



TITULACIÓN	<b>PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA - SECCIÓN: MÁQUINAS</b>		
LUGAR EXAME / EXAMEN	Escola Oficial Náutico Pesqueira de Riberia	DATA EXAME	23/04/2026
NOME / NOMBRE			
APELIDOS / APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	90 MINUTOS
---	------------

### I. MÓDULO PROFESIONAL : PROPULSIÓN DEL BUQUE

- 1. La carrera de un motor de combustión interna, es:/A carreira dun motor de combustión interna, é:**
  - a) Una vuelta del cigüeñal./Unha volta de cegoñal.
  - b) Un ciclo de trabajo./Un ciclo de traballo.
  - c) El espacio recorrido por el pistón entre dos posiciones extremas./ O espazo percorrido polo pistón entre dúas posicións extremas.
  - d) Espacio que hay entre el pistón y la culata. Espazo que hai entre o pistón e a culata.
- 2. El principio fundamental de un motor de combustión interna diesel es: / O principio fundamental dun motor de combustión interna diesel é:**
  - a) Es un motor de combustible volátil. / É un motor de combustible volátil.
  - b) Es un motor de encendido por compresión. / É un motor de prendido por compresión.
  - c) Es un motor de encendido por chispa. / É un motor de prendido por chispa.
  - d) Ninguna de las anteriores. / Ningunha das anteriores.
- 3. ¿Qué parte del motor produce la apertura de las galerías de escape en un motor de dos tiempos? / Qué parte do motor produce a apertura das galerías de escape dun motor de dous tempos?**
  - a) El pistón. / O pistón.
  - b) Las lumbreras. / As lumbreras.
  - c) El cigüeñal. / O cegoñal.
  - d) La válvula rotativa. / A válvula rotativa.



- 4. En un motor diesel de cuatro tiempos, la admisión de aire comienza:** / *Nun motor diesel de catro tempos, a admisión de aire comeza:*
- a) Cuando el pistón rebasa el punto muerto alto. / *Cando o pistón rebasa o punto morto alto.*
  - b) Cuando el pistón acaba de rebasar el punto muerto bajo. / *Cando o pistón acaba de rebasar o punto morto bixo.*
  - c) Cuando el pistón está llegando al punto muerto alto. / *Cando o pistón está chegando ao punto morto alto.*
  - d) En cualquier momento después de la expansión. / *En calquera intre despois da expansión.*
- 5. Un ciclo de trabajo de un motor diesel de cuatro tiempos es:** / *Un ciclo de traballo dun motor diesel de catro tempos é:*
- a) Cuando el motor hace dos carreras y realiza el periodo motriz. / *Cando o motor fai duas carreiras e realiza o periodo motriz.*
  - b) Cuando el motor hace dos vueltas al cigüeñal y hace el periodo motriz. / *Cando o motor fai duas voltas de cegoñal e fai o periodo motriz.*
  - c) Cuando el eje de camones gira dos vueltas completas para hacer un periodo motriz. / *Cando o eixe de camóns xira duas voltas completas para facer un periodo motriz.*
  - d) Ninguno de los anteriores. / *Ningunha das anteriores.*
- 6. ¿Qué elementos componen el sistema de accionamiento de válvulas de un motor?.** / *Qué elementos compoñen o sistema de accionamento de válvulas dun motor?*
- a) Taqué, empujador y balancín. / *Taqué, empuxador e balancín.*
  - b) Árbol de levas, bulón y balancín. / *Árbore de levas, bulón e balancín.*
  - c) Muelle, guitarra y empujador. / *Muelle, guitarra e empuxador.*
  - d) Guía, camón y cola de válvula. / *Guía, camón e cola de válvula.*
- 7. ¿Qué función tiene el enfriador en los motores sobrealimentados?.** / *Qué función ten o enfriador nos motores sobrealimentados?.*
- a) Enfriar los gases de escape del motor. / *Enfriar os gases de escape do motor.*
  - b) Enfriar el agua dulce de refrigeración. / *Enfriar a auga doce de refrixeración.*
  - c) Enfriar el aire de admisión. / *Enfriar o aire de admisión.*
  - d) Enfriar el aceite hidráulico. / *Enfriar o aceite hidráulico.*
- 8. Un motor diesel es un motor que tiene entre otras características:** / *Un motor diesel é un motor que ten entre outras características:*
- a) De combustión a presión constante. / *De combustión a presión constante.*
  - b) De inyección mecánica. / *De inxección mecánica.*
  - c) De alta compresión. / *De alta compresión.*
  - d) Todas las anteriores son verdaderas. / *Todas as anteriores son verdadeiras.*



- 9. El motor de arranque funciona, pero el motor diesel no arranca o se para después de unas pocas vueltas, a qué puede ser debido:** / *O motor de arranque funciona, pero o motor diesel non arranca ou se para despóis dunhas poucas voltas, a qué pode ser debido*
- a) No hay agua en el combustible. / *Non hai auga no combustible*
  - b) Batería descargada. / *Batería descargada.*
  - c) Bomba de inyección no funciona adecuadamente. / *Bomba de inxección non funciona axeitadamente.*
  - d) Aceite malo. / *Aceite malo..*
- 10. ¿Por dónde se producen con más frecuencia las fugas por compresión?.** / *Por ónde se producen con mais frecuencia as fugas por compresión?.*
- a) Por la válvula, el pistón y el cárter. / *Pola válvula, o pistón e o cárter.*
  - b) Por los segmentos, pie de biela y pistón. / *Polos segmentos, pé de biela e pistón.*
  - c) Por el pistón, la camisa y las válvulas. / *Polo pistón, a camisa e as válvulas.*
  - d) Por los segmentos, las válvulas y la junta de la culata. / *Polos segmentos, as válvula e xunta da culata.*
- 11. En un motor de combustión interna, el volumen del espacio neutro se define como:** / *Nun motor de combustión interna, o volumen do espazo neutro defínese como:*
- a) Es el volumen o capacidad entre el punto muerto alto y el punto muerto bajo. / *É o volumen ou capacidade entre o punto morto alto e o punto morto baixo.*
  - b) Es el volumen de su carrera. / *É o volumen da sua carreira.*
  - c) Es el volumen o capacidad del cilindro comprendido entre el punto muerto alto y la culata. / *É o volumen ou capacidade do cilindro comprendido entre o punto morto alto e a culata.*
  - d) Es el llamado también volumen total. / *é o chamado tamén volumen total.*
- 12. ¿Cuál de estos elementos forma parte del cigüeñal?:** / *Cal destes elementos forma parte do cigoñal?.*
- a) Las guitarras. / *As Guitarras.*
  - b) Los contrapesos. / *Os contrapesos.*
  - c) Los muñones. / *Os muñóns.*
  - d) Todos los anteriores son verdaderos. / *Todas as anteriores son correctas.*
- 13. La relación de compresión en los motores (diesel, explosión), es menor en los motores de :** / *A relación de compresión no motores (diesel, explosión), é menos nos motores de:*
- a) En los dos motores son iguales. / *Nos dous motores son iguais.*
  - b) En los motores de combustión interna de explosión. / *Nos motores de combustión interna de explosión.*
  - c) En los motores de combustión interna diesel. / *Nos motores de combustión interna diesel.*
  - d) Todas las anteriores son falsas. / *Todas as anteriores son falsas.*



**14. La temperatura a la que un combustible entra en combustión de repente sin contacto con llamas, se llama:** *A temperatura a que un combustible entra en combustión de repente sen contacto con chamas, chámase:*

- a) Punto de inflamación. / *Punto de inflamación.*
- b) Punto de combustión. / *Punto de combustión.*
- c) Punto de autoencendido. / *Punto de prendido.*
- d) Ninguna de las anteriores. / *Ningunha das anteriores.*

**15. En un motor de combustión interna de 2 tiempos. ¿Cuántas vueltas dará el eje de distribución, cuando su volante gira a 200 vueltas por minuto?. / Nun motor de combustión interna de 2 tempos, Cántas voltas dará o eixo de distribución, cando o seu volante xira a 200 voltas por minuto?.**

- a) 100 revoluciones por minuto. / *100 revolucións por minuto.*
- b) 200 revoluciones por minuto. / *200 revolucións por minuto.*
- c) 300 revoluciones por minuto. / *300 revolucións por minuto.*
- d) 400 revoluciones por minuto. / *400 revolucións por minuto.*

**16. Los motores sobrealimentados con aquellos:** / *Os motores sobrealimentados son aqueles:*

- a) Cuya presión en el colector de admisión es mayor que en el escape. / *Cuxa presión no colector de admisión é maior que no escape.*
- b) Cuya presión en el colector de admisión es menor que la atmosférica. / *Cuxa presión no colector de admisión é menor que a atmosférica.*
- c) Cuya presión en el colector de admisión es mayor que la atmosférica. / *Cuxa presión no colector de admisión é maior que a atmosférica.*
- d) Cuyo consumo de combustible es más elevado de lo normal. / *Cuxo consumo de combustible é máis elevado do normal.*

**17. El peso específico de un combustible indica:** / *O peso específico indica:*

- a) La facilidad a la que se prepara un combustible para arder. / *A facilidade a que se prepara un combustible para arder.*
- b) Tiene que ver con el tiempo que tarda en quemarse totalmente. / *Ten que ver co tempo que tarda en queimarse totalmente.*
- c) El valor de la composición de carbono e hidrógeno que contiene. / *O valor da composición de carbono e hidrógeno que contén.*
- d) El peso de un litro de combustible. / *O peso dun litro de combustible.*

**18. ¿Qué elemento es el que gobierna el cierre y apertura de válvulas en un motor de 4 tiempos?. Qué elemento é o que goberna o peche e apertura de válvulas nun motor de 4 tempos?.**

- a) Émbolo. / *Émbolo.*
- b) Biela. / *Biela.*
- c) Culata. / *Culata.*
- d) Árbol de levas. / *Árbore de levas.*



**19. ¿Cuál es la función de la bomba de inyección?. / Cal é a función da bomba de inxección?.**

- a) Bombear el combustible desde el tanque a través del filtro. / *Bombear o combustible dende o tanque a través do filtro.*
- b) Comprimir el combustible a alta presión y distribuirlo entre los inyectores. / *Comprimir o combustible a alta presión e distribuílo entre os inxectores.*
- c) Mantener la alimentación de combustible cuando el motor trabaja en vacío. / *Manter a alimentación de combustible cando o motor traballa en vacío.*
- d) Bombear aceite a las distintas partes del motor. / *Bombear aceite as distintas partes do motor.*

**20. Para equilibrar el par motor y el par resistente precisamos de un elemento llamado: Para equilibrar o par motor e o par resistente precisamos dun elemento chamado:**

- a) Eje de levas o camones. / *Eixo de levas ou camóns.*
- b) Conjunto tren alternativo. / *Conxunto tren alternativo.*
- c) La chumacera de empuje / *A chumaceira de empuxe.*
- d) Volante de inercia. / *Volante de inercia.*

**21. ¿Qué función tiene la sobrealimentación en un motor?. Qué función ten a sobrealimentación nun motor?.**

- a) Incrementar el caudal de agua de refrigeración. / *Incrementar o caudal de auga de refrixeración.*
- b) Incrementar la potencia efectiva de un motor aumentando la cantidad de aire introducida en el cilindro. / *Incrementar a potencia efectiva dun motor aumentando a cantidade de aire introducida no cilindro.*
- c) Incrementar la potencia efectiva de un motor forzando la salida de gases de escape. / *Incrementar a potencia efectiva dun motor forzando a saída de gases de escape.*
- d) Disminuir el consumo de combustible. / *Diminuír o consumo de combustible.*

**22. En un circuito de refrigeración de un motor de combustión interna , el termostato se instala: / Nun circuito de refrixeración dun motor de combustión interna, o termostato instálase:**

- a) Siempre en el circuito de refrigeración abierto. / *Sempre no circuito de refrixeración aberto.*
- b) En todos los circuitos, sean abiertos o cerrados. / *En todos os circuitos, sexan abertos ou pechados.*
- c) Siempre en el circuito de refrigeración cerrado, justo antes del enfriador. / *Sempre no circuito de refrixeración pechado, xusto antes do refriador.*
- d) No es necesario hacer la instalación de este elemento. / *Non é necesario facer a instalación deste elemento.*



- 23. La parte del inyector encargada de la pulverización del combustible dentro del cilindro se llama: / a parte do inxector encargada da pulverización do combustible dentro do cilindro chámase:**
- a) Válvula de aguja. / *Válvula de agulla.*
  - b) Tobera. / *Tobeira.*
  - c) Resorte. / *Resorte.*
  - d) Válvula de Presión. / *Válvula de presión.*
- 24. El dispositivo de arranque de motores, llamado tipo Bendix, es un sistema que contiene: / O dispositivo de arranque de motores, chamado tipo Bendix, é un sistema que contén:**
- a) Un circuito neumático con una palanca de accionamiento. / *Un circuíto neumático cunha panca de accinamiento.*
  - b) Un motor eléctrico con una solenoide. / *Un motor eléctrico cunha solenoide.*
  - c) Consta de una manivela y un volante de inercia. / *Consta dunha manivela e un volante de inercia.*
  - d) Un motor eléctrico con un piñón de encastré. / *Un motor eléctrico cun piñón de encastré.*
- 25. ¿Qué elemento tiene como función eliminar las impurezas y el agua que puede contener el combustible antes de pasar a las bombas de inyección en un motor diesel? / Qué elemento ten a función de eliminar as impurezas e a auga que pode conter o combustible antes de pasar ás bombas de ixeción nun motor Diesel?**
- a) Filtro decantador de agua. / *Filtro decantador de auga .*
  - b) Filtro de fondo. / *Filtro de fondo.*
  - c) Filtro del carburador. / *Filtro del carburador.*
  - d) Caja de lodos. / *Caixa de lodos.*
- 26. El agua del circuito cerrado de refrigeración se calienta en exceso, ¿cuál puede ser la causa?. / A auga do circuíto de refrixeración quéntase en exceso, cal pode ser a causa?.**
- a) Fallo de la termostática. / *Faio da termostática.*
  - b) Enfriador taponado. / *Refriador taponado.*
  - c) Cantidad de agua insuficiente. / *Cantidade de auga insuficiente.*
  - d) Todas las anteriores son correctas. / *Todas as anteriores son correctas.*
- 27. La relación de compresión compara el volumen de la cámara de combustión con... / A relación de compresión compara o volumen da cámara de combustión con...**
- a) El volumen del cilindro más el volumen de la cámara de combustión. / *O volume do cilindro mais o volume da cámara de combustión.*
  - b) El volumen unitario. / *O volume unitario.*
  - c) La cilindrada total. / *A cilindrada total.*
  - d) El volumen de todos los cilindros. / *O volume de todos os cilindros.*



**28. La salida excesiva de humo azul por el escape en un motor diesel de 4 tiempos puede indicarnos:** / *A saída excesiva de fume azul polo escape nun motor diesel de 4 tempos pode indicarnos:*

- a) Agua en el combustible. / *Auga no combustible.*
- b) Bomba inyectora con poca presión de trabajo. / *Bomba inxectora con pouca presión de traballo.*
- c) Aros del pistón y guías de las válvulas con desgaste. / *Aros do pistón e guías das válvulas con desgaste.*
- d) Poca temperatura de lubricación. / *Pouca temperatura de lubricación.*

**29. ¿Qué función cumple el inversor-reductor?.** / *Qué función cumpre o inversor-reductor?.*

- a) Invertir el sentido de giro de la hélice. / *Invertir o sentido de xiro da hélice.*
- b) Reducir el paso de la hélice. / *Reducir o paso da hélice.*
- c) Invertir el sentido de giro de la hélice y reducir las revoluciones del motor en la hélice. / *Invertir el sentido de xiro da hélice e reducir as revolucións do motor na hélice.*
- d) Ninguna es correcta. / *Ningunha é correcta.*

**30. La viscosidad de aceite de engrase se puede definir brevemente, como:** / *A viscosidade de aceite de engrase pódese definir brevemente, como:*

- a) La propiedad que tiene el aceite para neutralizar la acción de los ácidos. / *A propiedade que ten o aceite para neutralizar a acción dos ácidos.*
- b) La temperatura a la que deja de ser fluido. / *A temperatura a que deixa de ser fluido.*
- c) La resistencia a fluir por las tuberías. / *A resistencia a fluir polas tuberías.*
- d) El poder inhibidor de los aceites con el fin de evitar el gripado. / *O poder inhibidor dos aceites coa finalidade de evitar o gripado.*

## II.-MÓDULO PROFESIONAL: ELECTRICIDAD BÁSICA:

**31.- La intensidad que circula por un conductor en un circuito eléctrico, se puede medir en :/ A intensidade que circula por un conductor nun circuito eléctrico, pódese medir en :**

- a) Voltios /Voltios.
- b) Ohmios /Ohmios.
- c) Vatios /Vatios.
- d) Todas las anteriores son falsas /Todas as anteriores son falsas.



**32.- La misión de un Protector Térmico o de un Relé en un circuito eléctrico es: / A misión dun Protector Térmico ou dun Relé nun circuito eléctrico é:**

- a) Hacer caer la tensión desde el cuadro de distribución hasta el motor eléctrico / Facer caer a tensión dende o cadro de distribución ata o motor eléctrico.
- b) Poder mantener conectado el motor eléctrico en todo momento / Poder manter conectado o motor eléctrico en todo momento.
- c) Facilitar el arranque en los motores eléctricos en general / Facilitar o arranque dos motores eléctricos en xeral.
- d) Todas las anteriores son falsas / Todas as anteriores son falsas.

**33.- Se llama electrolito de una batería de acumuladores a: /Chámase electrolito dunha batería de acumuladores a:**

- a) La densidad de una batería /A densidade dunha batería.
- b) Al agua desmineralizada que se almacena en los vasos /A auga desmineralizada que almacenan os vasos.
- c) Al ácido sulfúrico que baña las placas /Ácido sulfúrico que baña as placas.
- d) Al agua + ácido sulfúrico en disolución /A auga + ácido sulfúrico en disolución.

**34.- La intensidad de un circuito eléctrico es: /A intensidade dun circuito eléctrico é:**

- a) Directamente proporcional a la resistencia e inversamente proporcional a su diferencia de potencial / Directamente proporcional a resistencia e inversamente proporcional a súa diferencia de potencial.
- b) Directamente proporcional a la diferencia de potencial e inversamente proporcional a la potencia total del circuito / Directamente proporcional a diferencia de potencial e inversamente proporcional a potencia total do circuito.
- c) Directamente proporcional a la diferencia de potencial e inversamente proporcional a la resistencia / Directamente proporcional a diferencia de potencial e inversamente proporcional a resistencia.
- d) Ninguna de las anteriores es cierta / Ningunha das anteriores é certa.

**35.- Si una bombilla consume 60 W funcionando a una tensión de 12 V, la intensidad vale... / Se unha bombilla consume 60 W en funcionamento a unha tensión de 12 V, a intensidade vale...**

- a) 5 A.
- b) 12 A.
- c) 0,5 A.
- d) 0,2 A.



**36.- ¿ En una batería de 12V/200A/40Ah, qué indica 40 Ah?. / Nunha batería de 12V/200A/40Ah, qué indica 40 Ah?**

- a) La capacidad máxima de corriente que puede suministrar./ A capacidade máxima de corrente que pode suministrar.
- b) El voltaje de la batería. / O voltaxe da batería.
- c) Cuantos amperios entran en la batería./ Cantos amperios entran na batería.
- d) Los amperios alternos que suministra en un tiempo determinado por el fabricante. / Os amperios alternos que suministra nun tempo determinado polo fabricante.

**37.- Entendemos por circuito cerrado cuando: / Entendemos por circuito pechado cando:**

- a) La intensidad de la corriente circula por el circuito / A intensidade da corrente circula por o circuito.
- b) La intensidad de la corriente no circula por el circuito / A intensidade da corrente non circula por o circuito.
- c) Cuando la intensidad y el voltaje son iguales / Cando a intensidade e o voltaxe son iguais.
- d) Cuando el fusible del circuito está fundido / Cando o fusible do circuito está fundido.

**38.- Para comprobar una intensidad de 5 Amperios en un conductor con un polímetro, tenemos que conexionar las puntas de prueba en: / Para comprobar unha intensidade de 5 Amperios nunha liña cun polímetro, temos que conexionar as puntas de proba en:**

- a) En serie / En serie.
- b) En paralelo / En paralelo.
- c) En acoplamiento mixto / En acoplamento mixto.
- d) Non es necesario conectar las puntas de prueba / Non é necesario conectar as puntas de proba.

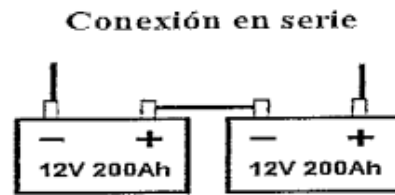
**39.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta? / Cal das seguintes afirmacións é certa?**

- a) Las dinamos producen corrientes alternas. / As dinamos producen correntes alternas.
- b) Las baterías descargan corrientes alternas. / As baterías descargan correntes alternas.
- c) Los alternadores producen corrientes que cambian de sentido cada cierto tiempo / Os alternadores producen correntes que cambian de sentido cada certo tempo.
- d) Las baterías no producen corrientes continuas / As baterías non producen correntes continuas.



**40.- ¿Qué tensión y capacidad se obtiene de la asociación de estas dos baterías? / Qué tensión e capacidade se obtén da asociación destas dúas baterías?**

- a) 24 V, 400 Ah. / 24 V, 400 Ah.
- b) 12 V, 400 Ah. 12 V, 400 Ah.
- c) 24 V, 200 Ah. / 24 V, 200 Ah.
- d) 12 V, 200 Ah. / 12 V, 200 Ah.



**41.- Para medir la resistencia de un circuito con un polímetro debemos de hacer lo siguiente: / Para medir a resistencia dun circuito cun polímetro debemos de facer o seguinte:**

- a) Conectar la tensión al circuito / Conectar a tensión o circuito.
- b) Calentar el circuito eléctrico / Quentar o circuito eléctrico.
- c) Enfriar el circuito eléctrico / Enfriar o circuito eléctrico.
- d) Desconectar el circuito eléctrico / Desconectar o circuito eléctrico.

**42.- Si la batería que alimenta el motor de arranque no tiene energía suficiente para arrancar el motor y queremos obtener más intensidad, deberemos... / Se a batería que alimenta o motor de arranque non ten enerxía suficiente para arrincar o motor e queremos obter máis intensidade, deberemos...**

- a) Conectar otra batería en serie del mismo voltaje y capacidad. / Conectar outra batería en serie do mesmo voltaxe e capacidade..
- b) Conectar una batería cualquiera en paralelo. / Conectar unha batería calquera en paralelo..
- c) Conectar otra batería en paralelo del mismo voltaje / Conectar outra batería en paralelo do mesmo voltaxe.
- d) Conectar otra batería de la misma capacidad en serie. / Conectar outra batería da mesma capacidade en serie..

### III.- MÓDULO PROFESIONAL: SERVICIOS DEL BUQUE

**43.- ¿ Cómo se denomina al efecto que se produce al aumentar mucho la velocidad y disminuir mucho la presión en el seno de un líquido? / Cómo se denomina ao efecto que se produce ao aumentar moito a velocidade e diminuir moito a presión no seo dun fluído?**

- a) Golpe de ariete.
- b) Flujo laminar.
- c) Flujo turbulento.
- d) Cavitación.



**44.- Para disminuir la fuerza de transmisión actuamos de la forma siguiente: / Para disminuir a forza de transmisión actuamos da forma seguinte:**

- a) Con variadores de caudal de la central hidráulica / Cos variadores do caudal da central hidráulica
- b) Aumentamos la velocidad de la bomba /Aumentamos a velocidade da bomba
- c) Bajamos la presión en la limitadora de la central / Baixamos a presión na limitadora da central
- d) Aumentamos la presión en la limitadora de la central / Aumentamos a presión na limitadora da central

**45.-La velocidad de actuación de un vástago en un pistón hidráulico se puede variar con: /A velocidade de actuación dun vástago nun pistón hidráulico pódese variarse con:**

- a) Aumentando la presión de servicio / Aumentando a presión de servicio.
- b) Bajando la temperatura del aceite hidráulico / Baixando a temperatura do aceite hidráulico.
- c) Variando la viscosidad del aceite hidráulico / Variando a viscosidade do aceite hidráulico.
- d) Disminuyendo o aumentando el caudal de aceite / Disminuíndo ou aumentando o caudal de aceite.

**46.- ¿Cual será la superficie en centímetros cuadrados de un cilindro de doble efecto en la cara A de actuación, cuando actuamos con una fuerza de 6 toneladas siendo la presión de servicio de 300 Kilos/centímetro cuadrado?. / Cal será a superficie en centímetros cadrados dun cilindro de dobre efecto na cara A de actuación, cando actuamos cunha forza de 6 Toneladas sendo a presión de servizo de 300 Quilos/centímetro cadrado?.**

- a) 20 centímetros cuadrados / 20 centímetros cadrados.
- b) 30 centímetros cuadrados / 30 centímetros cadrados.
- c) 40 centímetros cuadrados / 40 centímetros cadrados.
- d) 16 centímetros cuadrados / 16 centímetros cadrados.

**47.-El peso específico de un aceite hidráulico se puede definir como: / O peso específico dun aceite hidráulico pódese definir como:**

- a) La relación peso y el volumen / A relación peso e o volume..
- b) La relación peso y la masa / A relación peso e a masa.
- c) La relación masa y el volumen / A relación masa e o volume.
- d) La relación peso y la superficie ocupada / A relación peso e a superficie ocupada.



**48.-El principio de Pascal relativo a la hidráulica quiere decir: / O principio de Pascal relativo a hidráulica quer dicir:**

- a) La superficie no importa para transmitir la fuerza / A superficie non importa para transmitir a forza.
- b) En la transmisión de la fuerza es fundamental la viscosidad del aceite / Na transmisión da forza é fundamental a viscosidade do aceite.
- c) La presión se transmite en todas las direcciones y sentidos / A presión transmítese en todas as direccións e sentidos.
- d) Es el principio de equilibrio de la presión y de la fuerza / É o principio de equilibrio da presión e da forza .

**49.-El elemento distribuidor en una central hidráulica va instalado de la forma: / O elemento distribuidor nunha central hidráulica vai instalado da forma:**

- a) Antes de la tubería de la limitadora de presión / Antes da tubería da limitadora de presión
- b) Después del órgano actuador / Despois do órgano actuador
- c) Después del enfriador de la central / Despois do arrefriador da central
- d) Justo antes de los órganos de potencia / Xusto antes dos órganos de potencia

**50.-En una bomba hidráulica de engranajes rectos el aceite circula por: / Nunha bomba hidráulica de engraxes rectos o aceite circula por:**

- a) Por el centro de las ruedas motriz y directriz / Por o centro das rodas motriz e directriz.
- b) Entre los dientes y por el centro / Entre os dentes e por o centro.
- c) Entre los dientes y por la periferia / Entre os dentes e por a periferia.
- d) Ninguna de las anteriores es verdadera / Ningunha das anteriores é verdadeira.



## HOJA RESPUESTAS

1	C	23	B	45	D
2	B	24	D	46	A
3	B	25	A	47	A
4	C	26	D	48	C
5	B	27	A	49	D
6	A	28	C	50	C
7	C	29	C		
8	D	30	C		
9	C	31	D		
10	D	32	D		
11	C	33	D		
12	D	34	C		
13	B	35	A		
14	C	36	A		
15	B	37	A		
16	C	38	A		
17	D	39	C		
18	D	40	C		
19	B	41	D		
20	D	42	C		
21	B	43	D		
22	C	44	C		