



PATRÓN/A COSTERO/A POLIVALENTE // PATRÓN/PATROA COSTEIRO/A POLIVALENTE

PRUEBA LIBRE // PROBA LIBRE

SECCIÓN PUENTE // SECCIÓN PONTE

29 de abril de 2026 // 29 de abril de 2026

Hora: 09:00

EXAMEN PRÁCTICO // EXAME PRÁCTICO

APELLIDOS: _____ **DURACIÓN: 90 Minutos.**

NOMBRE: _____ **DNI:** _____

EXAMEN PRÁCTICO

RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA DE NAVEGACIÓN SOBRE UNA CARTA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR (2 Puntos)

El día 29 de abril de 2026 a Hrb= 05:54, un buque que navega por las inmediaciones del estrecho con un rumbo de aguja $R_a = S 81^\circ W$ y una velocidad de buque $V_b = 11$ nudos, toma azimuth de aguja de la Estrella Polar $Z_a = 006^\circ$ y, simultaneamente, toma marcación del faro de Punta Almina $Fl(2)10s22M M = 49^\circ$ por babor.

A Hrb= 06:30, toma marcación nuevamente del faro de Punta Almina $Fl(2)10s22M M = 99^\circ$ por babor. Una vez situado, continúa navegando en zona de corriente desconocida y a Hrb= 07:12, se encuentra a 4,7 millas al Sur verdadero del faro de Punta de Carnero $Fl(4)WR.20s16/13M$.

Situado y teniendo en cuenta la corriente calculada, pone rumbo para pasar a 1,8 millas del faro de Isla Tarifa $Fl(3)WR.10s26/18M$, con un desvío para este rumbo $\Delta = 1^\circ W$.

Al encontrarse en la oposición de los faros Punta Paloma $Oc.WR.5s10/7M$ – Punta Malabata $Fl.5s22M$, y teniendo en cuenta los mismos valores de corriente y un viento de poniente que le abate 8° , pone rumbo a la luz del espigón del puerto de Barbate $Fl.R.4s5M$, con la intención de llegar a Hrb= 11:00, teniendo un nuevo desvío para este rumbo $\Delta = 5^\circ E$.

Nota: La declinación magnética será, para todo el ejercicio, de $3^\circ NW$

Se pide:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Situación a Hrb= 06:30. | (0,4 Puntos) |
| 2. Rumbo de corriente (R_c) e Intensidad horaria de la corriente (I_{hc}). | (0,4 Puntos) |
| 3. R_a para pasar a 1,8 millas del faro de Isla Tarifa. | (0,4 Puntos) |
| 4. Hrb al llegar a la oposición de los faros Punta Paloma - Punta Malabata. | (0,4 Puntos) |
| 5. R_a y V_b para llegar a Hrb= 11:00 a la luz del espigón del puerto de Barbate. | (0,4 Puntos) |

PATRÓN/A COSTERO/A POLIVALENTE // PATRÓN/PATROA COSTEIRO/A POLIVALENTE
PRUEBA LIBRE // PROBA LIBRE
SECCIÓN PUENTE // SECCIÓN PONTE

29 de abril de 2026 // 29 de abril de 2026

Hora: 09:00

EXAMEN PRÁCTICO // EXAME PRÁCTICO

APELLIDOS: _____ DURACIÓN: 90 Minutos.

NOME: _____ DNI: _____

EXAME PRÁCTICO**RESOLUCIÓN DUN PROBLEMA DE NAVEGACIÓN SOBRE UNHA CARTA DO ESTREITO DE XIBRALTAR: (2 Puntos)**

O día 29 de abril de 2026 a Hrb= 05:54, un buque que navega polas inmediacións do estreito cun rumbo de agulla $R_a = S 81^\circ W$ e unha velocidade de buque $V_b = 11$ nós, toma azimuth de agulla da Estrela Polar $Z_a = 006^\circ$ e, simultaneamente, toma marcación do faro de Punta Almina $Fl(2)10s22M M = 49^\circ$ por babor.

A Hrb= 06:30, toma marcación novamente do faro de Punta Almina $Fl(2)10s22M M = 99^\circ$ por babor. Unha vez situado, continúa navegando en zona de corrente descoñecida a Hrb= 07:12, atópase a 4,7 millas ao Sur verdadeiro do faro de Punta de Carnero $Fl(4)WR.20s16/13M$.

Situado e tendo en conta a corrente calculada, pon rumbo para pasar a 1,8 millas do faro de Illa Tarifa $Fl(3)WR.10s26/18M$, cun desvío para este rumbo $\Delta = 1^\circ W$.

Ao atoparse na oposición dos faros Punta Paloma $Oc.WR.5s10/7M$ – Punta Malabata $Fl.5s22M$, e tendo en conta os mesmos valores de corrente e un vento de poñente que lle abate 8° , pon rumbo á luz do espigón del porto de Barbate $Fl.R.4s5M$, coa intención de chegar a Hrb= 11:00, tendo un novo desvío para este rumbo $\Delta = 5^\circ E$.

Nota: A declinación magnética será, para todo o exercicio, de $3^\circ NW$

Pídese:

1. Situación a Hrb= 06:30. (0,4 Puntos)
2. Rumbo de corrente (R_c) e Intensidade horaria da corrente (I_{hc}). (0,4 Puntos)
3. R_a para pasar a 1,8 millas do faro de Illa Tarifa. (0,4 Puntos)
4. Hrb ao chegar á oposición dos faros Punta Paloma - Punta Malabata. (0,4 Puntos)
5. R_a e V_b para chegar a Hrb= 11:00 á luz do espigón do porto de Barbate. (0,4 Puntos)



PATRÓN/A COSTERO/A POLIVALENTE // PATRÓN/PATROA COSTEIRO/A POLIVALENTE

PRUEBA LIBRE // PROBA LIBRE

SECCIÓN PUENTE // SECCIÓN PONTE

29 de abril de 2026 // 29 de abril de 2026

Hora: 10:30

EXAMEN TEÓRICO // EXAME TEÓRICO (4 Puntos)

APELLIDOS // APELIDOS: _____

DURACIÓN: 110 Minutos.

NOMBRE // NOME: _____

DNI: _____

MÓDULO 1: NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES // NAVEGACIÓN E COMUNICACIÓNS

1. ¿Qué significan las siglas "CPA" y "TCPA" en un radar ARPA, y cuál es su utilidad práctica? //
Que significan as siglas "CPA" e "TCPA" nun radar ARPA, e cal é a súa utilidade práctica?

2. Define brevemente qué es el sistema NAVTEX. // Define brevemente que é o sistema NAVTEX.



MÓDULO 2: ESTABILIDAD, MANIOBRA DEL BUQUE Y REGLAMENTOS PARA PREVENIR ABORDAJES. //
ESTABILIDADE, MANOBRÁ DO BUQUE E REGULAMENOS PARA PREVIR ABORDAXES.

3. ¿Qué se entiende por “puntal” como dimensión principal del buque y entre qué puntos se mide? //
Que se entende por “puntal” como dimensión principal do buque e entre que puntos se mide?
4. Indica la posición exacta de la perpendicular de proa en el buque. //
Indica a posición exacta da perpendicular de proa no buque.
5. ¿En qué consiste el efecto de las superficies libres y cómo influye en la estabilidad del buque? //
En que consiste o efecto das superficies libres e cómo inflúe na estabilidade do buque?
6. Indica el sentido de giro de una hélice dextrógira (dando avante vista desde popa) y el efecto sobre la popa al dar atrás. // Indica o sentido de xiro dunha hélice dextróxira (dando avante vista desde popa) e o efecto sobre a popa ao dar atrás.



Reglamentos y señales. // Regulamentos e sinais.

7. ¿Qué luces de noche y qué marcas de día mostrará un buque de cerco faenando? //
Que luces de noite e que marcas de día amosará un buque de cerco faenando?
8. ¿Qué señales acústicas emitirá un buque remolcado (último del remolque) con visibilidad reducida y con qué frecuencia? // Que sinais acústicos emitirá un buque remolcado (último do remolque) con visibilidade reducida e con que frecuencia?
9. ¿Qué color y sector de visibilidad tiene una luz de tope? //
Que cor e sector de visibilidade ten unha luz de tope?

Balizamientos. // Balizamentos.

10. En la región A, ¿qué indica una luz verde con grupo de destellos (2+1)? //
Na rexión A, que indica unha luz verde con grupo de escintileos (2+1)?

11. ¿Qué baliza presenta color negro con una o varias franjas horizontales anchas rojas y dos esferas negras de tope? // Que baliza presenta cor negra cunha ou varias franxas horizontais anchas vermellas e dúas esferas negras de tope?

MÓDULO 3: PESCA RESPONSABLE. // PESCA RESPONSABLE.

12. Desde el punto de vista pesquero, ¿cuáles son los tres grandes grupos de seres marinos según la zona que frecuentan? // Desde o punto de vista pesqueiro, cales son os tres grandes grupos de seres mariños segundo a zona que frecuentan?
13. Indica la función de la vejiga natatoria en los peces óseos. // Indica a función da vexiga natatoria nos peixes óseos.
14. Indica al menos dos procedimientos para conseguir la abertura horizontal de un arte de arrastre. // Indica polo menos dous procedementos para conseguir a abertura horizontal dunha arte de arrastre.



15. ¿Cuál es la función de las anillas en un arte de cerco y dónde se sitúan? //
Cal é a función das argolas nunha arte de cerco e onde se sitúan?

16. ¿En qué se diferencian los trasmallos y los miños? //
En que se diferenzan os trasmallos e os miños?

17. ¿Cómo se llama la línea de referencia desde la que se miden las distintas zonas marítimas? //
Como se chama a liña de referencia desde a que se miden as distintas zonas marítimas?

18. ¿Qué tipo de hielo es preferible para la refrigeración del pescado? //
Que tipo de xeo é preferible para a refrixeración do peixe?



MÓDULO 4: METEOROLoxÍA Y OCEANOGRAFÍA. // METEOROLOXÍA E OCEANOGRAFÍA.

19. ¿Qué son las nieblas marinas o de advección y cómo se forman? //
Que son as néboas mariñas ou de advección e cómo se forman?

20. ¿Qué se entiende por fetch? // Que se entende por fetch?

**MÓDULO 5: SEGURIDAD MARÍTIMA Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO MARINO. // SEGURANZA
MARÍTIMA E PRESERVACIÓN DO MEDIO MARIÑO.**

21. Explica la maniobra de Butakov. // Explica a manobra de Butakov.



22. ¿Con qué tipo de material combustible se corresponden los fuegos de las clases A, B, C, D y F? //
Con que tipo de material combustible se corresponden os lumes das clases A, B, C, D e F?

23. Indica cuatro procedimientos de taponamiento en caso de vía de agua. //
Indica catro procedementos de taponamento en caso de vía de auga.

24. ¿Qué tres medidas deben adoptarse en caso de hemorragia antes de aplicar un torniquete? //
Que tres medidas débense adoptar no caso de hemorraxia antes de aplicar un torniquete ?

25. ¿Cómo se gestionarán los residuos que no puedan ser descargados al mar según lo establecido en el Convenio MARPOL? // Como se xestionarán os residuos que non poden ser descargados ao mar segundo o establecido no Convenio MARPOL?



MÓDULO 6: LA SEGURIDAD Y LEGISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL. // A SEGURANZA E LEXISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL.

26. Durante el largado y virado de un arte con puertas de arrastre, ¿cuál es el momento más peligroso en el que pueden producirse golpes, atrapamientos o caídas al mar? // Durante o largado e virado dunha arte con portas de arrastre, cal é o momento mais perigoso no que se poden producir golpes, atrapamentos ou caídas ao mar?
27. ¿Qué organismo público gestiona el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar? // Que organismo público xestiona o Réxime Especial da Seguridade Social dos Traballadores do Mar?
28. Cita cuatro indicios que puedan revelar una situación de fatiga a bordo. // Cita catro indicios que poidan revelar unha situación de fatiga a bordo.



MÓDULO 7: NOCIONES DE INGLÉS TÉCNICO. // NOCIÓN S DE INGLÉS TÉCNICO.

29. Traduce al inglés los siguientes tipos de buques de pesca: //

Traduce ao inglés os seguintes tipos de buques de pesca:

Arrastrero: // Arrastreiro:

Cerquero: // Cerqueiro:

Palangrero: // Palangreiro:

Atunero: // Atuneiro:

30. Traduce al gallego o al castellano las siguientes expresiones: //

Traduce ao galego ou ao castelán as seguintes expresións:

Headline:

My present speed is 14 knots:

Vessel not under command:

Chief Engineer:

