una pitada corta seguida de dos largas.
- c) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- d) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo: a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA. // MANOBRA.

28. Al virar del largo de proa.

- a) El buque va adelante y atraca la proa.
- b) El buque va adelante y atraca la popa.
- c) El buque va atrás y atraca la popa.
- d) El buque atraca la popa.

29. ¿Qué es el abatimiento?

- a) El desplazamiento lateral producido por las olas.
- b) El desplazamiento lateral producido por la marea.
- c) El desplazamiento lateral producido por la corriente.
- d) El desplazamiento lateral producido por el viento.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. ¿Qué son los espiches?

- a) Unas argollas para hacer firme los cabos en cubierta.
- b) Unos conos de madera para taponar vías de agua.
- c) Un refuerzo del costado.
- d) Una parte de la hélice.



31. Los incendios producidos por combustibles gaseosos son de clase.

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. En fuegos en instalaciones eléctricas el mejor agente extintor es:

- a) Espuma
- b) CO₂
- c) Agua
- d) Cualquiera

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. El aparato utilizado para medir la presión atmosférica es:

- a) El anemómetro.
- b) La veleta.
- c) El tacómetro.
- d) El barómetro.

34. Al cambio de la dirección del viento se le denomina.

- a) Refrescar.
- b) Calmar.
- c) Rolar.
- d) Rachear.

35. En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos.

- a) Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia dentro.
- b) Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia fuera.
- c) Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia dentro.
- d) Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia fuera.

36. Cuanto mayor es el fetch.

- a) Mayor es la intensidad del viento.
- b) Menor es la intensidad del viento.
- c) Mayor es la altura de las olas.
- d) Menor es la altura de las olas.

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. Los círculos máximos que pasan por los polos son:

- a) Paralelos.
- b) Meridianos.
- c) Trópicos.
- d) Ecuador.



38. El rumbo de aguja es:

- a) El ángulo que forma la proa con el norte magnético.
- b) El ángulo que forma la proa con el norte de aguja.
- c) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.
- d) El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.

39. Una milla náutica es:

- a) 1652m
- b) 1852m
- c) 1734m
- d) 1582m

40. La declinación magnética.

- a) La obtenemos en los derroteros
- b) La calculamos poniendo el barco a diferentes rumbos.
- c) La obtenemos de la carta.
- d) La tenemos en las instrucciones del compás.

41. El desvío cambia.

- a) Según el lugar donde nos encontremos.
- b) Con el rumbo.
- c) Con la época del año
- d) Con el tipo de aguja.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. A HRB= 16:30, navegando con un rumbo de aguja $R_a = 349^\circ$ y una corrección total $C_t = 7^\circ(-)$ se toma, simultáneamente, del faro de Cabo Trafalgar Fl(2+1)15s22M marcación= 14° por babor, y el faro de Punta de Gracia Oc(2)5s18M por el través de estribor.

Se pide calcular la situación a HRB= 16:30.

- a) $I = 36^\circ 04,9'N$ $L = 005^\circ 50,5'W$
- b) $I = 36^\circ 04,1'N$ $L = 006^\circ 03,1'W$
- c) $I = 36^\circ 02,1'N$ $L = 006^\circ 01,3'W$
- d) $I = 36^\circ 03,5'N$ $L = 005^\circ 56,2'W$



43. A HRB=20:00, una embarcación situada en la oposición de los faros de Isla Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M - Punta Cires Fl(3)10s18M toma, simultáneamente, demora de aguja del faro de Punta Cires Fl(3)10s18M Da= 128º y demora de aguja del faro de Punta Alcazar Fl(4)12s8M Da= 178º. Se pide calcular la situación a HRB= 20:00.

- a) $I = 35^\circ 58,7'N$ $L = 005^\circ 34,6'W$
- b) $I = 35^\circ 58,7'N$ $L = 005^\circ 36,4'W$
- c) $I = 35^\circ 55,6'N$ $L = 005^\circ 30,3'W$
- d) $I = 35^\circ 57,8'N$ $L = 005^\circ 33,3'W$

44. . Una embarcación que se encuentra a 3,5' al norte verdadero del faro de Punta Malabata Fl.5s22M, desea alcanzar el faro del espigón de Tánger Fl(3)12s14M sabiendo que la corrección total Ct= 8º(-). Se pide el rumbo de aguja para dirigirse al faro del espigón de Tánger Fl(3)12s14M.

- a) Ra= 031º
- b) Ra= 206º
- c) Ra= 211º
- d) Ra= 195º

45. El día 10 de marzo de 2026 a HRB= 00:30, una embarcación que navega a 8,8 nudos, con declinación magnética dm= 1º E, con desvío $\Delta = 5^\circ E$, y se encuentra en posición $I = 36^\circ 00'N$ y $L = 005^\circ 21'W$, da rumbo al faro de Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M. Se pide rumbo de aguja y HRB de llegada al faro de Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M.

- a) Ra= 009º y HRB= 23:45 del día 9.
- b) Ra= 357º y HRB= 01:15 del día 10.
- c) Ra= 357º y HRB= 23:45 del día 11.
- d) Ra= 009º y HRB= 01:50 del día 10.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	1013 / 2026
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	CORRECTOR
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	PROVISIONAL
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	4	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
SEGURIDADE / SEGURIDAD	5	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	6	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	7	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	8	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	9	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	10	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	12	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	14	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	15	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	16	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	17	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	19	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	20	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	21	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	22	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	23	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	24	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	25	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	26	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	27	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

MANOBRAS / MANIOBRAS	28	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	29	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	31	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	32	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	34	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	35	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	36	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	38	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	39	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	40	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	41	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	43	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	44	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	45	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
APTO / APTO		
NON APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	15 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica)
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica)
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

