



**EXAME DE MARIÑEIRO/A PESCADOR/A**

**VIGO, 22 DE ABRIL DE 2026**

**GALEGO**

**Nome e apelidos** \_\_\_\_\_

Sinala cun círculo a resposta que penses que é correcta e logo pásaa ao modelo de respostas.

**NOTA: Só se corraxirá o modelo de respostas.**

**MÓDULO 1:**

**1. A distancia vertical entre a quilla e a cuberta principal é:**

- a) Calado
- b) Puntal
- c) Francobordo

**2. Cómo se chama o piso dunha bodega?:**

- a) Tajamar
- b) Plan
- c) Caperol

**3. Os calados pintados en números arábigos están expresados en:**

- a) Decímetros
- b) Centímetros
- c) Milímetros

**4. O peso dun buque listo para navegar, pero sin carga, é o desprazamento:**

- a) En rosca
- b) En lastre
- c) En vacío

**5. A diferenza entre o calado de popa e o de proa chámase:**

- a) Trimado
- b) Asento
- c) Apopamento

**6. A peza que serve para gobernar un buque chámase:**

- a) Timón
- b) Palmejar
- c) Francobordo

**7. Para evitar a deformación dos eslabóns a causa do estiramento das cadeas de fondeo, estes levan:**

- a) Contrete
- b) Perno
- c) Grillete



## EXAMEN DE MARINERO/A PESCADOR/A

VIGO, 22 DE ABRIL DE 2026

**CASTELLANO**

Nombre y apellidos \_\_\_\_\_

Señala con un círculo la respuesta que pienses que es correcta y después pásalas a la plantilla.

**NOTA: Sólo se corregirá la plantilla de respuestas.**

### MÓDULO 1:

**1. La distancia vertical entre la quilla y la cubierta principal es:**

- a) Calado
- b) Puntal
- c) Francobordo

**2. ¿Cómo se llama el piso de una bodega?:**

- a) Tajamar
- b) Plan
- c) Caperol

**3. Los calados pintados en números arábigos están expresados en:**

- a) Decímetros
- b) Centímetros
- c) Milímetros

**4. El peso de un buque listo para navegar, pero sin carga, es el desplazamiento:**

- a) En rosca
- b) En lastre
- c) En vacío

**5. La diferencia entre el calado de popa y el de proa se llama:**

- a) Trimado
- b) Asiento
- c) Apopamiento

**6. La pieza que sirve para gobernar un buque, se llama:**

- a) Timón
- b) Palmejar
- c) Francobordo

**7. Para evitar la deformación de los eslabones a causa del estiramiento de las cadenas de fondeo, estos llevan:**

- a) Contrete
- b) Perno
- c) Grillete



**8. Se nos din que poñamos rumbo sureste, cantos graos debemos poñer?:**

- a) 315°
- b) 90°
- c) 135°

**9. A acción da áncora no momento de despegar do fondo, chámase:**

- a) Zarpar
- b) Levar
- c) Virar

**10. Recoller un cabo en voltas circulares chámase:**

- a) Voltear
- b) Adujar
- c) Azocar

**MÓDULO 2:** (Admítense 5 erros máximo)

**11. Chamamos velocidade de seguridade a que...**

- a) É a mínima posible sen perder o goberno do buque
- b) Permítenos cortar a derrota o outro buque pola súa proa
- c) Permítenos executar a manobra axeitada para evitar un perigo

**12. Un buque de propulsión mecánica, deberá apartarse da derrota de:**

- a) Un buque dedicado a pesca
- b) Un buque sen goberno
- c) Todas as respostas son correctas

**13. Un buque de propulsión mecánica avista a outro buque que mostra o seu costado de estribor.**

**Para evitar a abordaxe:**

- a) Manterá o seu rumbo e velocidade
- b) Parará a máquina para deixar paso o outro buque
- c) Caerá a babor, pasando pola popa do outro barco

**14. A expresión «buque dedicado a pesca» significa que o buque está pescando con:**

- a) Redes, liñas, aparellos de arrastre u outros artes de pesca que restrinxan a súa maniobrabilidade
- b) Artes de cerco, únicamente
- c) Ningún aparello de momento, pero que vai directo o caladoiro para pescar

**15. Si se observa en navegación que outro buque non varía a súa demora ou marcación y aproximase, significa:**

- a) Que o outro está parado
- b) Que hay risco de abordaxe
- c) Que vai a rumbo oposto o noso



## CASTELLANO

**8. Si nos dicen que pongamos rumbo sureste, ¿cuántos grados debemos poner?:**

- a) 315°
- b) 90°
- c) 135°

**9. La acción del ancla en el momento de despegar del fondo se llama:**

- a) Zarpar
- b) Levar
- c) Virar

**10. Recoger un cabo en vueltas circulares se llama:**

- a) Voltear
- b) Adujar
- c) Azocar

**MÓDULO 2:** (Se admiten 5 fallos máximo)

**11. Llamamos velocidad de seguridad a la que...**

- a) Es la mínima posible sin perder el gobierno del buque
- b) Nos permite cortar la derrota de otro buque por su proa
- c) Nos permite ejecutar la maniobra apropiada para evitar un peligro

**12. Un buque de propulsión mecánica, deberá apartarse de la derrota de:**

- a) Un buque dedicado a la pesca
- b) Un buque sin gobierno
- c) Todas las respuestas son correctas

**13. Un buque de propulsión mecánica avista a otro buque que muestra su costado de estribor. Para evitar el abordaje:**

- a) Mantendrá su rumbo y velocidad
- b) Parará la máquina para dejar paso al otro buque
- c) Caerá a babor, pasando por la popa del otro barco

**14. La expresión «buque dedicado a la pesca» significa que el buque está pescando con:**

- a) Redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad
- b) Artes de cerco, únicamente
- c) Ningún aparejo de momento, pero que va directo al caladero para pescar

**15. Si se observa en navegación que otro buque no varía su demora o marcación y se aproxima, significa:**

- a) Que el otro está parado
- b) Que hay riesgo de abordaje
- c) Que va a rumbo opuesto al nuestro



**16. Os cambios de rumbo para "evitar un abordaxe" deben realizarse:**

- a) Dependendo do emprego do radar, o tráfico marítimo, as condicións de visibilidade e demais condicións meteorolóxicas
- b) De forma clara, coa debida antelación e respetando as boas prácticas mariñeiras
- c) Se non temos a obriga de manobrar, nunca debemos cambiar o rumbo

**17. Un buque mostra en liña vertical tres luces: a superior e inferior vermellas e a central branca, ademais das correspondentes de tope e costados. Trátase de:**

- a) Buque con capacidade de manobra restrinxida
- b) Remolcador remolcando con lonxitude de remolque superior a 200 metros
- c) Buque restrinxido polo seu calado

**18. A marca de tope que caracteriza a baliza de augas seguras ou navegables consiste en...**

- a) Una esfera vermella
- b) Dúas esferas vermellas
- c) Dúas esferas negras

**19. No caso de ver unha luz branca que emite grupos de 2 destellos, deberase identificar como unha marca...**

- a) De augas seguras ou navegables
- b) De perigo illado
- c) Cardinal

**20. Unha baliza pintada totalmente de amarelo, quere dicir...**

- a) Augas seguras ou navegables
- b) Marca de babor
- c) Marca especial

**MÓDULO 3:**

**21. A captura óptima que podemos extraer de maneira continuada nunha pesquería, chámase:**

- a) Rendemento Máximo Sostible
- b) Explotación racional dunha pesquería
- c) Cuota

**22. O buque pesqueiro que emprega redes na superficie, e pesca encerrando o banco de peixes nun círculo feito coa rede, é denominado como:**

- a) Palangreiro
- b) Arrastreiro
- c) Cerqueiro

**23. O palangre é:**

- a) Un útil de pesca
- b) Unha arte de pesca
- c) Un aparello de pesca



## CASTELLANO

**16. Los cambios de rumbo para "evitar un abordaje" deben realizarse:**

- a) Dependiendo del empleo del radar, el tráfico marítimo, las condiciones de visibilidad y demás condiciones meteorológicas
- b) De forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras
- c) Si no tenemos la obligación de maniobrar, nunca debemos cambiar el rumbo

**17. Un buque muestra en línea vertical tres luces: la superior e inferior rojas y la central blanca, además de las correspondientes de tope y costados. Se trata de:**

- a) Buque con capacidad de maniobra restringida
- b) Remolcador remolcando con longitud de remolque superior a 200 metros
- c) Buque restringido por su calado

**18. La marca de tope que caracteriza a la baliza de aguas seguras o navegables consiste en...**

- a) Una esfera roja
- b) Dos esferas rojas
- c) Dos esferas negras

**19. En el caso de ver una luz blanca que emite grupos de 2 destellos, se deberá identificar como una marca...**

- a) De aguas seguras o navegables
- b) De peligro aislado
- c) Cardinal

**20. Una baliza pintada totalmente de amarillo, quiere decir...**

- a) Aguas seguras o navegables
- b) Marca de babor
- c) Marca especial

### **MÓDULO 3:**

**21. La captura óptima que podemos extraer de manera continuada en una pesquería, se llama:**

- a) Rendimiento Máximo Sostenible
- b) Explotación racional de una pesquería
- c) Cuota

**22. El buque pesquero que utiliza redes en la superficie y pesca encerrando el banco de peces en un círculo hecho con la red, se denomina:**

- a) Palangrero
- b) Arrastrero
- c) Cerquero

**23. El palangre es:**

- a) Un útil de pesca
- b) Un arte de pesca
- c) Un aparejo de pesca



## GALEGO

**24. Os residuos de combustibles e aceites poden descargarse directamente o mar?:**

- a) Non, deben ser retidos a bordo para poder descargarlos en porto
- a) Si, sempre e cando o barco esté a máis de 12 millas da costa
- c) Si, pero debe ser a través dun equipo filtrador de hidrocarburos

**25. Segundo o Convenio Marpol, está totalmente prohibido botar o mar:**

- a) Restos de cinza procedentes de incinerador
- b) Residuos de carga contidos en augas de lavado
- c) Restos de alimentos desmenuzados

### **MÓDULO 4:**

**26. Cando fálase de hixiene nos barcos de pesca, que debemos ter en conta:**

- a) A hixiene persoal do manipulador
- b) Todas las respostas son correctas
- c) A hixiene das instalacións

**27. As superficies que entran en contacto co peixe deber estar fabricadas ou recubertas con:**

- a) Materiais non tóxicos e resistentes a corrosión
- b) Materiais rugosos para evitar que o peixe esvar
- c) Todas as respostas son corretas

**28. O xeo conserva as capturas por:**

- a) Refrixeración
- b) Conxelación
- c) Salazón

**29. ¿Cal dos métodos que se mencionan non é un criterio de clasificación do peixe?**

- a) Frescura
- b) Especie
- c) Cor

**30. A pescada eviscerada colocarse en xeo co abdomen cara:**

- a) Abaixo
- b) Enriba
- c) De lado



## CASTELLANO

**24. ¿Los residuos de combustibles y aceites pueden descargarse directamente al mar?:**

- a) No, deben ser retenidos a bordo para poder descargarlos en puerto
- b) Sí, siempre y cuando el barco esté a más de 12 millas de la costa
- c) Sí, pero debe ser a través de un equipo filtrador de hidrocarburos

**25. Según el Convenio Marpol, está totalmente prohibido descargar al mar:**

- a) Restos de cenizas procedentes de incinerador
- b) Residuos de carga contenidos en aguas de lavado
- c) Restos de alimentos desmenuzados

### **MÓDULO 4:**

**26. Cuando se habla de higiene en los barcos de pesca, que debemos de tener en cuenta:**

- a) La higiene personal del manipulador
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) La higiene de las instalaciones

**27. Las superficies que entran en contacto con el pescado deber estar fabricadas o recubiertas con:**

- a) Materiales no tóxicos y resistentes a la corrosión
- b) Materiales rugosos para evitar que el pescado resbale
- c) Todas las respuestas son correctas

**28. El hielo conserva las capturas por:**

- a) Refrigeración
- b) Congelación
- c) Salazón

**29. ¿Cuál de los métodos que se mencionan no es un criterio de clasificación del pescado?**

- a) Frescura
- b) Especie
- c) Color

**30. La merluza eviscerada se colocará en el hielo con el abdomen hacia:**

- a) Abajo
- b) Arriba
- c) De lado



|                                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN              | MARINEIRO/A PESCADOR/A<br>MARINERO/A PESCADOR/A |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN           | VIGO                                            |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN            | 22/04/2026                                      |
| DNI / NIE / PASAPORTE                |                                                 |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS | PLANTILLA PROVISIONAL                           |



|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 50 MINUTOS |
|-------------------------------------------------------|------------|

**MODULO: 1**

A EMBARCACIÓN DE PESCA /  
LA EMBARCACIÓN DE PESCA

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 2  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 3  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 4  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 5  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 6  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 7  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 8  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 9  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 10 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |

**MODULO: 2**

REGULAMENTO INTERNACIONAL  
PARA PREVER AS ABORDAXES  
NO MAR /

REGLAMENTO INTERNACIONAL  
PARA PREVENIR LOS ABORDAJES  
EN EL MAR

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 13 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 14 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 15 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 16 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 17 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 18 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 19 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 20 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |

**MODULO: 3**

A PRÁCTICA DUNHA PESCA  
RESPONSABLE /

PRÁCTICA DE UNA PESCA  
RESPONSABLE

|    |   |                                     |   |                          |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 21 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 22 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 23 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 24 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 25 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |

**MODULO: 4**

MANIPULACIÓN E CONSERVACIÓN  
DOS PRODUCTOS PESQUEIROS /

MANIPULACIÓN Y CONSERVACIÓN  
DE LOS PRODUCTOS PESQUEROS

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 26 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            |
| 27 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 28 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |
| 29 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 30 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            |

|                                                    |    |  |
|----------------------------------------------------|----|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas                 | 20 |  |
| Núm. mínimo de respuestas correctas                |    |  |
| Núm. máximo de erros                               | 10 |  |
| Núm. máximo de errores                             |    |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas no módulo 2     | 5  |  |
| Núm. mínimo de respuestas correctas en el módulo 2 |    |  |
| Núm. máximo de erros no módulo 2                   | 5  |  |
| Núm. máximo de errores en el módulo 2              |    |  |

|                                                             |   |  |
|-------------------------------------------------------------|---|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas na práctica de nós       | 3 |  |
| Núm. mínimo de respuestas correctas en la práctica de nudos |   |  |
| Núm. máximo de erros no módulo na práctica de nós           | 2 |  |
| Núm. máximo de errores en el módulo en la práctica de nudos |   |  |
| APTO / APTO                                                 |   |  |
| NON APTO / NO APTO                                          |   |  |

