



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	12/05/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

PER (PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Qué se considerará banda de barlovento?

- a) La misma banda en la que se lleva cazada la vela mayor.
- b) La contraria a la que se lleve cazada la vela mayor.
- c) La banda contraria por donde sopla el viento.
- d) Ninguna de las pregunta anteriores es correcta.

2. ¿Qué término designa cada uno de los dos cabos o cadenas que van sujetos a la caña del timón y por medio de los cuales se maneja?

- a) Guarda mancebos.
- b) Guarda cabos.
- c) Guardines.
- d) Candeleros.

3.-¿Qué término designa el tablón que cubre todas las cabezas de las ligazones en su extremo superior y forma el borde superior de la amurada o borda de las embarcaciones?

- a) Regala.
- b) Trancanil.
- c) Bularcama.
- d) Palmejar.



4.- **Una hélice que gira en marcha avante, en sentido contrario de las agujas de un reloj, se denomina:**

- a) Dextrógira.
- b) Levógira.
- c) Paso invertido.
- d) Paso a la derecha.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5.- **¿Qué término define la acción de girar sobre el ancla cuando se está fondeado?**

- a) Balance
- b) Arfada.
- c) Bornear.
- d) Rotar.

6.- **¿Cómo se denomina al extremo de un cabo?**

- a) Calabrote.
- b) Puntal.
- c) Firme.
- d) Chicote.

UT 3: SEGURIDAD.

7.- **Si estamos navegando en una tormenta eléctrica. ¿Qué respuesta es incorrecta?**

- a) Priorizar la seguridad de la tripulación buscando refugio en el interior.
- b) Desconectando equipos electrónicos que no sean esenciales.
- c) Evitar tocar elementos metálicos (como el mástil o la jarcia)
- d) Permanecer en la zona más alta del barco.

8.- **¿Qué termino describe la bajada de temperatura por debajo de lo normal?**

- a) Hipotermia.
- b) Hipertermia.
- c) Hipotecnia.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



9.- **¿Cuál es el número telefónico para contactar con salvamento marítimo?**

- a) 900 101 101.
- b) 901 202 202.
- c) 902 202 202.
- d) 900 202 202.

10.- **¿Cuál de las siguientes acciones NO es correcta al realizar un remolque?**

- a) Al inicio de la marcha, el remolcador debe dar avante "muy despacio" para tensar el cabo lentamente.
- b) Durante la navegación de remolque, el remolcador dirige la maniobra y el remolcado debe seguir su estela
- c) Las viradas deben ser amplias y suaves.
- d) Se debe mantener una velocidad alta e inconstante.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11.- **¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta respecto al tráfico marítimo y navegación interior en los puertos.**

- a) La preferencia, las embarcaciones de recreo no deben estorbar a buques comerciales, de pasaje o de practicaje.
- b) Durante la navegación interior, se debe navegar por el límite exterior del canal o paso de entrada, que quede por el costado de estribor.
- c) Anclar inmediatamente en el primer lugar disponible dentro del canal de acceso.
- d) Los buques deben respetar las zonas de fondeo, canales de navegación y señales establecidas en el puerto.

12.- **Según, ¿qué debe hacer el capitán de un buque cuando, estando en el mar en condiciones de prestar ayuda, recibe información de que hay personas en peligro en el mar?**

- a) Ignorar la alerta si las personas no son de la misma nacionalidad que la tripulación.
- b) Acudir a toda máquina en su auxilio e informar, si es posible, a dichas personas o al servicio de búsqueda y salvamento.
- c) Solo anotar la alerta en el diario de navegación y no intervenir por razones de seguridad.
- d) Remitir la alerta a otro buque sin necesidad de dejar constancia en el diario de navegación.



UT 5: BALIZAMIENTO.

13. **¿Qué tipo de marca lateral de bifurcación emite dos grupos de destellos más uno, GpD (2+1), de color rojo?**

- a) Canal principal a babor.
- b) Canal principal a estribor.
- c) Canal secundario a babor.
- d) Canal secundario a estribor.

14. **¿Qué tipo de ritmo emite la marca cardinal sur?**

- a) Centelleantes en grupos de 6 centelleos más 1 destello corto.
- b) Centelleantes en grupos de 6 centelleos.
- c) Centelleantes en grupos de 5 centelleos más 1 destello corto.
- d) Centelleantes en grupos de 6 centelleos más 1 destello largo.

15. **¿Qué tipo de marca emite en grupos de dos destellos, GpD (2), de color blanco?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca especial.
- c) Marca de peligro aislado.
- d) Canal de aguas navegables.

16. **¿Qué tipo de marca tiene dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices?**

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca cardinal sur.
- c) Marca cardinal oeste.
- d) Marca cardinal este.

17. **La marca cardinal “Este” tiene forma de castillete y su color es:**

- a) Negro sobre amarilla.
- b) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- c) Amarillo sobre negra.
- d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).



18.- **Cuando dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje y cada uno recibe el viento por bandas contrarias, ¿qué buque debe mantenerse apartado de la derrota del otro?**

- a) El que recibe el viento por estribor.
- b) El que recibe el viento por babor.
- c) El que se encuentre a barlovento.
- d) El que se encuentre a sotavento.

19.- **¿Qué comprende la palabra «buque» según las definiciones generales?**

- a) Solo embarcaciones con casco y desplazamiento.
- b) Únicamente embarcaciones de recreo y comerciales.
- c) Toda clase de embarcaciones, incluidas las sin desplazamiento, naves de vuelo rasante e hidroaviones.
- d) Solo embarcaciones propulsadas mecánicamente.

20.- **En el caso de visibilidad reducida, un buque de vela emitirá:**

- a) Una pitada larga sucesiva de dos pitadas cortas.
- b) Una pitada corta sucesiva de dos pitadas largas.
- c) Una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
- d) Las respuestas "b" y "c" son correctas.

21.- **Según la Regla 7 Riesgo de abordaje. Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, ¿qué se considerará?**

- a) Que no existe riesgo.
- b) Que el otro buque tiene prioridad.
- c) Que existe riesgo.
- d) Que debe encenderse la señal sonora.

22.- **Según la Regla 9. Canales angostos. Apartado a) los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:**

- a) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) En el centro del canal para mayor seguridad.
- d) A la máxima velocidad para despejar el canal.



23.- Según la Regla 9. Canales angostos. Apartado b) los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela deberán:

- a) Estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del paso o canal.
- b) Tener prioridad sobre los buques grandes en el canal
- c) Fondear en el canal para dejar pasar.
- d) No estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del paso o canal.

24.- Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿qué hará cada uno de ellos?

- a) Caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- b) Caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- c) Mantendrá rumbo y velocidad hasta recibir instrucciones.
- d) Detendrá la máquina y esperará a que el otro maniobre.

25.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, ¿qué buque se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- a) El buque con mayor eslora.
- b) El buque más lento.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de babor.

26.- Los buques de vela en navegación exhibirán:

- a) Sólo una luz de alcance.
- b) Luces de costado.
- c) Luces de costado y una luz de alcance.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

27.- Regla 19. “Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida”. Salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque deberá:

- a) Detener la máquina inmediatamente y fondear.
- b) Mantener la velocidad y encender una luz blanca.
- c) Aumentar la velocidad para alejarse rápidamente.
- d) Reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno y, si fuera necesario, suprimir su arrancada.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	12/05/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. **¿Cuál de las siguientes palabras significa aflojar, arriar o soltar muy poco a poco un cabo que está trabajando bajo tensión?**

- a) Lascar.
- b) Cobrar
- c) Virar.
- d) Firme.

29. **¿Cuál de las siguientes términos describe el desvío del rumbo creado por la acción de la corriente?**

- a) Abatimiento
- b) Calafatear
- c) Trimar.
- d) Deriva.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. **En caso de insolación, la actuación recomendada es:**

- a) Mantener al afectado de pie y caminar
- b) Dar bebidas alcohólicas para calmar.
- c) Exponer al sol para que se recupere más rápido.
- d) Trasladar a lugar fresco o sombra, tumbarse con pies elevados y aplicar compresas frías en cuello, axilas e ingle.



31. La Clase F se refiere a:

- a) Fuegos con combustibles metálicos.
- b) Fuegos con combustibles gaseosos.
- c) Fuegos con combustibles sólidos.
- d) Fuegos de cocina derivados de aceites y grasas vegetales o animales.

32. En una quemadura originada por el sol, el tratamiento de las ampollas que se forman será:

- a) Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
- b) Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada.
- c) Pincharlas con una aguja esterilizada y aplicar desinfectante.
- d) No vaciarlas, ni romperlas y cubrir con apósitos grasos.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. El Terral aparece:

- a) Por el día.
- b) Cuando hay una oclusión.
- c) Por la noche.
- d) Cuando hay montañas cerca.

34. ¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?

- a) Viento local
- b) Viento aparente.
- c) Viento Real.
- d) Viento relativo.

35. Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina:

- a) Fetch.
- b) Ventosidad.
- c) Intensidad.
- d) Persistencia.

36. ¿Cómo se pueden obtener las previsiones meteorológicas?

- a) A través del VHF.
- b) A través del equipo de onda media.
- c) A través del NAVTEX.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- **¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal N 26 W?**

- a) 026°
- b) 156°
- c) 206°
- d) 334°

38.- **¿Qué nombre recibe en una carta mercatoriana, la representación a mayor escala y dentro de un recuadro de una zona destacada por su importancia?:**

- a) Derrotero.
- b) Portulano.
- c) Mapa.
- d) Cartucho.

39.- **¿Que instrumento nos proporciona la velocidad de una embarcación?**

- a) La sonda.
- b) El cronómetro.
- c) La corredera.
- d) La ecosonda.

40.- **El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina:**

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41.- **Un minuto de arco de meridiano es:**

- a) Nudo.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. El día 12 de mayo de 2026 a HRB: 2317 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}58,0'W$, navegando con velocidad 6,2 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo al puerto de Barbate (FI.R.4s5M). Se pide Ra° y HRB de llegada al puerto de Barbate.

- a) Ra 016° y HRB:0005 del día 13.
- b) Ra 016° y HRB:0146 del día 13.
- c) Ra 020° y HRB:2346 del día 12.
- d) Ra 010° y HRB:0045 del día 13.

43. El día 12 de mayo de 2026 a HRB: 0445 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}10,0'W$, procede a navegar a Ra° N20W con velocidad 4,7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=1^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 0830.

- a) HRB 0830 $I=36^{\circ}09,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
- b) HRB 0830 $I=36^{\circ}06,5'N$ $L=006^{\circ}17,5'W$
- c) HRB 0830 $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 0830 $I=36^{\circ}08,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$

44. Navegamos al rumbo verdadero 270° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 129° babor y marcación de Isla Tarifa 136° estribor. Calcular la situación observada.

- a) $I=35^{\circ}54,4'N$ $L=005^{\circ}43,0'W$
- b) $I=35^{\circ}55,4'N$ $L=005^{\circ}42,0'W$
- c) $I=35^{\circ}56,4'N$ $L=005^{\circ}41,0'W$
- d) $I=35^{\circ}57,4'N$ $L=005^{\circ}40,0'W$

45. A HRB: 1030 nos encontramos en la oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) y Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) y observamos Da de Punta Carnero 315° con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Se pide situación a las 1030.

- a) HRB 1030 $I=35^{\circ}57,1'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
- b) HRB 1030 $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=005^{\circ}18,7'W$
- c) HRB 1030 $I=35^{\circ}55,0'N$ $L=005^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 1030 $I=35^{\circ}59,0'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	PROVISIONAL - 12/5/2026
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	2 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		29 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	3 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	4 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		31 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		32 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	6 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
			34 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		35 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	8 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		36 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	10 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		38 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	12 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		40 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		41 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	14 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		43 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	16 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	17 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		45 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	19 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	20 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	24 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	26 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: manobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	



OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

