



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	12/05/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folla de respostas cunha X.

Exemplo a b c d

PEL
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Que se considerará banda de barlovento?

- a) A mesma banda na que se leva cazada a vela maior.
- b) A contraria á que se leve cazada a vela maior.
- c) A banda contraria por onde sopra o vento.
- d) Ningunha de preguntaas anteriores é correcta.

2. Que termo designa cada un dos dous cabos ou cadeas que van suxeitos á cana do temón e por medio dos cales se manexa?

- a) Guarda mancebos.
- b) Guarda cabos.
- c) Gardines.
- d) Candeleros.

3. Que termo designa o taboleiro que cobre todas as cabezas das ligazóns no seu extremo superior e forma o bordo superior da amurada ou borda das embarcacións?

- a) Regala.
- b) Trancanil.
- c) Bularcama.
- d) Palmejar.



4. Unha hélice que vira en marcha avante, en sentido contrario das agullas dun reloxo, denomínase:

- a) Dextrógira.
- b) Levógira.
- c) Paso invertido.
- d) Paso á dereita.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. Que término define a acción de virar sobre a áncora cando se está fondeado?

- a) Balance
- b) Arfada.
- c) Bornear.
- d) Rotar.

6. Como se denomina ao extremos dun cabo?

- a) Calabrote.
- b) Puntal.
- c) Firme.
- d) Chicote.

UT 3: SEGURIDADE.

7. Se estamos a navegar nunha tormenta eléctrica. Cal é a resposta é incorrecta?

- a) Priorizar a seguridade da tripulación buscando refuxio no interior.
- b) Desconectando equipos electrónicos que non sexan esenciais.
- c) Evitar tocar elementos metálicos (como o mastro ou a xarcia)
- d) Permanecer na zona máis alta do barco.

8. Que termino describe a baixada de temperatura por baixo do normal?

- a) Hipotermia.
- b) Hipertermia.
- c) Hipotecnia.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

9. Cal é o número telefónico para contactar con salvamento marítimo?

- a) 900 101 101.
- b) 901 202 202.
- c) 902 202 202.
- d) 900 202 202.



10. Cal das seguintes accións NON é correcta ao realizar un remolque?

- a) Ao comezo da marcha, o remolcador debe dar avante "moi amodo" para tensar o cabo lentamente.
- b) Durante a navegación de remolque, o remolcador dirixe a manobra e o remolcado debe seguir o seu ronsel.
- c) As viradas deben ser amplas e suaves.
- d) Débese manter unha velocidade alta e inconstante.

UT 4: LEXISLACIÓN.

11. Cal das seguintes afirmacións NON é correcta respecto ao tráfico marítimo e navegación interior nos portos.

- a) A preferencia, as embarcacións de recreo non deben estorbar a buques comerciais, de pasaxe ou de practicaxe.
- b) Durante a navegación interior, débese navegar polo límite exterior da canle ou paso de entrada, que quede polo costado de estribor.
- c) Ancorar inmediatamente no primeiro lugar dispoñible dentro da canle de acceso.
- d) Os buques deben respectar as zonas de fondeo, canles de navegación e sinais establecidas no porto.

12. Segundo, que debe facer o capitán dun buque cando, estando no mar en condicións de prestar axuda, recibe información de que hai persoas en perigo no mar?

- a) Ignorar a alerta se as persoas non son da mesma nacionalidade que a tripulación.
- b) Acudir a toda máquina no seu auxilio e informar, se é posible, ás devanditas persoas ou ao servizo de procura e salvamento.
- c) Só anotar a alerta no diario de navegación e non intervir por razóns de seguridade.
- d) Remitir a alerta a outro buque sen necesidade de deixar constancia no diario de navegación.

UT 5: BALIZAMENTO.

13. Que tipo de marca lateral de bifurcación emite dous grupos de escintileos máis un, GpD (2+1), de cor vermellos?

- a) Canal principal a babor.
- b) Canal principal a estribor.
- c) Canal secundario a babor.
- d) Canal secundario a estribor.

14. Que tipo de ritmo emite a marca cardinal sur?

- a) Centelleantes en grupos de 6 escintilacións máis 1 escintileo curto.
- b) Centelleantes en grupos de 6 escintilacións.
- c) Centelleantes en grupos de 5 escintilacións máis 1 escintileo curto.
- d) Centelleantes en grupos de 6 escintilacións máis 1 escintileo longo.



15. **Que tipo de marca emite en grupos de dous escintileos, GpD (2), de cor branca?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca especial.
- c) Marca de perigo illado.
- d) Canal de augas navegables.

16. **Que tipo de marca ten dous conos negros superpostos opostos polos seus vértices?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca cardinal sur.
- c) Marca cardinal oeste.
- d) Marca cardinal leste.

17. **A marca cardinal “Leste” ten forma de castillete e a súa cor é:**

- a) Negro sobre amarela.
- b) Negro cunha banda larga horizontal amarela.
- c) Amarelo sobre negra.
- d) Amarelo cunha banda larga horizontal negra.

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVER ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18. **Cando dous buques de vela aproxímanse con risco de abordaxe e cada un recibe o vento por bandas contrarias, que buque debe manterse apartado da derrota do outro?**

- a) que recibe o vento por estribor.
- b) que recibe o vento por babor.
- c) que se atope a barlovento.
- d) que se atope a sotavento.

19. **Que comprende a palabra «buque» segundo as definicións xerais?**

- a) Só embarcacións con casco e desprazamento.
- b) Unicamente embarcacións de recreo e comerciais.
- c) Toda clase de embarcacións, incluídas as sen desprazamento, naves de voo rasante e hidroavións.
- d) Só embarcacións propulsadas mecanicamente.

20. **No caso de visibilidade reducida, un buque de vela emitirá:**

- a) Unha pitada longa seguida de dúas pitadas curtas.
- b) Unha pitada curta seguida de dúas pitadas longas.
- c) Unha pitada curta, unha pitada longa e unha pitada curta.
- d) As respostas “b” e “c” son correctas.

21. **Segundo a Regra 7 Risco de abordaxe. Cada buque fará uso de todos os medios de que dispoña a bordo e que sexan apropiados ás circunstancias e condicións do momento para determinar se existe risco de abordaxe. En caso de abrigarse algunha dúbida, que se considerará?**

- a) Que non existe risco.
- b) Que o outro buque ten prioridade.
- c) Que existe risco.
- d) Que debe acenderse o sinal sonoro.



22. **Segundo a Regra 9. Canales angostos. Apartado a) os buques que naveguen ao longo dun paso ou canle angosto manteranse:**
- O máis cercado posible do límite exterior do paso ou canle que quede polo seu costado de babor, sempre que poidan facelo sen que iso entraña perigo.
 - O máis cercado posible do límite exterior do paso ou canle que quede polo seu costado de estribor, sempre que poidan facelo sen que iso entraña perigo.
 - No centro da canle para maior seguridade.
 - Á máxima velocidade para despexar a canle.
23. **Segundo a Regra 9. Canales angostos. Apartado b) os buques de eslora inferior a 20 metros ou os buques de vela deberán:**
- Estorbar o tránsito dun buque que só poida navegar con certeza dentro do paso ou canle.
 - Ter prioridade sobre os buques grandes na canle.
 - Fondear na canle para deixar pasar.
 - Non estorbar o tránsito dun buque que só poida navegar con certeza dentro do paso ou canle.
24. **Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta atopada a rumbos opostos ou case opostos, con risco de abordaxe, que fará cada un deles?**
- Caerá a estribor de forma que pase pola banda de babor do outro.
 - Caerá a babor de forma que pase pola banda de estribor do outro.
 - Manterá rumbo e velocidade ata recibir instrucións.
 - Deterá a máquina e esperará a que o outro manobre..
25. **Cando dous buques de propulsión mecánica crúcense con risco de abordaxe, que buque se manterá apartado da derrota do outro?**
- O buque con maior eslora.
 - O buque máis lento.
 - O buque que teña ao outro polo seu costado de estribor.
 - O buque que teña ao outro polo seu costado de babor.
26. **Os buques de vela en navegación exhibirán:**
- Só unha luz de alcance.
 - Luces de costado.
 - Luces de costado e unha luz de alcance.
 - Dúas luces vermellas todo horizonte en liña vertical.
27. **Regra 19. “Conduta dos buques en condicións de visibilidade reducida”. Excepto nos casos en que se comprobase que non existe risco de abordaxe, todo buque que oia, ao parecer a proa da súa través, o sinal de néboa doutro buque deberá:**
- Deter a máquina inmediatamente e fondear.
 - Manter a velocidade e acender unha luz branca.
 - Aumentar a velocidade para afastarse rapidamente.
 - Reducir a súa velocidade ata a mínima de goberno e, se fose necesario, suprimir a súa arrancada.



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	12/05/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a b c d

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANOBRA.

28. **Cal da seguintes palabras significa afrouxar, arriar ou soltar moi pouco ao pouco un cabo que está a traballar baixo tensión?**

- a) Lascar.
- b) Cobrar.
- c) Virar.
- d) Firme.

29. **Cal dos seguintes termos describe o desvío do rumbo creado pola acción da corrente?**

- a) Abatemento.
- b) Calafetar.
- c) Trimar.
- d) Deriva.

UT 8: EMERXENCIAS NO MAR.

30. **En caso de insolación, a actuación recomendada é:**

- a) Manter ao afectado de pé e camiñar.
- b) Dar bebidas alcohólicas para acougar.
- c) Expoñer ao sol para que se recupere máis rápido.
- d) Trasladar a lugar fresco ou sombra, tombar con pés elevados e aplicar comprimidas frías en pescozo, axilas e íngua.



31. A Clase F refírese a:

- a) Lumes con combustibles metálicos.
- b) Lumes con combustibles gasosos.
- c) Lumes con combustibles sólidos.
- d) Lumes de cociña derivados de aceites e graxas vexetais ou animais.

32. Nunha queimadura orixinada polo sol, o tratamento das ampolas que se forman será:

- a) Picalas cunha agulla para baleiralas e aplicar desinfectante.
- b) Lavalas con auga quente, picalas cunha agulla esterilizada.
- c) Picalas cunha agulla esterilizada e aplicar desinfectante.
- d) Non baleiralas, nin rompelas e cubrir con apósitos graxos.

UT 9: METEOROLOXÍA.

33. O Terral aparece:

- a) Polo día.
- b) Cando hai unha oclusión.
- c) Pola noite.
- d) Cando hai montañas cerca.

34. Cal é o vento que sentimos cando o buque está en movemento?

- a) Vento local.
- b) Vento aparente.
- c) Vento Real.
- d) Vento relativo.

35. Ao período de tempo en que o vento sopra coa mesma dirección e coa mesma intensidade, denomínase:

- a) Fetch.
- b) Ventosidade.
- c) Intensidade.
- d) Persistencia.

36. Como se poden obter as previsións meteorolóxicas?

- a) A través do VHF.
- b) A través do equipo de onda media.
- c) A través do NAVTEX.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. Cal é o rumbo circular do seguinte rumbo cuadrantal N 26 W?

- a) 026°.
- b) 156°.
- c) 206°.
- d) 334°.

38. Que nome recibe nunha carta mercatoriana, a representación a maior escala e dentro dun recadro dunha zona salientable pola súa importancia?

- a) Derroteiro.
- b) Portulano.
- c) Mapa.
- d) Cartucho.

39. Que instrumento nos proporciona a velocidade dunha embarcación?

- a) A sonda.
- b) O cronómetro.
- c) A corredera.
- d) A ecosonda.

40. O ángulo que forma o norte coa visual a un obxecto denomínase:

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41. Un minuto de arco de meridiano é:

- a) Nó.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta ou folla aportada para o caso.

42. **O día 12 de maio de 2026 a HRB: 2317 unha embarcación atópase na seguinte situación $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}58,0'W$, navegando con velocidade 6,2 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo ao porto de Barbate (FI.R.4s5M). Pídese Ra° e HRB de chegada ao porto de Barbate.**
- a) Ra 016° e HRB:0005 do día 13.
 - b) Ra 016° e HRB:0146 do día 13.
 - c) Ra 020° e HRB:2346 do día 12.
 - d) Ra 010° e HRB:0045 do día 13.
43. **O día 12 de maio de 2026 a HRB: 0445 unha embarcación atópase na seguinte situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}10,0'W$, procede a navegar a $Ra^{\circ} N20W$ con velocidade 4,7 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=1^{\circ}E$. Pídese a situación do barco a HRB: 0830.**
- a) HRB 0830 $I=36^{\circ}09,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
 - b) HRB 0830 $I=36^{\circ}06,5'N$ $L=006^{\circ}17,5'W$
 - c) HRB 0830 $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
 - d) HRB 0830 $I=36^{\circ}08,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$
44. **Navegamos ao rumbo verdadeiro 270° e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Alcazar 129° babor e marcación de Isla Tarifa 136° estribor. Calcular a situación observada.**
- a) $I=35^{\circ}54,4'N$ $L=005^{\circ}43,0'W$
 - b) $I=35^{\circ}55,4'N$ $L=005^{\circ}42,0'W$
 - c) $I=35^{\circ}56,4'N$ $L=005^{\circ}41,0'W$
 - d) $I=35^{\circ}57,4'N$ $L=005^{\circ}40,0'W$
45. **A HRB: 1030 atopámonos na oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) e Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) e observamos $Dá$ de Punta Carnero 315° con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Pídese situación ás 1030.**
- a) HRB 1030 $I=35^{\circ}57,1'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
 - b) HRB 1030 $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=005^{\circ}18,7'W$
 - c) HRB 1030 $I=35^{\circ}55,0'N$ $L=005^{\circ}16,7'W$
 - d) HRB 1030 $I=35^{\circ}59,0'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	12/05/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

PER (PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Qué se considerará banda de barlovento?

- a) La misma banda en la que se lleva cazada la vela mayor.
- b) La contraria a la que se lleve cazada la vela mayor.
- c) La banda contraria por donde sopla el viento.
- d) Ninguna de las pregunta anteriores es correcta.

2. ¿Qué término designa cada uno de los dos cabos o cadenas que van sujetos a la caña del timón y por medio de los cuales se maneja?

- a) Guarda mancebos.
- b) Guarda cabos.
- c) Guardines.
- d) Candeleros.

3.-¿Qué término designa el tablón que cubre todas las cabezas de las ligazones en su extremo superior y forma el borde superior de la amurada o borda de las embarcaciones?

- a) Regala.
- b) Trancanil.
- c) Bularcama.
- d) Palmejar.



4.- **Una hélice que gira en marcha avante, en sentido contrario de las agujas de un reloj, se denomina:**

- a) Dextrógira.
- b) Levógira.
- c) Paso invertido.
- d) Paso a la derecha.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5.- **¿Qué término define la acción de girar sobre el ancla cuando se está fondeado?**

- a) Balance
- b) Arfada.
- c) Bornear.
- d) Rotar.

6.- **¿Cómo se denomina al extremo de un cabo?**

- a) Calabrote.
- b) Puntal.
- c) Firme.
- d) Chicote.

UT 3: SEGURIDAD.

7.- **Si estamos navegando en una tormenta eléctrica. ¿Qué respuesta es incorrecta?**

- a) Priorizar la seguridad de la tripulación buscando refugio en el interior.
- b) Desconectando equipos electrónicos que no sean esenciales.
- c) Evitar tocar elementos metálicos (como el mástil o la jarcia)
- d) Permanecer en la zona más alta del barco.

8.- **¿Qué termino describe la bajada de temperatura por debajo de lo normal?**

- a) Hipotermia.
- b) Hipertermia.
- c) Hipotecnia.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



9.- **¿Cuál es el número telefónico para contactar con salvamento marítimo?**

- a) 900 101 101.
- b) 901 202 202.
- c) 902 202 202.
- d) 900 202 202.

10.- **¿Cuál de las siguientes acciones NO es correcta al realizar un remolque?**

- a) Al inicio de la marcha, el remolcador debe dar avante "muy despacio" para tensar el cabo lentamente.
- b) Durante la navegación de remolque, el remolcador dirige la maniobra y el remolcado debe seguir su estela
- c) Las viradas deben ser amplias y suaves.
- d) Se debe mantener una velocidad alta e inconstante.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11.- **¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta respecto al tráfico marítimo y navegación interior en los puertos.**

- a) La preferencia, las embarcaciones de recreo no deben estorbar a buques comerciales, de pasaje o de practicaaje.
- b) Durante la navegación interior, se debe navegar por el límite exterior del canal o paso de entrada, que quede por el costado de estribor.
- c) Anclar inmediatamente en el primer lugar disponible dentro del canal de acceso.
- d) Los buques deben respetar las zonas de fondeo, canales de navegación y señales establecidas en el puerto.

12.- **Según, ¿qué debe hacer el capitán de un buque cuando, estando en el mar en condiciones de prestar ayuda, recibe información de que hay personas en peligro en el mar?**

- a) Ignorar la alerta si las personas no son de la misma nacionalidad que la tripulación.
- b) Acudir a toda máquina en su auxilio e informar, si es posible, a dichas personas o al servicio de búsqueda y salvamento.
- c) Solo anotar la alerta en el diario de navegación y no intervenir por razones de seguridad.
- d) Remitir la alerta a otro buque sin necesidad de dejar constancia en el diario de navegación.



UT 5: BALIZAMIENTO.

13. **¿Qué tipo de marca lateral de bifurcación emite dos grupos de destellos más uno, GpD (2+1), de color rojo?**

- a) Canal principal a babor.
- b) Canal principal a estribor.
- c) Canal secundario a babor.
- d) Canal secundario a estribor.

14. **¿Qué tipo de ritmo emite la marca cardinal sur?**

- a) Centelleantes en grupos de 6 centelleos más 1 destello corto.
- b) Centelleantes en grupos de 6 centelleos.
- c) Centelleantes en grupos de 5 centelleos más 1 destello corto.
- d) Centelleantes en grupos de 6 centelleos más 1 destello largo.

15. **¿Qué tipo de marca emite en grupos de dos destellos, GpD (2), de color blanco?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca especial.
- c) Marca de peligro aislado.
- d) Canal de aguas navegables.

16. **¿Qué tipo de marca tiene dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca cardinal sur.
- c) Marca cardinal oeste.
- d) Marca cardinal este.

17. **La marca cardinal “Este” tiene forma de castillete y su color es:**

- a) Negro sobre amarilla.
- b) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- c) Amarillo sobre negra.
- d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).



18.- **Cuando dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje y cada uno recibe el viento por bandas contrarias, ¿qué buque debe mantenerse apartado de la derrota del otro?**

- a) El que recibe el viento por estribor.
- b) El que recibe el viento por babor.
- c) El que se encuentre a barlovento.
- d) El que se encuentre a sotavento.

19.- **¿Qué comprende la palabra «buque» según las definiciones generales?**

- a) Solo embarcaciones con casco y desplazamiento.
- b) Únicamente embarcaciones de recreo y comerciales.
- c) Toda clase de embarcaciones, incluidas las sin desplazamiento, naves de vuelo rasante e hidroaviones.
- d) Solo embarcaciones propulsadas mecánicamente.

20.- **En el caso de visibilidad reducida, un buque de vela emitirá:**

- a) Una pitada larga sucesiva de dos pitadas cortas.
- b) Una pitada corta sucesiva de dos pitadas largas.
- c) Una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
- d) Las respuestas "b" y "c" son correctas.

21.- **Según la Regla 7 Riesgo de abordaje. Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, ¿qué se considerará?**

- a) Que no existe riesgo.
- b) Que el otro buque tiene prioridad.
- c) Que existe riesgo.
- d) Que debe encenderse la señal sonora.

22.- **Según la Regla 9. Canales angostos. Apartado a) los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:**

- a) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) En el centro del canal para mayor seguridad.
- d) A la máxima velocidad para despejar el canal.



23.- Según la Regla 9. Canales angostos. Apartado b) los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela deberán:

- a) Estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del paso o canal.
- b) Tener prioridad sobre los buques grandes en el canal
- c) Fondear en el canal para dejar pasar.
- d) No estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del paso o canal.

24.- Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿qué hará cada uno de ellos?

- a) Caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- b) Caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- c) Mantendrá rumbo y velocidad hasta recibir instrucciones.
- d) Detendrá la máquina y esperará a que el otro maniobre.

25.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, ¿qué buque se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- a) El buque con mayor eslora.
- b) El buque más lento.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de babor.

26.- Los buques de vela en navegación exhibirán:

- a) Sólo una luz de alcance.
- b) Luces de costado.
- c) Luces de costado y una luz de alcance.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

27.- Regla 19. “Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida”. Salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque deberá:

- a) Detener la máquina inmediatamente y fondear.
- b) Mantener la velocidad y encender una luz blanca.
- c) Aumentar la velocidad para alejarse rápidamente.
- d) Reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno y, si fuera necesario, suprimir su arrancada.



ESPAÑOL		
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)	
LUGAR EXAMEN		FECHA 12/05/2026
NOMBRE		
APELLIDOS		
DNI / NIE / PASAPORTE		

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. **¿Cuál de las siguientes palabras significa aflojar, arriar o soltar muy poco a poco un cabo que está trabajando bajo tensión?**

- a) Lascar.
- b) Cobrar
- c) Virar.
- d) Firme.

29. **¿Cuál de las siguientes términos describe el desvío del rumbo creado por la acción de la corriente?**

- a) Abatimiento
- b) Calafatear
- c) Trimar.
- d) Deriva.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. **En caso de insolación, la actuación recomendada es:**

- a) Mantener al afectado de pie y caminar
- b) Dar bebidas alcohólicas para calmar.
- c) Exponer al sol para que se recupere más rápido.
- d) Trasladar a lugar fresco o sombra, tumbarse con pies elevados y aplicar compresas frías en cuello, axilas e ingle.



31. **La Clase F se refiere a:**

- a) Fuegos con combustibles metálicos.
- b) Fuegos con combustibles gaseosos.
- c) Fuegos con combustibles sólidos.
- d) Fuegos de cocina derivados de aceites y grasas vegetales o animales.

32. **En una quemadura originada por el sol, el tratamiento de las ampollas que se forman será:**

- a) Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
- b) Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada.
- c) Pincharlas con una aguja esterilizada y aplicar desinfectante.
- d) No vaciarlas, ni romperlas y cubrir con apósitos grasos.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. **El Terral aparece:**

- a) Por el día.
- b) Cuando hay una oclusión.
- c) Por la noche.
- d) Cuando hay montañas cerca.

34. **¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?**

- a) Viento local
- b) Viento aparente.
- c) Viento Real.
- d) Viento relativo.

35. **Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina:**

- a) Fetch.
- b) Ventosidad.
- c) Intensidad.
- d) Persistencia.

36. **¿Cómo se pueden obtener las previsiones meteorológicas?**

- a) A través del VHF.
- b) A través del equipo de onda media.
- c) A través del NAVTEX.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- **¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal N 26 W?**

- a) 026°
- b) 156°
- c) 206°
- d) 334°

38.- **¿Qué nombre recibe en una carta mercatoriana, la representación a mayor escala y dentro de un recuadro de una zona destacada por su importancia?:**

- a) Derrotero.
- b) Portulano.
- c) Mapa.
- d) Cartucho.

39.- **¿Que instrumento nos proporciona la velocidad de una embarcación?**

- a) La sonda.
- b) El cronómetro.
- c) La corredera.
- d) La ecosonda.

40.- **El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina:**

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41.- **Un minuto de arco de meridiano es:**

- a) Nudo.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. El día 12 de mayo de 2026 a HRB: 2317 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}58,0'W$, navegando con velocidad 6,2 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo al puerto de Barbate (FI.R.4s5M). Se pide Ra° y HRB de llegada al puerto de Barbate.

- a) Ra 016° y HRB:0005 del día 13.
- b) Ra 016° y HRB:0146 del día 13.
- c) Ra 020° y HRB:2346 del día 12.
- d) Ra 010° y HRB:0045 del día 13.

43. El día 12 de mayo de 2026 a HRB: 0445 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}10,0'W$, procede a navegar a Ra° N20W con velocidad 4,7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=1^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 0830.

- a) HRB 0830 $I=36^{\circ}09,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
- b) HRB 0830 $I=36^{\circ}06,5'N$ $L=006^{\circ}17,5'W$
- c) HRB 0830 $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 0830 $I=36^{\circ}08,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$

44. Navegamos al rumbo verdadero 270° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 129° babor y marcación de Isla Tarifa 136° estribor. Calcular la situación observada.

- a) $I=35^{\circ}54,4'N$ $L=005^{\circ}43,0'W$
- b) $I=35^{\circ}55,4'N$ $L=005^{\circ}42,0'W$
- c) $I=35^{\circ}56,4'N$ $L=005^{\circ}41,0'W$
- d) $I=35^{\circ}57,4'N$ $L=005^{\circ}40,0'W$

45. A HRB: 1030 nos encontramos en la oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) y Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) y observamos Da de Punta Carnero 315° con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Se pide situación a las 1030.

- a) HRB 1030 $I=35^{\circ}57,1'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
- b) HRB 1030 $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=005^{\circ}18,7'W$
- c) HRB 1030 $I=35^{\circ}55,0'N$ $L=005^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 1030 $I=35^{\circ}59,0'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	12/5/2026
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL -
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	2 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		29 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	3 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	4 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		31 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		32 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	6 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	7 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		34 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	8 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		35 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	36 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	10 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		37 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		38 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	12 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	40 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	14 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		41 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	16 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		43 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	17 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		45 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	19 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	20 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	24 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	26 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento		
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación		
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación		
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas