



EXAME DE MARIÑEIRO/A PESCADOR/A "ON LINE" FERROL.		DATA: 23/03/2026	
APELIDOS			
NOME		D.N.I.	

GALEGO

MODULO: 1

A EMBARCACIÓN DE PESCA.

1.- Situados no centro da cuberta principal do barco, mirando cara a proa, a banda que nos queda á esquerda é a de:

- a) Estribor.
- b) Babor.
- c) Amura.

2.- Como se chama a peza lonxitudinal que constitúe a base da estrutura do casco do buque e vai de proa a popa pola súa banda máis baixa e central?

- a) Quilla.
- b) Renxía.
- c) Cuadernal.

3.- Capacidade dun buque de recobrar a súa posición de equilibrio cando é separado da vertical.

- a) Estabilidade.
- b) Flotabilidade.
- c) Estanqueidad.

4.- Que é o calado dun barco?

- a) É a parte mergullada do barco.
- b) É a distancia vertical desde a parte baixa da quilla ata a liña de flotación.
- c) É a distancia da quilla ao fondo do mar.

5.- As aberturas practicadas nas cubertas que permiten o acceso de mercadorías ao interior das adegas chámanse:

- a) Bucinas.
- b) Escotillas.
- c) Portillos.



6.- A peza formada por un par de postes verticais de madeira ou metal situada na cuberta do barco onde se fan firme os cabos chámanse:

- a) Ostas.
- b) Bitas.
- c) Codaste.

7.- Como se chama o extremo libre do cabo?

- a) Firme.
- b) Chicote.
- c) Seo.

8.- Cal é a amárra que saíndo da proa vai en dirección popa ou saíndo da popa vai en dirección proa?

- a) Longo.
- b) Través.
- c) Esprín.

9.- Cal é o rumbo que observamos no compás?

- a) rumbo verdadeiro.
- b) rumbo de agulla.
- c) rumbo Norte.

10.- Se os fumes do escape dun motor de combustión en marcha son de cor negros A que pódese deber?

- a) Entra auga na cámara de combustión.
- b) Unha mestura de aceite inadecuada.
- c) Falta de aire ou mala inxección do combustible.

MODULO: 2

REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR DAS ABORDAXES NO MAR (máximo 5 erros).

11.- No "RIPA" a expresión "buque en navegación" significa:

- a) Buque pesqueiro en navegación ao caladoiro.
- b) Todo buque que non estea nin fondeado, nin amarrado a terra, nin varado.
- c) Todo buque que non estea atracado a porto.

12.- Cal destas situacións require que o barco reduza a velocidade por seguridade?

- a) Nas navegacións nocturnas.
- b) Navegando en mar aberto.
- c) En situacións de pouca visibilidade.



- 13.- Os buques que naveguen por unha canle ou paso angosto, farano:
- máis preto do límite exterior da canle que quede pola súa banda de estribor.
 - Polo centro da canle.
 - máis preto do límite exterior da canle que quede pola súa banda de babor.
- 14.- Entre un buque de vela e un buque dedicado á pesca. Quen debe manobrar primeiro?
- buque de vela.
 - buque dedicado a pesca pesca.
 - buque de menor tamaño.
- 15.- Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta atopada a rumbos opostos ou case opostos con risco de abordaxe, cada un deles caerá a:
- Babor.
 - Estribor.
 - Manterán rumbo e velocidade.
- 16.- Que cor ten unha luz de alcance?
- Branca.
 - Vermella.
 - Amarela.
- 17.- Se de noite observamos nun buque dúas luces todo horizonte a superior verde e a inferior branca, en vertical, trátase de:
- Un pesqueiro de arrastre.
 - Unha embarcación de práctico.
 - Un buque de vela.
- 18.- Cando dous barcos estean á vista un do outro e un quere caer a estribor. Cantas pitadas deberá emitir para indicar a súa intención?
- Tres curtas.
 - Dúas curtas.
 - Unha curta.
- 19.- "Na rexión A". Entrando en porto de noite, vemos unha luz de cor vermella e outra verde, Por que costado debemos de deixar a luz verde?
- Babor.
 - Pódese deixar por calquera banda.
 - Estribor.



20.- Se observamos unha baliza con franxas horizontais vermellas e negras cuxa marca de tope son 2 bólas negras Que nos indica?

- a) Augas navegables no centro dunha canle.
- b) Un perigo illado.
- c) É un indicativo de regatas.

MODULO: 3

A PRÁCTICA DUNHA PESCA RESPONSABLE. / A PRÁCTICA DUNHA PESCA RESPONSABLE.

21.- Cal das seguintes artes de pesca considérase unha arte de anzol?

- a) As nasas.
- b) cerco.
- c) palangre.

22.- O cabo que pecha a arte de cerco pola parte inferior, denomínase:

- a) Estai.
- b) Codera.
- c) Jareta.

23.- Cal destes NON é un barco pesqueiro?

- a) Cerqueiro.
- b) Bateeiro.
- c) Palangreiro.

24.- Que se coñece como rendemento máximo sostible (RMS)?

- a) A total explotación do recurso.
- b) A máxima explotación do recurso.
- c) A explotación máxima sostible do recurso.

25.- Cal destas afirmacións pertence ao código de conduta para que o pescador realice unha pesca artesanal responsable?

- a) Valorar e respectar o medio mariño.
- b) Respectar as vedas só no verán.
- c) Utilizar exclusivamente artes, aparellos e sistemas de calado autorizados en zonas vedadas.



MODULO: 4

MANIPULACIÓN E CONSERVACIÓN DOS PRODUTOS PESQUEIROS.

26.- A velocidade de deterioración dun peixe grande é maior que a dun peixe pequeno:

- a) Falso.
- b) Verdadeiro.
- c) É indiferente.

27.- Cal destes métodos de conservación úsase na pesca artesanal?

- a) Refrixeración.
- b) Conxelación.
- c) Salgadura.

28.- A roupa de traballo do persoal que manipula a pesca debe de cumprir os seguintes requisitos:

- a) Ser de cor laranxa e absorbente.
- b) Debe ser de la para protexelo do frío e a humidade.
- c) Debe estar limpa e sen rupturas.

29.- Unha forma de saber que un peixe está fresco é:

- a) Comprobar que os ollos están afundidos.
- b) Observar que as agallas son dunha cor vermella viva.
- c) Hai que confirmar que as escamas son fáciles de sacar.

30.- O tipo de xeo que mellor conserva o peixe fresco é:

- a) Xeo en pedra.
- b) Xeo picado.
- c) Xeo en escamas.



EXAMEN DE MARIÑEIRO/A PESCADOR/A "ON LINE" FERROL.			FECHA: 23/03/2026
APELLIDOS			
NOMBRE		D.N.I.	

CASTELLANO

MODULO: 1 **LA EMBARCACIÓN DE PESCA.**

1.- Situados en el centro de la cubierta principal del barco, mirando hacia proa, la banda que nos queda a la izquierda es la de:

- a) Estribor.
- b) Babor.
- c) Amura.

2.- ¿Como se llama la pieza longitudinal que constituye la base de la estructura del casco del buque y va de proa a popa por su parte más baja y central?

- a) Quilla.
- b) Crujía.
- c) Cuadernal.

3.- Capacidad de un buque de recobrar su posición de equilibrio cuando es separado de la vertical.

- a) Estabilidad.
- b) Flotabilidad.
- c) Estanqueidad.

4.- ¿Qué es el calado de un barco?

- a) Es la parte sumergida del barco.
- b) Es la distancia vertical desde la parte baja de la quilla hasta la línea de flotación.
- c) Es la distancia de la quilla al fondo del mar.

5.- Las aberturas practicadas en las cubiertas que permiten el acceso de mercancías al interior de las bodegas se llaman:

- a) Bocinas.
- b) Escotillas.
- c) Portillos.

6.- La pieza formada por un par de postes verticales de madera o metal situada en la cubierta del barco donde se hacen firme los cabos se llaman:

- a) Ostas.
- b) Bitas.
- c) Codaste.



7.- ¿Como se llama el extremo libre del cabo?

- a) Firme.
- b) Chicote.
- c) Seno.

8.- ¿Cuál es la amarra que saliendo de la proa va en dirección popa o saliendo de la popa va en dirección proa?

- a) Largo.
- b) Través.
- c) Esprín.

9.- ¿Cuál es el rumbo que observamos en el compás?

- a) El rumbo verdadero.
- b) El rumbo de aguja.
- c) El rumbo Norte.

10.- Si los humos del escape de un motor de combustión en marcha son de color negro ¿A qué se puede deber?

- a) Entra agua en la cámara de combustión.
- b) Una mezcla de aceite inadecuada.
- c) Falta de aire o mala inyección del combustible.

MODULO: 2

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR DE LOS ABORDAJES EN EL MAR (máximo 5 errores).

11.- En el "RIPA" la expresión "buque en navegación" significa:

- a) Buque pesquero en navegación al caladero.
- b) Todo buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
- c) Todo buque que no esté atracado a puerto.

12.- ¿Cuál de estas situaciones requiere que el barco reduzca la velocidad por seguridad?

- a) En las navegaciones nocturnas.
- b) Navegando en mar abierto.
- c) En situaciones de poca visibilidad.

13.- Los buques que naveguen por un canal o paso angosto, lo harán:

- a) Lo más cerca del límite exterior del canal que quede por su banda de estribor.
- b) Por el centro del canal.
- c) Lo más cerca del límite exterior del canal que quede por su banda de babor.

14.- Entre un buque de vela y un buque dedicado a la pesca. ¿Quién debe maniobrar primero?

- a) El buque de vela.
- b) El buque dedicado a la pesca.
- c) El buque de menor tamaño.



- 15.- Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a:
- Babor.
 - Estribor.
 - Mantendrán rumbo y velocidad.
- 16.- ¿Qué color tiene una luz de alcance?
- Blanca.
 - Roja.
 - Amarilla.
- 17.- Si de noche observamos en un buque dos luces todo horizonte la superior verde y la inferior blanca, en vertical, se trata de:
- Un pesquero de arrastre.
 - Una embarcación de práctico.
 - Un buque de vela.
- 18.- Cuando dos barcos estén a la vista uno del otro y uno quiere caer a estribor. ¿Cuántas pitadas deberá emitir para indicar su intención?
- Tres cortas.
 - Dos cortas.
 - Una corta.
- 19.- “En la región A”. Entrando en puerto de noche, vemos una luz de color roja y otra verde, ¿Por qué costado debemos de dejar la luz verde?
- Babor.
 - Se puede dejar por cualquier banda.
 - Estribor.
- 20.- Si observamos una baliza con franjas horizontales rojas y negras cuya marca de tope son 2 bolas negras ¿Qué nos indica?
- Aguas navegables en el centro de un canal.
 - Un peligro aislado.
 - Es un indicativo de regatas.

MODULO: 3

LA PRÁCTICA DE UNA PESCA RESPONSABLE. / A PRÁCTICA DUNHA PESCA RESPONSABLE.

- 21.- ¿Cuál de los siguientes artes de pesca se considera un arte de anzuelo?
- Las nasas.
 - El cerco.
 - El palangre.
- 22.- El cabo que cierra el arte de cerco por la parte inferior, se denomina:
- Estai
 - Codera.
 - Jareta.

- 23.- ¿Cuál de estos NO es un barco pesquero?
- a) Cerquero.
 - b) Bateiro.
 - c) Palangrero.
- 24.- ¿Que se conoce como rendimiento máximo sostenible (RMS)?
- a) La total explotación del recurso.
 - b) La máxima explotación del recurso.
 - c) La explotación máxima sostenible del recurso.
- 25.- ¿Cuál de estas afirmaciones pertenece al código de conducta para que el pescador realice una pesca artesanal responsable?
- a) Valorar y respetar el medio marino.
 - b) Respetar las vedas sólo en el verano.
 - c) Utilizar exclusivamente artes, aparejos y sistemas de calado autorizados en zonas vedadas.

MODULO: 4

MANIPULACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LOS PRODUCTOS PESQUEROS.

- 26.- La velocidad de deterioro de un pescado grande es mayor que la de un pescado pequeño:
- a) Falso.
 - b) Verdadero.
 - c) Es indiferente.
- 27.- ¿Cuál de estos métodos de conservación se usa en la pesca artesanal?
- a) Refrigeración.
 - b) Congelación.
 - c) Salazón.
- 28.- La ropa de trabajo del personal que manipula la pesca debe de cumplir los siguientes requisitos:
- a) Ser de color naranja y absorbente.
 - b) Debe ser de lana para protegerlo del frío y la humedad.
 - c) Debe estar limpia y sin rupturas.
- 29.- Una forma de saber que un pescado está fresco es:
- a) Comprobar que los ojos están hundidos.
 - b) Observar que las agallas son de un color rojo vivo.
 - c) Hay que confirmar que las escamas son fáciles de sacar.
- 30.- El tipo de hielo que mejor conserva el pescado fresco es:
- a) Hielo en piedra.
 - b) Hielo picado.
 - c) Hielo en escamas.