



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE CAPITÁN/A DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	14/05/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	150 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	60 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

U.T. 1: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. La distancia angular sobre el círculo horario del astro desde el astro hasta el polo celeste elevado es:

- a) La colatitud.
- b) La codeclinación.
- c) La distancia cenital.
- d) La distancia paraláctica.

2. Si el astro es visible al cortar al Meridiano inferior, podemos afirmar que:

- a) Tiene orto y ocaso.
- b) El ángulo en el polo vale 0°.
- c) Se trata de un astro circumpolar.
- d) La altura en ese instante es máxima.

3. Al cruzar el meridiano inferior de Greenwich tendremos que:

- a) Retrasar un día la fecha si navegamos hacia el oeste.
- b) Retrasar un día la fecha si navegamos hacia el este.
- c) Aumentar un día la fecha si navegamos hacia el este.
- d) Retrasar un día la fecha en cualquier caso.





4. El arco de ecuador contado desde Aries hasta el máximo de ascensión del astro, hacia el oeste, se denomina:

- a) Angulo sidéreo.
- b) Máximo de ascensión.
- c) Ascensión recta.
- d) Declinación.

5. ¿Cómo se define el punto de Libra?

- a) Cuando el sol medio y el sol verdadero coinciden pasando el verdadero de declinacion de sur a norte
- b) Cuando el sol medio y el sol verdadero coinciden pasando el verdadero de declinacion norte a sur
- c) Cuando la declinacion del sol es maxima $23^{\circ}27'N$
- d) Cuando la declinacion del sol es minima $23^{\circ}27'S$

6. ¿Cómo se define el "horario del lugar"?

- a) Arco de Ecuador contado desde el punto de corte con el Meridiano superior de Greenwich hasta el círculo horario del astro.
- b) Arco de círculo horario contado desde el Ecuador hasta el astro, siempre es menor de 90° y es Norte (positiva) o Sur (negativa).
- c) Arco de Ecuador contado desde el punto de corte con el Meridiano superior del lugar hacia el W hasta el círculo horario del astro, de 0° a 360° .
- d) Arco de vertical que va desde el Horizonte hasta el astro. Siempre es menor de 90° , positiva para los astros visibles y negativa si no los vemos.

7. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA en relación con la medida del tiempo?

- a) El Tiempo Universal (TU) también se conoce como Hora Civil de Greenwich (HcG) y se basa en el paso del Sol medio por el meridiano cero.
- b) La Hora Civil del Lugar (Hcl) varía según la longitud geográfica, ya que se calcula desde el paso del Sol medio por el meridiano inferior del lugar.
- c) La Hora Legal (Hz) permite que todas las personas dentro de un mismo huso horario compartan la misma hora, independientemente de su longitud.
- d) Los husos horarios dividen la Tierra en 24 zonas de 15° de longitud cada una.





8. El azimut náutico es:

- a) El círculo menor de la esfera celeste que es paralelo al horizonte racional o verdadero y se mide de Este a Oeste.
- b) El arco de horizonte racional o verdadero comprendido entre el punto cardinal correspondiente al polo celeste elevado y el pie de la vertical del astro, contado hacia el Este o el Oeste, de 0° a 180° .
- c) El arco de horizonte racional o verdadero comprendido entre el Norte o el Sur y el pie de la vertical, contado hacia el Este o el Oeste.
- d) El arco de horizonte racional o verdadero comprendido entre el punto cardinal Norte y el pie de la vertical del astro, contado hacia el Este, de 0° a 360° .

9. ¿Qué estrellas principales de la constelación de Orión, se deben de observar para su reconocimiento?

- a) Alpheratz, Algenib, Markab y Scheat.
- b) Acrux, Mimosa, Gacrux y Betelgeuse.
- c) Bellatrix, Betelgeuse, Mirach y Merak.
- d) Bellatrix, Betelgeuse, Rigel Saiph.

10. Las coordenadas, en el sistema de coordenadas uranograficas ecuatoriales, son:

- a) La altura y el azimut.
- b) La declinación y el ángulo sidéreo.
- c) La declinación y el horario de lugar.
- d) La declinación y la altura.

U.T. 2: CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

11.- Un yate que se encuentra en situación estimada $le = 22^\circ 56,1' N$ y $Le = 031^\circ 46,7' W$, observa dos estrellas simultáneamente y obtiene los siguientes resultados:

- Estrella 1: Azimut verdadero (Zv) = 205° , $Av\star 1=40^\circ 20'$ y $Ae\star 1= 40^\circ 18'$
- Estrella 2: Azimut verdadero (Zv) = 305° , $Av\star 2=52^\circ 30'$ y $Ae\star 2= 52^\circ 34'$

Calcular a situación verdadera del yate:

- a) $lv = 22^\circ 52,7' N$ $Lv = 031^\circ 44,0' W$
- b) $lv = 22^\circ 59,2' N$ $Lv = 031^\circ 36,2' W$
- c) $lv = 22^\circ 56,4' N$ $Lv = 031^\circ 40,2' W$
- d) $lv = 22^\circ 53,2' N$ $Lv = 031^\circ 49,5' W$





12.- Navegando al Rv = SW con viento N que nos abate 8° y Vm de 5 nudos a las 09:24:00 en situación $l_e = 52^\circ 30' N$ y $l_e = 021^\circ 15' W$ obtenemos de una primera observación del sol los determinantes $Z_v = S \cdot 30E$ y $\Delta a = +3'$ continuamos navegando y a las 11:24:00 obtenemos de una segunda observación del sol $Z_v = S$ y $\Delta a = -2$. Determinar la situación por dos rectas de altura no simultáneas a las 11:24:00.

- a) $l = 52^\circ 34,6' N$ $L = 021^\circ 15' W$
- b) $l = 52^\circ 24,0' N$ $L = 021^\circ 09' W$
- c) $l = 52^\circ 30' N$ $L = 21^\circ 18,4' W$
- d) $l = 52^\circ 35' N$ $L = 21^\circ 30' W$

13.- Calcular el rumbo inicial (R_i°) y distancia ortodrómica entre las siguientes situaciones:

Situación de salida: $l_s = 26^\circ 19,2' N$ $l_s = 133^\circ 25,0' E$

Situación de llegada: $l' = 52^\circ 35,0' S$ $l' = 075^\circ 58,0' W$

- a) $R_i^\circ = 162^\circ$ Dort = 5821,85'
- b) $R_i^\circ = 148^\circ$ Dort = 8745,72'
- c) $R_i^\circ = 162^\circ$ Dort = 8745,72'
- d) $R_i^\circ = 148^\circ$ Dort = 2054,27'

14.- Calcular la altura estimada y el acimut náutico de un astro, para un observador que se encuentra en latitud (l) = $06^\circ 30,5' N$, sabiendo que su declinación (δ_\star) = $-42^\circ 09,8'$ (menos) y su horario del lugar (hl_\star) = $002^\circ 56,8'$.

- a) $Ae_\star = 54^\circ 15,0'$ $Zn_\star = 183^\circ 44,7'$
- b) $Ae_\star = 41^\circ 15,2'$ $Zn_\star = 182^\circ 54,3'$
- c) $Ae_\star = 54^\circ 15,0'$ $Zn_\star = 177^\circ 05,7'$
- d) $Ae_\star = 41^\circ 15,2'$ $Zn_\star = 175^\circ 45,5'$

15.- El 14 de Mayo de 2026 al ser la UT=19:00:00 un buque se encuentra en latitud estimada $l_e = 35^\circ 00,0' S$ navegando al Ra SE a la Vm de 8 nudos y en el momento del ocaso del Sol toma acimut de aguja del Sol ($Z_a \odot$) = 280 Calcular la corrección total (Ct).

- a) Ct = 13° NW.
- b) Ct = 13° NE.
- c) Ct = $07,5^\circ$ NE.
- d) Ct = $07,5^\circ$ NW.





16.- El día 14 de Mayo del 2026, navegamos con Rumbo verdadero (Rv°) = $N30^\circ W$. A la hora del paso del Sol por el meridiano superior del lugar cara al sur, observamos altura instrumental meridiana del Sol limbo inferior ($Aim \odot$) = $63^\circ 10,3'$, y su declinación ($d\odot$) = $+18^\circ 41,0'$ (mas). La elevación del observador = 4,5 metros y el error de índice = $3'$ a la izquierda. Calcular la latitud verdadera (lv) en la que nos encontramos en dicho momento.

- a) $lv = 45^\circ 22,6' N$.
- b) $lv = 08^\circ 00,6' N$.
- c) $lv = 45^\circ 22,6' S$.
- d) $lv = 08^\circ 00,6' S$.

17.- Al ser hora tiempo universal (U.T)=22 horas 00 minutos 00 segundos del día 14 de mayo de 2026, un yate se encuentra en situación estimada $le = 38^\circ 41,5' N$ y $Le = 025^\circ 11,5' W$, observa una altura instrumental de la Estrella Polar ($Ai \star$) = $39^\circ 11,8'$. La elevación del observador = 7,5 metros y el error de índice = $3'$ a la derecha. Calcular la latitud verdadera (lv) del yate.

- a) $lv = 39^\circ 47,7' N$.
- b) $lv = 39^\circ 40,0' N$.
- c) $lv = 38^\circ 34,8' N$.
- d) $lv = 39^\circ 33,6' N$.

18.- El 14 de mayo del 2026 al ser (TU)= 20:00:00 en coordenadas $l = 25^\circ N$ y $L = 97^\circ 25,5 E$ tomamos la estrella polar (\star) = $N05,5W$. Cuál es la corrección total por la citada estrella.

- a) 6NW
- b) 6NE
- c) 8NE
- d) 8NW

19.- El 14 de Mayo del 2026 al ser la hora UT= 16:00:00 nos encontramos en la situación $le = 42^\circ 20' N$ y $Le = 90^\circ W$ navegando al $Rv = W$ con una Vm de 12 nudos. Cuál es el intervalo hasta el paso del sol por el meridiano superior móvil del observador.

- a) 01:54:03
- b) 01:58:08
- c) 02:58:28
- d) 00:58:28

20.- En un lugar (A) de Longitud (L) = $040^\circ 30,5' W$ es la hora civil de lugar (Hcl) = 16 horas 40 minutos 30 segundos. Si en otro lugar (B) es, en ese momento, su hora civil de lugar (Hcl) = 23 horas 30 minutos 20 segundos. En que Longitud se encuentra dicho lugar (B)?

- a) $L_B = 142^\circ 58,0' W$.
- b) $L_B = 142^\circ 58,0' E$.
- c) $L_B = 061^\circ 57,0' W$.
- d) $L_B = 061^\circ 57,0' E$.





XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Xacobeo  2027



INSTITUTO POLITÉCNICO MARÍTIMO PESQUEIRO DO ATLÁNTICO DE VIGO

Avda. Beiramar, 55 – 36202 Vigo
T. 886 110 825
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE CAPITÁN/A DE IATE		
LUGAR EXAME		DATA	14/05/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	150 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO	60 MINUTOS

MÓDULO XENÉRICO

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.
Exemplo a b c d

U.T. 3: METEOROLOXÍA

21. Se estamos no hemisferio norte, no sector perigoso posterior dun ciclón:

- a) O vento rola rapidamente cara á dereita e a baixada barométrica é grande
- b) O vento é moi violento e de dirección sensiblemente igual á traxectoria do vento
- c) Os ventos rolan cara á esquerda e sopran directamente cara ao vórtice
- d) O vento rola cara á esquerda, con dirección constante e perpendicular á traxectoria á vez que vai aumentando a súa intensidade

22. Ao navegar en zona de xeos, Que afirmación é VERDADEIRA?

- a) A navegación nocturna é sempre mais seguro que a diúrna, debido a que se evita o cegamento polo reflexo do sol no xeo
- b) O impacto cun iceberg non produce grandes danos en embarcacións de aceiro, ao ser este máis duro que o xeo
- c) Non debemos fiarnos da sonda xa que non detecta o xeo ao estar formado este por auga
- d) O xeo se esta movendo e transformando continuamente, mesmo ao longo dunha mesma tempada

23. Os tornados desenvólvense a partir de:

- a) Altocúmulos e ao entrar en contacto unha corrente fría e húmida con outra cálida e seca
- b) Altostratos e ao entrar en contacto unha corrente fría e húmida con outra cálida e seca
- c) Cirrus e ao entrar en contacto unha corrente fría e seca con outra cálida e húmida
- d) Cumulonimbos e ao entrar en contacto unha corrente fría e seca con outra cálida e húmida





24. As trombas mariñas:

- a) Viran sempre ciclónicamente.
- b) Viran sempre anticiclónicamente.
- c) Poden virar tanto ciclónica como anticiclónicamente.
- d) Son un fenómeno carecedor de rotación.

25. Como se chama a primeira zona da atmosfera a partir da cal a temperatura deixa de decrecer coa altura?

- a) Exosfera.
- b) Estratopausa.
- c) Tropopausa.
- d) Mesosfera.

26. Ata un 35 km de altitude, o gas máis abundante na atmosfera é:

- a) Nitróxeno.
- b) Osíxeno.
- c) Vapor de Auga.
- d) Anhídrido carbónico.

27. Ás zonas comprendidas entre os Alisios e os Poñentes de latitudes medias, en ambos os hemisferios, onde reinan ventos moi débiles, chámanselles:

- a) Calmas ecuatoriais.
- b) Calmas tropicais.
- c) Zonas de converxencia.
- d) Zonas de disipación

28. Indique a afirmación CORRECTA respecto aos tornados:

- a) A presión no interior do remuíño é moi superior á atmosférica.
- b) Teñen unha vida aproximada de 24 horas, excepcionalmente chegan a 48 horas.
- c) O fenómeno desenvólvese cando entran en contacto unha corrente fría e seca con outra cálida e húmida, ambas as asociadas a un cumulonimbus.
- d) Desprázanse xeralmente de oeste cara ao leste cunha velocidade aproximada de 50 a 65 millas por hora, con ventos fortes pero que non superan os 300 nós.

29. Os monzones no océano Índico e outras zonas menos importantes, son ventos que:

- a) Invisten a súa dirección aproximadamente cada dous meses.
- b) Levan sempre dirección Oeste.
- c) Invisten a súa dirección aproximadamente cada seis meses.
- d) Levan sempre dirección Leste.





30. Aos raios que se producen entre dous puntos dunha mesma nube ou entre dúas nubes distintas chámasele:

- a) Lóstregos.
- b) Coroas.
- c) Halos.
- d) Tronos.

U.T. 4: INGLÉS

31. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "Rig the pilot ladder alongside hoist"

- a) Teña preparada unha sirga na escala do práctico
- b) Acenda as luces da escala do práctico
- c) Coloque a escala de práctico
- d) Monte a escala do práctico ao lado do gancho de izada

32. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "I start to draw your bow into the stern notch of the ice-breaker"

- a) Empezarei a navegar proa ao rompexeos.
- b) Empezarei a conectarme ao rompexeos.
- c) Empezarei a introducir a proa na fenda de popa do rompexeos.
- d) Ningunha resposta é correcta.

33. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "Recover your fishing gear"

- a) Recolla as súas capturas de pesca
- b) Recolla as súas artes de pesca.
- c) Arria os seus aparellos de pesca.
- d) Cobra os seus aparellos de pesca.

34. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "The windlass is in gear"

- a) O molinete está embragado.
- b) O molinete esta desembargado.
- c) A cadea está a virar.
- d) Se esta largando cadea.





35. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "Have the heaving lines ready forward and aft "
- a) Prepare os cabos de proa
 - b) Os longos de proa e popa están listos
 - c) Prepare as sirgas a proa e popa.
 - d) Os cabos están preparados
36. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "The course board is written up"
- a) O caderno pequeno de rumbo está actualizado.
 - b) O diario de abordo esta actualizado.
 - c) O diario de navegación débese actualizar.
 - d) Os rumbos están escritos no diario de navegación.
37. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "The boto sounder recording are unreliable"
- a) Os datos rexistrados pola ecosonda non son fiables.
 - b) Os datos do radar están gravados.
 - c) A sonda mostra datos pouco fiables
 - d) Ningunha resposta é correcta
38. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "Take your emergency equipment with you according to the muster list"
- a) O seu equipo de emerxencia esta detallado no cadro de emerxencia.
 - b) Recolla o seu equipo de emerxencia e léveo ao momento de reunión.
 - c) Leven o seu equipo de emerxencia de acordo co cadro de obligaciones. su equipo de emerxencia esta detallado no cadro de emerxencia.
 - d) Colla o seu equipo e revíseo segundo a lista de emerxencia.
39. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "All escape routes are clear"
- a) Siga os roteiros de evacuación.
 - b) Todas as vías de evacuación son aptas.
 - c) Os roteiros de escape están limpas
 - d) Todas as vías de evacuación están despexadas.
40. Segundo as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, a expresión "Large vessel is leaving the fairway – keep clear of the fairway approach"
- a) Un buque de gran tamaño está a saír do paso: mantéñase afastado dos accesos ao paso.
 - b) Un cargueiro esta de saída, mantéñase á espera nos accesos.
 - c) Un buque está na canle de saída, mantéñase á escoita
 - d) As respostas a e c son correctas



UT	SOL			LUNA				Latitud	Puesta de Sol	Fin del crepúsculo		Salida de Luna		Puesta de Luna		
	SD: 15.8' PMG: 11 ^h 56.3 ^m			SD: 16.2' Edad: 26.5 ^d PMG: 9 ^h 39 ^m R°: 53 ^m						PHE	Civil	Náutico	Hora R°		Hora R°	
	hG ☉	Dec		hG ☾	Dif	Dec	Dif						h m	h m	h m	m
0	180 55.1	+18 34.7	220 06.8	113	+ 8 23.0	161	58	20 30	21 33	** **	2 22	1	17 28	111		
1	195 55.1	35.3	234 37.1	112	+ 8 39.1	161	58	16	21 12	22 51	27	5	20	105		
2	210 55.1	35.9	249 07.3	111	+ 8 55.2	161	56	20 05	20 55	22 12	31	9	13	100		
3	225 55.1	36.6	263 37.4	110	+ 9 11.3	161	54	19 55	40	21 46	35	12	07	96		
4	240 55.1	37.2	278 07.4	109	+ 9 27.4	160	52	46	28	26	39	15	17	01	93	
5	255 55.1	+18 37.8	292 37.3	108	+ 9 43.4	160	50	19 38	20 17	21 10	2 42	18	16	56	90	
6	270 55.1	+18 38.4	307 07.1	108	+ 9 59.4	160	45	19 21	19 55	20 39	2 49	24	16	45	83	
7	285 55.1	39.0	321 36.9	106	+10 15.3	159	40	19 07	38	20 16	2 55	28	36	78		
8	300 55.1	39.6	336 06.5	105	+10 31.3	160	35	18 56	24	19 58	3 00	32	29	74		
9	315 55.1	40.2	350 36.0	105	+10 47.1	158	30	46	19 12	43	05	36	22	70		
10	330 55.1	40.8	5 05.5	103	+11 03.0	159	20	29	18 52	20	13	42	10	65		
11	345 55.1	+18 41.4	19 34.8	102	+11 18.8	158	10 N	18 14	18 36	19 02	3 20	47	16	00	59	
12	0 55.1	+18 42.0	34 04.0	102	+11 34.6	158	0	18 00	18 22	18 47	3 27	52	15	51	54	
13	15 55.1	42.6	48 33.2	100	+11 50.3	157	10 S	17 46	18 08	34	34	57	42	49		
14	30 55.1	43.2	63 02.2	99	+12 06.0	157	20	32	17 55	22	41	62	32	44		
15	45 55.1	43.8	77 31.1	98	+12 21.6	156	30	15	41	09	50	68	21	38		
16	60 55.1	44.4	91 59.9	98	+12 37.2	155	35	17 06	33	18 03	3 55	72	14	35		
17	75 55.1	+18 45.0	106 28.6	97	+12 52.7	154	40	16 55	17 24	17 57	4 00	77	15	07	30	
18	90 55.1	+18 45.6	120 57.2	96	+13 08.1	154	45	16 42	17 14	17 50	4 07	81	14	58	26	
19	105 55.1	46.2	135 25.7	94	+13 23.5	154	50	27	17 02	42	15	88	48	20		
20	120 55.1	46.8	149 54.1	92	+13 38.9	154	52	20	16 57	38	19	90	43	18		
21	135 55.1	47.3	164 22.3	92	+13 54.2	153	54	12	51	35	23	94	38	14		
22	150 55.1	47.9	178 50.5	92	+14 09.4	152	56	16 03	45	31	27	98	33	10		
23	165 55.1	48.5	193 18.5	90	+14 24.6	152	58	15 53	38	27	33	102	26	7		
24	180 55.1	+18 49.1	207 46.4	89	+14 39.7	151	60 S	15 41	16 30	17 22	4 38	108	14	19	2	

UT	ARIES		VENUS		MARTE		JÚPITER		SATURNO	
	PMG 8 ^h 31.6 ^m		Mag.: -3.9 PMG: 14 ^h 07 ^m		Mag.: +1.2 PMG: 10 ^h 11 ^m		Mag.: -2.0 PMG: 16 ^h 01 ^m		Mag.: +0.9 PMG: 9 ^h 14 ^m	
	hG ♈	Dec	hG ♀	Dec	hG ♂	Dec	hG ♃	Dec	hG ♄	Dec
0	231 45.2	148 24.4	+ 24 43.5	207 05.7	+ 9 24.4	119 06.3	+ 22 12.6	221 11.5	+ 2 08.9	
1	246 47.7	163 23.6	43.7	222 06.4	25.1	134 08.3	12.5	236 13.7	09.0	
2	261 50.1	178 22.7	43.9	237 07.1	25.8	149 10.4	12.5	251 15.9	09.1	
3	276 52.6	193 21.9	44.2	252 07.8	26.5	164 12.4	12.4	266 18.1	09.2	
4	291 55.1	208 21.1	44.4	267 08.5	27.2	179 14.4	12.4	281 20.4	09.3	
5	306 57.5	223 20.3	+ 24 44.6	282 09.2	+ 9 27.9	194 16.4	+ 22 12.3	296 22.6	+ 2 09.4	
6	322 00.0	238 19.4	+ 24 44.8	297 09.8	+ 9 28.6	209 18.5	+ 22 12.2	311 24.8	+ 2 09.5	
7	337 02.5	253 18.6	45.1	312 10.5	29.3	224 20.5	12.2	326 27.0	09.6	
8	352 04.9	268 17.8	45.3	327 11.2	30.0	239 22.5	12.1	341 29.3	09.7	
9	7 07.4	283 16.9	45.5	342 11.9	30.7	254 24.6	12.1	356 31.5	09.8	
10	22 09.9	298 16.1	45.7	357 12.6	31.4	269 26.6	12.0	11 33.7	09.9	
11	37 12.3	313 15.3	+ 24 45.9	12 13.3	+ 9 32.1	284 28.6	+ 22 11.9	26 35.9	+ 2 10.0	
12	52 14.8	328 14.4	+ 24 46.1	27 13.9	+ 9 32.8	299 30.6	+ 22 11.9	41 38.2	+ 2 10.1	
13	67 17.2	343 13.6	46.4	42 14.6	33.5	314 32.7	11.8	56 40.4	10.2	
14	82 19.7	358 12.8	46.6	57 15.3	34.2	329 34.7	11.7	71 42.6	10.3	
15	97 22.2	13 12.0	46.8	72 16.0	34.9	344 36.7	11.7	86 44.9	10.3	
16	112 24.6	28 11.1	47.0	87 16.7	35.6	359 38.7	11.6	101 47.1	10.4	
17	127 27.1	43 10.3	+ 24 47.2	102 17.4	+ 9 36.3	14 40.8	+ 22 11.6	116 49.3	+ 2 10.5	
18	142 29.6	58 09.5	+ 24 47.4	117 18.0	+ 9 37.0	29 42.8	+ 22 11.5	131 51.5	+ 2 10.6	
19	157 32.0	73 08.6	47.6	132 18.7	37.7	44 44.8	11.4	146 53.8	10.7	
20	172 34.5	88 07.8	47.8	147 19.4	38.4	59 46.8	11.4	161 56.0	10.8	
21	187 37.0	103 07.0	48.0	162 20.1	39.1	74 48.9	11.3	176 58.2	10.9	
22	202 39.4	118 06.1	48.2	177 20.8	39.8	89 50.9	11.3	192 00.4	11.0	
23	217 41.9	133 05.3	48.4	192 21.5	40.5	104 52.9	11.2	207 02.7	11.1	
24	232 44.4	148 04.5	+ 24 48.6	207 22.1	+ 9 41.2	119 54.9	+ 22 11.1	222 04.9	+ 2 11.2	
Dif	—	-8	+2	+7	+7	+20	-1	+22	+1	

DETERMINACIÓN DE LA LATITUD
POR LA OBSERVACIÓN DE UNA ALTURA DE LA POLAR, 2026

TABLA I

h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.	h.L. Υ Corr.
0 00 -25.7	26 00 -35.0	52 00 -37.3	78 00 -32.0	104 00 -20.2	130 00 - 4.3	156 00 +12.4	
0 30 -26.0	26 30 -35.2	52 30 -37.2	78 30 -31.8	104 30 -19.9	130 30 - 4.0	156 30 +12.7	
1 00 -26.2	27 00 -35.3	53 00 -37.2	79 00 -31.6	105 00 -19.6	131 00 - 3.7	157 00 +13.0	
1 30 -26.4	27 30 -35.4	53 30 -37.2	79 30 -31.4	105 30 -19.4	131 30 - 3.3	157 30 +13.3	
2 00 -26.7	28 00 -35.5	54 00 -37.1	80 00 -31.3	106 00 -19.1	132 00 - 3.0	158 00 +13.7	
2 30 -26.9	28 30 -35.6	54 30 -37.1	80 30 -31.1	106 30 -18.8	132 30 - 2.7	158 30 +14.0	
3 00 -27.1	29 00 -35.7	55 00 -37.0	81 00 -30.9	107 00 -18.5	133 00 - 2.4	159 00 +14.3	
3 30 -27.3	29 30 -35.8	55 30 -37.0	81 30 -30.7	107 30 -18.2	133 30 - 2.0	159 30 +14.6	
4 00 -27.6	30 00 -35.9	56 00 -36.9	82 00 -30.5	108 00 -17.9	134 00 - 1.7	160 00 +14.9	
4 30 -27.8	30 30 -36.0	56 30 -36.9	82 30 -30.3	108 30 -17.6	134 30 - 1.4	160 30 +15.2	
5 00 -28.0	31 00 -36.1	57 00 -36.8	83 00 -30.1	109 00 -17.4	135 00 - 1.1	161 00 +15.5	
5 30 -28.2	31 30 -36.1	57 30 -36.8	83 30 -30.0	109 30 -17.1	135 30 - 0.7	161 30 +15.8	
6 00 -28.4	32 00 -36.2	58 00 -36.7	84 00 -29.8	110 00 -16.8	136 00 - 0.4	162 00 +16.1	
6 30 -28.6	32 30 -36.3	58 30 -36.6	84 30 -29.6	110 30 -16.5	136 30 - 0.1	162 30 +16.3	
7 00 -28.8	33 00 -36.4	59 00 -36.6	85 00 -29.4	111 00 -16.2	137 00 + 0.3	163 00 +16.6	
7 30 -29.1	33 30 -36.5	59 30 -36.5	85 30 -29.1	111 30 -15.9	137 30 + 0.6	163 30 +16.9	
8 00 -29.3	34 00 -36.5	60 00 -36.4	86 00 -28.9	112 00 -15.6	138 00 + 0.9	164 00 +17.2	
8 30 -29.5	34 30 -36.6	60 30 -36.4	86 30 -28.7	112 30 -15.3	138 30 + 1.2	164 30 +17.5	
9 00 -29.7	35 00 -36.7	61 00 -36.3	87 00 -28.5	113 00 -15.0	139 00 + 1.6	165 00 +17.8	
9 30 -29.9	35 30 -36.7	61 30 -36.2	87 30 -28.3	113 30 -14.7	139 30 + 1.9	165 30 +18.1	
10 00 -30.1	36 00 -36.8	62 00 -36.1	88 00 -28.1	114 00 -14.4	140 00 + 2.2	166 00 +18.4	
10 30 -30.2	36 30 -36.9	62 30 -36.0	88 30 -27.9	114 30 -14.1	140 30 + 2.5	166 30 +18.7	
11 00 -30.4	37 00 -36.9	63 00 -35.9	89 00 -27.7	115 00 -13.8	141 00 + 2.9	167 00 +18.9	
11 30 -30.6	37 30 -37.0	63 30 -35.8	89 30 -27.4	115 30 -13.5	141 30 + 3.2	167 30 +19.2	
12 00 -30.8	38 00 -37.0	64 00 -35.7	90 00 -27.2	116 00 -13.2	142 00 + 3.5	168 00 +19.5	
12 30 -31.0	38 30 -37.1	64 30 -35.6	90 30 -27.0	116 30 -12.9	142 30 + 3.8	168 30 +19.8	
13 00 -31.2	39 00 -37.1	65 00 -35.5	91 00 -26.8	117 00 -12.6	143 00 + 4.2	169 00 +20.1	
13 30 -31.4	39 30 -37.2	65 30 -35.4	91 30 -26.5	117 30 -12.3	143 30 + 4.5	169 30 +20.3	
14 00 -31.5	40 00 -37.2	66 00 -35.3	92 00 -26.3	118 00 -12.0	144 00 + 4.8	170 00 +20.6	
14 30 -31.7	40 30 -37.2	66 30 -35.2	92 30 -26.1	118 30 -11.6	144 30 + 5.1	170 30 +20.9	
15 00 -31.9	41 00 -37.3	67 00 -35.1	93 00 -25.8	119 00 -11.3	145 00 + 5.5	171 00 +21.1	
15 30 -32.1	41 30 -37.3	67 30 -35.0	93 30 -25.6	119 30 -11.0	145 30 + 5.8	171 30 +21.4	
16 00 -32.2	42 00 -37.3	68 00 -34.9	94 00 -25.4	120 00 -10.7	146 00 + 6.1	172 00 +21.7	
16 30 -32.4	42 30 -37.3	68 30 -34.7	94 30 -25.1	120 30 -10.4	146 30 + 6.4	172 30 +21.9	
17 00 -32.6	43 00 -37.4	69 00 -34.6	95 00 -24.9	121 00 -10.1	147 00 + 6.7	173 00 +22.2	
17 30 -32.7	43 30 -37.4	69 30 -34.5	95 30 -24.6	121 30 - 9.8	147 30 + 7.1	173 30 +22.5	
18 00 -32.9	44 00 -37.4	70 00 -34.4	96 00 -24.4	122 00 - 9.4	148 00 + 7.4	174 00 +22.7	
18 30 -33.0	44 30 -37.4	70 30 -34.2	96 30 -24.1	122 30 - 9.1	148 30 + 7.7	174 30 +23.0	
19 00 -33.2	45 00 -37.4	71 00 -34.1	97 00 -23.9	123 00 - 8.8	149 00 + 8.0	175 00 +23.3	
19 30 -33.3	45 30 -37.4	71 30 -34.0	97 30 -23.6	123 30 - 8.5	149 30 + 8.3	175 30 +23.5	
20 00 -33.5	46 00 -37.4	72 00 -33.8	98 00 -23.4	124 00 - 8.2	150 00 + 8.7	176 00 +23.8	
20 30 -33.6	46 30 -37.4	72 30 -33.7	98 30 -23.1	124 30 - 7.9	150 30 + 9.0	176 30 +24.0	
21 00 -33.8	47 00 -37.4	73 00 -33.5	99 00 -22.9	125 00 - 7.5	151 00 + 9.3	177 00 +24.3	
21 30 -33.9	47 30 -37.4	73 30 -33.4	99 30 -22.6	125 30 - 7.2	151 30 + 9.6	177 30 +24.5	
22 00 -34.0	48 00 -37.4	74 00 -33.2	100 00 -22.3	126 00 - 6.9	152 00 + 9.9	178 00 +24.8	
22 30 -34.2	48 30 -37.4	74 30 -33.1	100 30 -22.1	126 30 - 6.6	152 30 +10.2	178 30 +25.0	
23 00 -34.3	49 00 -37.4	75 00 -32.9	101 00 -21.8	127 00 - 6.3	153 00 +10.6	179 00 +25.2	
23 30 -34.4	49 30 -37.4	75 30 -32.8	101 30 -21.5	127 30 - 5.9	153 30 +10.9	179 30 +25.5	
24 00 -34.6	50 00 -37.4	76 00 -32.6	102 00 -21.3	128 00 - 5.6	154 00 +11.2	180 00 +25.7	
24 30 -34.7	50 30 -37.4	76 30 -32.5	102 30 -21.0	128 30 - 5.3	154 30 +11.5	180 30 +26.0	
25 00 -34.8	51 00 -37.3	77 00 -32.3	103 00 -20.7	129 00 - 5.0	155 00 +11.8	181 00 +26.2	
25 30 -34.9	51 30 -37.3	77 30 -32.1	103 30 -20.5	129 30 - 4.6	155 30 +12.1	181 30 +26.4	
26 00 -35.0	52 00 -37.3	78 00 -32.0	104 00 -20.2	130 00 - 4.3	156 00 +12.4	182 00 +26.7	

DETERMINACIÓN DE LA LATITUD
POR LA OBSERVACIÓN DE UNA ALTURA DE LA POLAR, 2026

TABLA II

(SIEMPRE POSITIVA)

h.L. Υ	ALTURA											
	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°
0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
100	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
120	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4
140	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4
160	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4
180	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
220	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
240	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
280	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
300	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4
320	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4
340	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4
360	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2

TABLA III

h.L. Υ	Ene 1	Feb 1	Mar 1	Abr 1	May 1	Jun 1	Jul 1	Ago 1	Sep 1	Oct 1	Nov 1	Dic 1	Dic 32
0	+ 0.1	+ 0.1	0.0	- 0.2	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.5
20	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.4	- 0.3	- 0.2	0.0	+ 0.2	+ 0.4	+ 0.5
40	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4
60	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.2	0.0	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.3
80	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	0.0	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.2	- 0.1	+ 0.1
100	0.0	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	0.0	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.3	- 0.2	- 0.1
120	0.0	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.4	+ 0.3	+ 0.1	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.4	- 0.3	- 0.2
140	- 0.1	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.4	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.4
160	- 0.1	0.0	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.4	+ 0.3	+ 0.2	0.0	- 0.2	- 0.4	- 0.5	- 0.5
180	- 0.1	- 0.1	0.0	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.4	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.3	- 0.4	- 0.5
200	- 0.1	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.3	+ 0.2	0.0	- 0.2	- 0.4	- 0.5
220	- 0.1	- 0.2	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.3	- 0.4
240	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.2	0.0	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1	- 0.3
260	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.2	0.0	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	+ 0.1	- 0.1
280	0.0	- 0.2	- 0.3	- 0.3	- 0.3	- 0.2	0.0	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.3	+ 0.2	+ 0.1
300	0.0	- 0.1	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.3	- 0.1	+ 0.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.3	+ 0.2
320	+ 0.1	- 0.1	- 0.2	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.4	+ 0.4
340	+ 0.1	0.0	- 0.1	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.3	- 0.2	0.0	+ 0.2	+ 0.4	+ 0.5	+ 0.5
360	+ 0.1	+ 0.1	0.0	- 0.2	- 0.3	- 0.4	- 0.4	- 0.2	- 0.1	+ 0.1	+ 0.3	+ 0.4	+ 0.5

h.L. Υ	LATITUD												h.L. Υ
	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	
0	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.8	+0.9	+1.1	0
10	+0.4	+0.4	+0.4	+0.4	+0.4	+0.5	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.7	+0.9	10
20	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.4	+0.4	+0.4	+0.5	+0.6	+0.7	20
30	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.3	+0.3	+0.3	+0.4	+0.4	30
40	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.2	40
50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	50
60	-0.1	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	60
70	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	-0.5	-0.6	70
80	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.6	-0.7	-0.8	80
90	-0.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.9	-1.0	90
100	-0.5	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-1.0	-1.2	100
110	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-1.0	-1.1	-1.3	110
120	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.9	-1.0	-1.2	-1.4	120
130	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.9	-1.0	-1.1	-1.2	-1.5	130
140	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.9	-1.0	-1.1	-1.2	-1.5	140
150	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-0.9	-1.1	-1.2	-1.4	150
160	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-1.0	-1.1	-1.4	160
170	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-1.0	-1.2	170
180	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.8	-0.9	-1.1	180
190	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.7	-0.9	190
200	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	-0.5	-0.6	-0.7	200
210	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.4	-0.4	210
220	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	220
230	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	+0.1	230
240	+0.1	+0.1	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.3	+0.3	+0.3	240
250	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.3	+0.4	+0.4	+0.4	+0.5	+0.6	250
260	+0.3	+0.4	+0.4	+0.4	+0.4	+0.4	+0.4	+0.5	+0.5	+0.6	+0.7	+0.8	260
270	+0.4	+0.4	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.9	+1.0	270
280	+0.5	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.2	280
290	+0.6	+0.6	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.3	290
300	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.7	+0.8	+0.8	+0.9	+1.0	+1.2	+1.4	300
310	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.7	+0.8	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.2	+1.5	310
320	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.7	+0.8	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.2	+1.5	320
330	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.7	+0.8	+0.9	+0.9	+1.1	+1.2	+1.4	330
340	+0.6	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.4	340
350	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.2	350
360	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.6	+0.6	+0.6	+0.7	+0.8	+0.9	+1.1	360

Cuando el signo es +, la Polar está al E del meridiano.
 Cuando el signo es -, la Polar está al W del meridiano.

CORRECCIONES PARA OBTENER LA ALTURA VERDADERA DEL SOL (LIMBO INFERIOR), PLANETA O ESTRELLA, 2026

TABLA A DEPRESIÓN DEL HORIZONTE				TABLA B = SOL (LIMBO INFERIOR) SEMIDIÁMETRO, REFRACCIÓN Y PARALAJE										Correc. adicional (2026)
Elevación h observador en metros	Corrección	Elevación h observador en metros	Corrección	Altura apte. ☉	Corrección	Altura apte. ☉	Corrección	Altura apte. ☉	Corrección	Altura apte. ☉	Corrección	Altura apte. ☉	Corrección	
1.6	-2.3	12.7	-6.4	6 15	+8.2	8 45	+10.2	13 23	+12.2	25 59	+14.2	Ene. 1	+0'3	
1.7	-2.4	13.1	-6.5	6 21	+8.3	8 54	+10.3	13 44	+12.3	27 12	+14.3	Ene. 22	+0'2	
1.9	-2.5	13.6	-6.6	6 27	+8.4	9 05	+10.4	14 06	+12.4	28 32	+14.4	Feb. 27	+0'1	
2.0	-2.6	14.0	-6.7	6 33	+8.5	9 15	+10.5	14 29	+12.5	29 59	+14.5	Mar. 22	0'0	
2.2	-2.7	14.4	-6.8	6 40	+8.6	9 26	+10.6	14 53	+12.6	31 34	+14.6	Abr. 13	-0'1	
2.3	-2.8	14.8	-6.9	6 46	+8.7	9 37	+10.7	15 18	+12.7	33 19	+14.7	May. 7	-0'2	
2.5	-2.9	15.3	-7.0	6 53	+8.8	9 48	+10.8	15 45	+12.8	35 16	+14.8	Jun. 12	-0'3	
2.7	-3.0	15.7	-7.1	7 00	+8.9	10 00	+10.9	16 13	+12.9	37 25	+14.9	Jul. 27	-0'2	
2.9	-3.1	16.2	-7.2	7 06	+9.0	10 12	+11.0	16 43	+13.0	39 49	+15.0	Sep. 1	-0'1	
3.1	-3.2	16.6	-7.3	7 14	+9.1	10 25	+11.1	17 14	+13.1	42 30	+15.1	Sep. 25	0'0	
3.3	-3.3	17.1	-7.4	7 21	+9.2	10 38	+11.2	17 47	+13.2	45 30	+15.2	Oct. 17	+0'1	
3.5	-3.4	17.6	-7.5	7 28	+9.3	10 52	+11.3	18 23	+13.3	48 53	+15.3	Nov. 10	+0'2	
3.7	-3.5	18.0	-7.6	7 36	+9.4	11 06	+11.4	19 01	+13.4	52 43	+15.4	Dic. 15	+0'3	
3.9	-3.6	18.5	-7.7	7 44	+9.5	11 21	+11.5	19 41	+13.5	57 01	+15.5			
4.2	-3.7	19.0	-7.8	7 52	+9.6	11 36	+11.6	20 24	+13.6	61 51	+15.6			
4.4	-3.8	19.5	-7.9	8 00	+9.7	11 52	+11.7	21 10	+13.7	67 16	+15.7			
4.7	-3.9	20.0	-8.0	8 08	+9.8	12 09	+11.8	21 59	+13.8	73 14	+15.8			
4.9	-4.0	20.5	-8.1	8 17	+9.9	12 26	+11.9	22 53	+13.9	79 42	+15.9			
5.2	-4.1	21.0	-8.2	8 26	+10.0	12 44	+12.0	23 50	+14.0	86 30	+16.0			
5.4	-4.2	21.5	-8.3	8 35	+10.1	13 03	+12.1	24 52	+14.1	90 00				
5.7	-4.3	22.1	-8.4	8 45		13 23		25 59						
6.0	-4.4	22.6	-8.5											
6.2	-4.5	23.1	-8.6											
6.5	-4.6	23.7	-8.7											
6.8	-4.7	24.2	-8.8											
7.1	-4.8	24.8	-8.9											
7.4	-4.9	25.4	-9.0											
7.7	-5.0	25.9	-9.1											
8.0	-5.1	26.5	-9.2											
8.4	-5.2	27.1	-9.3											
8.7	-5.3	27.7	-9.4											
9.0	-5.4	28.3	-9.5											
9.4	-5.5	28.9	-9.6											
9.7	-5.6	29.5	-9.7											
10.1	-5.7	30.1	-9.8											
10.4	-5.8	30.7	-9.9											
10.8	-5.9	31.3	-10.0											
11.2	-6.0	32.0	-10.1											
11.6	-6.1	32.6	-10.2											
11.9	-6.2	33.3	-10.3											
12.3	-6.3	33.9	-10.4											
12.7		34.6												

TABLA C = PLANETAS Y ESTRELLAS									
REFRACCIÓN					PARALAJE (2026)				
Altura aparente	Corrección	Altura aparente	Corrección	Fechas	Venus Cualquier altura	Marte Altura aparente			
						< 30°	> 30° < 60°	> 60°	
6 30	-7.8	14 00	-3.8	Ene. 1	+0'1	+0'1	0'0	0'0	
6 40	-7.6	15 00	-3.6	Jul. 11	+0'1	+0'1	+0'1	0'0	
6 50	-7.5	16 00	-3.3	Jul. 21	+0'2	+0'1	+0'1	0'0	
7 00	-7.3	17 00	-3.1	Sep. 4	+0'3	+0'1	+0'1	0'0	
7 15	-7.1	18 00	-3.0	Sep. 25	+0'4	+0'1	+0'1	0'0	
7 30	-6.9	19 00	-2.8	Oct. 12	+0'5	+0'1	+0'1	0'0	
7 45	-6.7	20 00	-2.6	Nov. 6	+0'4	+0'1	+0'1	0'0	
8 00	-6.5	21 00	-2.5	Nov. 23	+0'3	+0'1	+0'1	0'0	
8 15	-6.3	22 00	-2.4	Dic. 15	+0'2	+0'1	+0'1	0'0	
8 30	-6.2	24 00	-2.2	Dic. 21	+0'2	+0'1	+0'1	+0'1	
8 45	-6.0	26 00	-2.0						
9 00	-5.9	28 00	-1.8						
9 20	-5.7	32 00	-1.6						
9 40	-5.5	36 00	-1.3						
10 00	-5.3	40 00	-1.2						
10 30	-5.1	45 00	-1.0						
11 00	-4.8	50 00	-0.8						
11 30	-4.6	60 00	-0.6						
12 00	-4.5	70 00	-0.4						
12 30	-4.3	80 00	-0.2						
13 00	-4.1	90 00	0.0						

La altura aparente es la observada corregida por depresión del horizonte.
Para el uso de estas tablas, en los valores explícitos tomar el valor superior.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR
Secretaría Xeral Técnica
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro



TITULACIÓN / TITULACIÓN	CAPITÁN/CAPITÁ DE IATE CAPITÁN/CAPITANA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	PLANTILLA PROVISIONAL
APELIDOS / APELLIDOS	14/05/2026
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	1 HORA

- TEORÍA DA NAVEGACIÓN /
TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN
- 1 A B C D
2 A B C D
3 A B C D
4 A B C D
5 A B C D
6 A B C D
7 A B C D
8 A B C D
9 A B C D
10 A B C D
11 A B C D
12 A B C D
13 A B C D
14 A B C D
15 A B C D
16 A B C D
17 A B C D
18 A B C D
19 A B C D
20 A B C D

- METEOROLOXÍA /
METEOROLOGÍA
- 21 A B C D
22 A B C D
23 A B C D
24 A B C D
25 A B C D
26 A B C D
27 A B C D
28 A B C D
29 A B C D
30 A B C D
31 A B C D
32 A B C D
33 A B C D
34 A B C D
35 A B C D
36 A B C D
37 A B C D
38 A B C D
39 A B C D
40 A B C D

Núm. mínimo de respostas correctas	28
Núm. máximo de erros permitidos	12
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5
Núm. máximo erros permitidos no cálculo de navegación	4

APTO / APTO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS	
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO	
Núm. máximo erros permitidos en meteoroloxía	5
Núm. máximo erros permitidos en inglés	5
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN	
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5
Núm. máximo erros permitidos no cálculo de navegación	4

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas do cálculo de navegación se non está reflectida a resolución dos exercicios nas follas correspondentes
OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas del cálculo de navegación si no está reflejada la resolución de los ejercicios en las hojas correspondientes

