



CASTELLANO			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN /PATRONA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR DEL EXAME		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS
--	------------

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observación: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. La definición de "Pieza cónica o en forma de cono que cubre el extremo exterior del núcleo de la hélice", se corresponde con:

- a) La bocina
- b) La mecha
- c) El capacete
- d) La limera

2. Forman parte de la estructura de una embarcación:

- a) Aletas
- b) Amuras
- c) Roda
- d) Portillos

3. Una embarcación tiene asiento positivo cuando:

- a) El calado de proa es mayor que el de popa
- b) El calado de popa es mayor que el de proa
- c) Cuando los calados de proa y popa son iguales
- d) Todas las respuestas son incorrectas





4. Cuál de los siguientes movimientos no está relacionado con la maniobra del ancla:

- a) Filar
- b) Virar
- c) Zarpar
- d) Cobrar

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. La función principal de una cornamusa es:

- a) Asegurar cabos de forma rápida, segura y firme a bordo
- b) Asegurar el ancla de forma rápida, segura y firme a bordo
- c) Medir la tensión del cabo
- d) Absorber esfuerzos elásticos del amarre

6. Durante la maniobra de fondeo, el ancla debe largarse:

- a) Con la embarcación arrancada adelante
- b) Con la embarcación parada
- c) Con arrancada atrás suave, controlando la caída de la cadena
- d) Todas las respuestas son incorrectas

UT 3: SEGURIDAD.

7. La estabilidad transversal de la embarcación es:

- a) La capacidad de mantener el rumbo
- b) La capacidad de mantener la velocidad efectiva
- c) La resistencia al avance
- d) La resistencia a escorar y volver a la posición adrizada

8. ¿Qué tipo de extintor no es adecuado para sofocar un fuego en un equipo eléctrico?:

- a) CO₂
- b) Polvo
- c) Agua
- d) Todas las respuestas son correctas

9. ¿Cuál de las siguientes no es una característica de una balsa salvavidas?

- a) Es rígida
- b) No lleva propulsión
- c) Se activa de forma manual o automática
- d) Deben ser de un color bien visible





10. En la respiración boca a boca, el aire debe insuflarse:

- a) Frotando vigorosamente la piel para generar calor
- b) De forma suave y sostenida, observando que el pecho se eleva
- c) Solo si la víctima respira con dificultad
- d) Rápidamente y con la máxima fuerza posible

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. El principal objetivo del Real Decreto 1381/2002 es:

- a) Limitar las maniobras de vertidos al mar
- b) Regular el régimen de entrega de desechos generados por las embarcaciones
- c) Limitar el vertido de plásticos en el mar
- d) Establecer zonas de fondeo

12. El capitán puede quedar exento de la obligación de acudir al auxilio cuando:

- a) El buque está en navegación de recreo
- b) La emergencia ocurre de noche
- c) La distancia a costa es superior a 20 millas
- d) Considera que el riesgo para su buque o tripulación es grave

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. Una marca cardinal oeste indica:

- a) El peligro está al Oeste de la marca
- b) Se debe pasar al Oeste de la marca
- c) Señala el límite occidental del canal
- d) Todas son incorrectas

14. Una marca especial se caracteriza por:

- a) Su color verde
- b) Su color rojo
- c) Su color rojo y blanco
- d) Su color amarillo

15. La forma característica de una marca de aguas navegables es:

- a) Cilíndrica
- b) Cónica
- c) Esférica
- d) Dos esferas superpuestas





16. ¿Qué color caracteriza a las marcas laterales de canal principal a babor?

- a) Son verdes con una ancha banda horizontal roja
- b) Son completamente rojas
- c) Son rojas con una ancha banda horizontal verde
- d) Son completamente verdes

17. ¿Qué indicará una marca con dos esferas negras superpuestas?

- a) Peligro aislado
- b) Canal principal a estribor
- c) Presencia de aguas profundas al norte de la marca
- d) Presencia de aguas profundas al sur de la marca

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)

18. ¿En qué situación se encontraría un "buque sin gobierno" según la regla 3?

- a) Pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad
- b) En cualquier circunstancia excepcional por la que es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento
- c) Tendría reducida su capacidad de maniobrar debido a la naturaleza de su trabajo
- d) Fondeado

19. ¿Cómo deberá navegar un buque de vela en un canal angosto según la Regla 9?

- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor
- b) Podrá cruzarlo en cualquier circunstancia ya que al ser de vela tendrán preferencia
- c) No estorbará el tránsito de buques que sólo puedan navegar con seguridad dentro del mismo
- d) Todas las respuestas son incorrectas

20. ¿Qué buques podrán hacer uso de la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico según la Regla 10?

- a) Un buque de pesca faenando
- b) Un buque que esté en ruta hacia o desde un puerto o cualquier otro lugar situado dentro de la zona de navegación costera
- c) Un buque de eslora inferior a 20 m
- d) Todas las respuestas son correctas





21. ¿De qué buques se apartará un buque de vela en navegación según la Regla 18?

- a) De un buque de pesca, no dedicado a la pesca
- b) De un buque de vela navegando a motor
- c) De un buque con capacidad de maniobra restringida
- d) De un buque de propulsión mecánica

22. ¿Qué luces deberán exhibir los buques de vela en navegación y las embarcaciones de remo según la Regla 25?

- a) Luces de costado únicamente
- b) Luz de alcance únicamente
- c) Con eslora inferior a 30 metros podrán llevar farol combinado que se colocará en cualquier lugar de la embarcación
- d) Con eslora inferior a 7 metros, si no es posible exhibir las marcas prescritas en la Regla deberán tener a mano para uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido de luz blanca.

23. ¿Qué marca exhibirán los buques dedicados al buceo cuando por sus dimensiones resulte imposible exhibir todas las prescritas según la Regla 27?

- a) Una reproducción de material rígido, y de altura no inferior a 1 metro, de la bandera A del Código Internacional.
- b) Una reproducción de cualquier material y de altura no inferior a 1,5 metros, de la bandera A del Código Internacional.
- c) Una reproducción de material rígido y de altura no inferior a 1 metro, de la bandera B del Código Internacional.
- d) No tendrán la obligación de exhibir luces y marcas si su eslora es menor de 7 metros

24. ¿Cómo se define a la "luz de remolque" según la Regla 21?

- a) Como una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz "todo horizonte"
- b) Como una luz amarilla que produce centelleos a intervalos regulares.
- c) Como una luz amarilla de las mismas características que la "luz de alcance"
- d) Como una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 225°.

25. ¿Qué duración aproximada tiene una "pitada larga" según la Regla 32?

- a) No se prescribe duración en la regla
- b) De 4 a 6 segundos
- c) Más de 10 segundo
- d) Depende del "pito" del buque





26. ¿Cuál de las siguientes será una señal que indica peligro y necesidad de ayuda según el Anexo IV?

- a) Un cohete-bengala con paracaídas de cualquier color
- b) Una señal fumígena de tonos púrpura
- c) Una señal por radiotelefonía que consista en la palabra "securité"
- d) Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados

27. ¿Cuál será la maniobra indicada para dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje según la Regla 14?

- a) El que tenga al otro por el costado de babor se mantendrá apartado
- b) El que tenga al otro por el costado de estribor se mantendrá apartado
- c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro
- d) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro





TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	09/03/26
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR PROVISIONAL
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

- | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 2 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 3 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |
| 4 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 5 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☐ |
| 6 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |

SEGURIDADE / SEGURIDAD

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 7 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |
| 8 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 9 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☐ |
| 10 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

- | | | | | | | | | |
|----|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |
| 12 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 13 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |
| 14 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |
| 15 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 16 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☐ |
| 17 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☐ |

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 18 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |
| 19 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 20 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |
| 21 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 22 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |
| 23 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☐ |
| 24 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |
| 25 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☐ |
| 26 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☐ | D | ☒ |
| 27 | A | ☐ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☐ |

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

