



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO GENÉRICO

U.T. 1: SEGURIDAD EN LA MAR.

1. El centro de gravedad de una embarcación es:

- a) El punto de aplicación del empuje.
- b) El punto donde se considera aplicado el peso total del buque.
- c) El punto medio de la eslora.
- d) El punto medio del calado máximo.

2. El equilibrio estable se caracteriza porque:

- a) El buque permanece escorado tras cesar la causa.
- b) El buque aumenta progresivamente su escora.
- c) El buque tiende a recuperar su posición inicial.
- d) El metacentro coincide con el centro de gravedad.

3. Si nos encontramos a la deriva en una balsa salvavidas, lejos de la costa y sin avistar embarcaciones deberemos:

- a) Activar el respondedor radar.
- b) Activar el ecosonda.
- c) Activar la radiobaliza EPIRB.
- d) Lanzar señales fumígenas cada 3 minutos.



4. ¿Cuál es la función del heliógrafo?

- a) Medir y registrar la velocidad del viento.
- b) Medir y registrar la humedad del aire.
- c) Calcular el radio de cobertura del helicóptero de rescate.
- d) Emitir señales de socorro reflejando los rayos solares.

5. ¿Cuál es el principal inconveniente de utilizar un extintor de CO2 en un espacio cerrado?

- a) Puede provocar reignición inmediata del fuego.
- b) Reduce considerablemente la visibilidad.
- c) Puede producir riesgo de asfixia.
- d) Pierde eficacia sobre equipos eléctricos.

6. La eficacia de un extintor portátil depende principalmente de:

- a) La adecuación del agente extintor al tipo de fuego.
- b) La cantidad de humo presente en el incendio.
- c) La presión exterior del extintor.
- d) El tamaño exterior del recipiente.

7. ¿Qué es la zafa hidrostática?

- a) Un mecanismo que libera la balsa salvavidas por presión hidrostática.
- b) Un mecanismo que únicamente se utiliza en radiobalizas de localización de siniestros.
- c) Un sistema de inflado automático por presión hidrostática.
- d) Un mecanismo que libera un gas inerte para sofocar un fuego en un lugar cerrado.

8. ¿En qué frecuencia trabaja el respondedor radar (SART)?

- a) 9 MHz.
- b) 9 GHz.
- c) 406 MHz.
- d) 406 GHz.

9. Las balsas salvavidas deben someterse a revisión periódica:

- a) Trimestralmente, por el patrón de la embarcación.
- b) Anualmente, en una estación de servicio autorizada.
- c) Cada dos años, en una estación de servicio autorizada.
- d) Cada tres años, en una estación de servicio autorizada.

10. ¿Cómo debemos actuar en una maniobra con helicóptero?

- a) Agarrando el cabo guía según se arría para no perderlo.
- b) Amarrando, en la medida de lo posible, el cabo guía a nuestro cuerpo.
- c) Dejando que el cabo guía que arría el helicóptero toque el mar, y seguidamente amarrarlo y asegurarlo a la embarcación.
- d) Dejando que el cabo guía que arría el helicóptero toque el mar, y seguidamente agarrarlo firmemente.



U. T. 2: METEOROLOGÍA.

11.- ¿Qué es el gradiente horizontal de presión?

- a) La diferencia de temperatura entre dos masas de aire.
- b) La diferencia de presión entre superficie y altura.
- c) La relación entre temperatura y humedad.
- d) La variación de presión entre dos puntos situados a una misma altura.

12.- En un frente frío:

- a) Las nubes que se forman son de desarrollo vertical.
- b) Las precipitaciones son en forma de chubascos violentos.
- c) El aire frío desplaza al cálido obligándolo a subir.
- d) Todas las respuestas son correctas.

13.- El frente ocluido se forma cuando:

- a) Dos frentes fríos se encuentran.
- b) Un frente cálido alcanza a uno frío.
- c) Un frente frío alcanza a uno cálido.
- d) Desaparece la borrasca.

14.- ¿Qué es el viento ciclostrófico?

- a) El viento originado exclusivamente por el rozamiento con la superficie.
- b) El viento producido por diferencias térmicas locales.
- c) El viento en el que existe equilibrio entre la fuerza centrífuga y el gradiente de presión.
- d) El viento resultante del equilibrio entre la fuerza de Coriolis y el gradiente de presión.

15.- ¿Qué tipo de nubes se originan principalmente por convección?

- a) Estratos.
- b) Nimboestratos.
- c) Cirroestratos.
- d) Cúmulos.

16.- ¿Qué tipo de nieblas se caracterizan por ser muy densas, extensas y de rápida formación?

- a) Las nieblas de advección.
- b) Las nieblas frontales.
- c) Las nieblas de evaporación.
- d) Las nieblas de radiación.



17.- Al valor que debe alcanzar la temperatura para que, sin variar la cantidad de vapor de agua, el aire llegue a la saturación, se le denomina:

- a) Humedad relativa.
- b) Punto de rocío.
- c) Gradiente térmico.
- d) Humedad verdadera.

18.- El virazón es una brisa que se produce:

- a) Durante la noche, desde tierra hacia el mar.
- b) Durante el día, desde el mar hacia tierra.
- c) Durante el día, desde tierra hacia el mar.
- d) Durante la noche, desde el mar hacia tierra.

19.- ¿Qué es el fetch?

- a) La altura máxima alcanzada por las olas.
- b) La velocidad de propagación de las olas.
- c) La distancia sobre la que sopla el viento en una misma dirección.
- d) El tiempo durante el cual sopla el viento en una misma dirección.

20.- ¿Cuál es la corriente general predominante en el Mediterráneo?

- a) Una corriente superficial de oeste a este únicamente en invierno.
- b) Una corriente fría de salida hacia el Atlántico por superficie.
- c) Una corriente profunda permanente hacia el Mar Negro.
- d) Una corriente superficial de entrada de aguas atlánticas hacia el este.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

U.T. 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21. Se denomina meridiano del lugar:

- a) Al círculo máximo que pasa por los polos y la posición del observador.
- b) Al meridiano que pasa por la posición del observador.
- c) Al meridiano de Greenwich.
- d) Las respuestas "a" y "b" son correctas.

22. Cuando nos encontramos en una enfilación, para el cálculo de la corrección total, nos basta con conocer:

- a) La demora de aguja a la enfilación.
- b) El valor de la declinación magnética.
- c) El valor del desvío.
- d) Todas las respuestas son correctas.

23. Navegando bajo la influencia de un fuerte viento de costado, la línea proa-popa del buque formará con el meridiano de lugar un ángulo igual al:

- a) Rumbo efectivo.
- b) Rumbo de superficie.
- c) Rumbo verdadero.
- d) Rumbo de aguja.



24. El tiempo transcurrido desde que el Sol Medio pasó por el meridiano inferior del lugar se denomina:

- a) Hora oficial.
- b) Hora legal.
- c) Hora civil del lugar.
- d) Hora UTC.

25. ¿Qué significan las siglas COG en un equipo GNSS?

- a) Rumbo de aguja.
- b) Rumbo magnético.
- c) Rumbo sobre el fondo.
- d) Velocidad efectiva.

26. Una utilización excesiva del filtro FTC en el radar puede provocar:

- a) Un aumento de ecos falsos.
- b) La desaparición de ecos débiles.
- c) Un aumento de distancia de los ecos.
- d) Una disminución de distancia de los ecos.

27. La demora de un eco obtenida directamente en una pantalla de radar con proa arriba es:

- a) Una marcación.
- b) Una demora verdadera.
- c) Una demora efectiva.
- d) Una demora específica.

28. La diferencia entre cartas raster y vectoriales es que:

- a) Las raster permiten modificar información sobre la navegación en tiempo real.
- b) Las vectoriales contienen información organizada por capas.
- c) Las raster utilizan exclusivamente datos GNSS.
- d) Las vectoriales no pueden utilizarse en navegación costera.

29. ¿Cuál es la finalidad principal del AIS?

- a) Detectar automáticamente obstáculos submarinos.
- b) Sustituir completamente el radar.
- c) Emitir alertas meteorológicas automáticas.
- d) Intercambiar datos de identificación y navegación entre buques.

30. Los derroteros de la costa española son publicados por:

- a) La Dirección General de Marina Mercante.
- b) Puertos del Estado.
- c) El Instituto Hidrográfico de la Marina.
- d) Salvamento Marítimo.



U.T. 4: NAVEGACIÓN CARTA.

Observaciones:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta u hoja aportada y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica) de los problemas.

31. Navegando al $Ra = 140^\circ$, con desvío = $+3^\circ$, $dm = 4^\circ$ NE tomamos simultáneamente Da del faro de Punta Europa 293° , distancia radar al faro 5 millas. Calcular la situación.

- a) $l = 36^\circ 01,2'N$ $L = 005^\circ 10,1'W$
- b) $l = 36^\circ 04,1'N$ $L = 005^\circ 15,3'W$
- c) $l = 35^\circ 58,1'N$ $L = 005^\circ 20,2'W$
- d) $l = 36^\circ 09,7'N$ $L = 005^\circ 21,0'W$

32. A Hrb = 08:30 navegando a $Ra = 070^\circ$, desvío = -2° , $dm = 3^\circ$ NW con una velocidad de 7,2 nudos, tomamos Da del faro de Cabo Espartel 116° . A Hrb = 09:15 Da al mismo faro 156° . Calcular la situación a Hrb = 09:15.

- a) $l = 35^\circ 49,3'N$ $L = 005^\circ 54,3'W$
- b) $l = 35^\circ 50,0'N$ $L = 005^\circ 55,5'W$
- c) $l = 35^\circ 52,7'N$ $L = 005^\circ 59,0'W$
- d) $l = 35^\circ 54,9'N$ $L = 006^\circ 02,6'W$

33. Navegando nos encontramos en la enfilación del faro de Punta Gracia y el faro de Punta Paloma, tomando en este momento una distancia al faro de Punta Gracia de 5,6 millas. Calcular la situación.

- a) $l = 36^\circ 03,2'N$ $L = 005^\circ 51,0'W$
- b) $l = 36^\circ 04,0'N$ $L = 005^\circ 52,8'W$
- c) $l = 36^\circ 07,2'N$ $L = 005^\circ 55,2'W$
- d) $l = 36^\circ 08,8'N$ $L = 005^\circ 50,7'W$

34. A Hrb = 07:00 encontrándonos en situación $l = 35^\circ 52,4'N$; $L = 005^\circ 43,0'W$ navegamos a $Ra = 025^\circ$, desvío = $+2^\circ$, $dm = 5^\circ$ NE con una velocidad de 4,8 nudos. A Hrb = 08:30 encontrándonos en la oposición del faro de Isla Tarifa y del faro de Punta Alcázar tomamos simultáneamente distancia al faro de Punta Cires 6 millas. Calcular el Rumbo de corriente e lhc a Hrb = 08:30.

- a) $Rc = 119^\circ$; $lhc = 2,8$ nudos
- b) $Rc = 123^\circ$; $lhc = 4,8$ nudos
- c) $Rc = 127^\circ$; $lhc = 1,8$ nudos
- d) $Rc = 135^\circ$; $lhc = 5$ nudos

35. A Hrb = 01:00 encontrándonos en situación $l = 35^\circ 58,6'N$; $L = 005^\circ 24,6'W$ y estando en zona de corriente $Rc = 040^\circ$ e $lhc = 2,8$ nudos, desvío = $+1^\circ$, $dm = 3^\circ$ NE decidimos dirigirnos al puerto de Ceuta a donde debemos llegar (FI, G 5s10M) luz verde del espigón en 2 horas para hacer combustible. Calcular el Ra y velocidad de máquinas necesaria para llegar a Ceuta en 2 horas.

- a) $Ra = 174^\circ$; $V = 8,2$ nudos
- b) $Ra = 188^\circ$; $V = 6,8$ nudos
- c) $Ra = 169^\circ$; $V = 4,6$ nudos
- d) $Ra = 184^\circ$; $V = 2$ nudos



36. A Hrb= 15:00 situados en $I= 36^{\circ} 10,0'N$; $L= 006^{\circ} 15,0'W$ navegamos al $Ra= 126^{\circ}$, $desvfo= -2^{\circ}$, $dm= 4^{\circ}NW$ con una velocidad de 7 nudos. Calcular la situación a Hrb= 16:25 teniendo en cuenta que nos encontramos en zona de corriente de rumbo Sur e $lhc= 2$ nudos.

- a) $I= 36^{\circ} 02,4'N$ $L= 006^{\circ} 04,6'W$
- b) $I= 36^{\circ} 06,1'N$ $L= 006^{\circ} 09,4'W$
- c) $I= 36^{\circ} 07,9'N$ $L= 006^{\circ} 01,6'W$
- d) $I= 35^{\circ} 59,0'N$ $L= 005^{\circ} 59,1'W$

37. En el Puerto de Cádiz el día 25 de Junio a HO= 18:30 calcular la sonda que habrá en un bajo señalado en la carta con 2,40 metros y teniendo una presión atmosférica de 1030 mb.

- a) $Sm= 7,20$ metros
- b) $Sm= 5,30$ metros
- c) $Sm= 9,80$ metros
- d) $Sm= 3,20$ metros

38. El día 2 de agosto calcular a que hora oficial podemos salir del puerto de Cádiz con un resguardo de 1,5 metros bajo la quilla en un lugar de $Sc= 2,1$ metros y con un calado de 1,80 metros en marea de mediodía (entrante).

- a) Ho= 09:40
- b) Ho= 10:04
- c) Ho= 10:36
- d) Ho= 11:00

39. A Hrb= 23:30 navegando en situación $I= 46^{\circ} 30,2'N$; $L= 009^{\circ} 58,0'W$ navegamos al $Ra= 290^{\circ}$, $desvfo= -2^{\circ}$, $dm= 3^{\circ}NW$, con una velocidad de 5 nudos. Calcular la situación a Hrb= 12:30.

- a) $I= 46^{\circ} 39,2'N$; $L= 009^{\circ} 56,8'W$
- b) $I= 46^{\circ} 24,5'N$; $L= 011^{\circ} 04,1'W$
- c) $I= 46^{\circ} 31,6'N$; $L= 011^{\circ} 12,4'W$
- d) $I= 46^{\circ} 47,0'N$; $L= 011^{\circ} 29,6'W$

40. Navegando en situación $I=44^{\circ} 30,6'N$; $L= 005^{\circ} 35,0'W$ debido al mal tiempo decidimos dirigirnos al puerto de Pasajes ($I= 43^{\circ} 20,0'N$; $L= 001^{\circ} 56,0'W$). Calcular Rumbo y distancia a Pasajes.

- a) $R= 126^{\circ}$; $D= 207$ millas
- b) $R= 114^{\circ}$; $D= 173,5$ millas
- c) $R= 141^{\circ}$; $D= 128,5$ millas
- d) $R= 102^{\circ}$; $D= 104$ millas

CADIZ

AGOSTO

JULIO

JUNIO

MAYO

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1	00:21	2.71	1	00:21	2.71	1	00:21	2.71	1	00:21	2.71
2	01:07	2.91	2	01:07	2.91	2	01:07	2.91	2	01:07	2.91
3	01:49	3.11	3	01:49	3.11	3	01:49	3.11	3	01:49	3.11
4	02:30	3.29	4	02:30	3.29	4	02:30	3.29	4	02:30	3.29
5	03:11	3.42	5	03:11	3.42	5	03:11	3.42	5	03:11	3.42
6	03:52	3.47	6	03:52	3.47	6	03:52	3.47	6	03:52	3.47
7	04:35	3.44	7	04:35	3.44	7	04:35	3.44	7	04:35	3.44
8	05:20	3.33	8	05:20	3.33	8	05:20	3.33	8	05:20	3.33
9	06:09	3.16	9	06:09	3.16	9	06:09	3.16	9	06:09	3.16
10	07:04	2.97	10	07:04	2.97	10	07:04	2.97	10	07:04	2.97
11	08:12	2.79	11	08:12	2.79	11	08:12	2.79	11	08:12	2.79
12	09:30	2.71	12	09:30	2.71	12	09:30	2.71	12	09:30	2.71
13	10:54	2.77	13	10:54	2.77	13	10:54	2.77	13	10:54	2.77
14	12:01	2.91	14	12:01	2.91	14	12:01	2.91	14	12:01	2.91
15	13:36	3.23	15	13:36	3.23	15	13:36	3.23	15	13:36	3.23
16	15:50	3.09	16	15:50	3.09	16	15:50	3.09	16	15:50	3.09
17	18:25	2.99	17	18:25	2.99	17	18:25	2.99	17	18:25	2.99
18	20:46	0.66	18	20:46	0.66	18	20:46	0.66	18	20:46	0.66
19	23:02	0.44	19	23:02	0.44	19	23:02	0.44	19	23:02	0.44
20	01:10	0.55	20	01:10	0.55	20	01:10	0.55	20	01:10	0.55
21	03:52	0.81	21	03:52	0.81	21	03:52	0.81	21	03:52	0.81
22	06:40	2.98	22	06:40	2.98	22	06:40	2.98	22	06:40	2.98
23	09:37	3.07	23	09:37	3.07	23	09:37	3.07	23	09:37	3.07
24	12:07	3.16	24	12:07	3.16	24	12:07	3.16	24	12:07	3.16
25	14:56	3.62	25	14:56	3.62	25	14:56	3.62	25	14:56	3.62
26	17:41	3.46	26	17:41	3.46	26	17:41	3.46	26	17:41	3.46
27	20:51	2.73	27	20:51	2.73	27	20:51	2.73	27	20:51	2.73
28	23:39	2.71	28	23:39	2.71	28	23:39	2.71	28	23:39	2.71
29	01:24	1.46	29	01:24	1.46	29	01:24	1.46	29	01:24	1.46
30	04:43	1.10	30	04:43	1.10	30	04:43	1.10	30	04:43	1.10
31	07:23	0.96	31	07:23	0.96	31	07:23	0.96	31	07:23	0.96
1	10:45	2.54	1	10:45	2.54	1	10:45	2.54	1	10:45	2.54
2	13:25	3.15	2	13:25	3.15	2	13:25	3.15	2	13:25	3.15
3	16:18	1.25	3	16:18	1.25	3	16:18	1.25	3	16:18	1.25
4	19:07	0.99	4	19:07	0.99	4	19:07	0.99	4	19:07	0.99
5	22:44	2.66	5	22:44	2.66	5	22:44	2.66	5	22:44	2.66
6	01:30	2.48	6	01:30	2.48	6	01:30	2.48	6	01:30	2.48
7	04:13	1.21	7	04:13	1.21	7	04:13	1.21	7	04:13	1.21
8	07:04	0.93	8	07:04	0.93	8	07:04	0.93	8	07:04	0.93
9	09:55	0.76	9	09:55	0.76	9	09:55	0.76	9	09:55	0.76
10	12:43	2.89	10	12:43	2.89	10	12:43	2.89	10	12:43	2.89
11	15:27	3.12	11	15:27	3.12	11	15:27	3.12	11	15:27	3.12
12	18:07	1.07	12	18:07	1.07	12	18:07	1.07	12	18:07	1.07
13	20:48	2.86	13	20:48	2.86	13	20:48	2.86	13	20:48	2.86
14	23:21	1.43	14	23:21	1.43	14	23:21	1.43	14	23:21	1.43
15	01:02	1.24	15	01:02	1.24	15	01:02	1.24	15	01:02	1.24
16	03:42	2.60	16	03:42	2.60	16	03:42	2.60	16	03:42	2.60
17	06:27	2.67	17	06:27	2.67	17	06:27	2.67	17	06:27	2.67
18	09:16	1.06	18	09:16	1.06	18	09:16	1.06	18	09:16	1.06
19	12:05	2.85	19	12:05	2.85	19	12:05	2.85	19	12:05	2.85
20	14:52	1.28	20	14:52	1.28	20	14:52	1.28	20	14:52	1.28
21	17:38	2.45	21	17:38	2.45	21	17:38	2.45	21	17:38	2.45
22	20:23	2.97	22	20:23	2.97	22	20:23	2.97	22	20:23	2.97
23	23:08	0.97	23	23:08	0.97	23	23:08	0.97	23	23:08	0.97
24	00:58	2.97	24	00:58	2.97	24	00:58	2.97	24	00:58	2.97
25	03:48	3.05	25	03:48	3.05	25	03:48	3.05	25	03:48	3.05
26	06:38	3.17	26	06:38	3.17	26	06:38	3.17	26	06:38	3.17
27	09:28	3.30	27	09:28	3.30	27	09:28	3.30	27	09:28	3.30
28	12:18	3.12	28	12:18	3.12	28	12:18	3.12	28	12:18	3.12
29	15:08	3.05	29	15:08	3.05	29	15:08	3.05	29	15:08	3.05
30	17:58	2.76	30	17:58	2.76	30	17:58	2.76	30	17:58	2.76
31	20:48	2.95	31	20:48	2.95	31	20:48	2.95	31	20:48	2.95

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de los cortos españoles para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar. Horas en UTC. Horario de verano, para hora oficial sumarse dos horas.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Secretaría Xeral Técnica

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL 13-05-2026
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	2	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	4	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	5	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	6	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	7	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	8	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	9	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	10	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	12	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	13	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	14	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	15	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	16	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	17	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	18	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	19	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	20	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	22	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	24	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	25	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	26	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	27	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	28	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	29	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	30	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	32	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
NAVEGACIÓN CARTA	33	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	34	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	35	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	36	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	37	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	38	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	39	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	40	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS			
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO			
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5		
Núm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar			
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5		
Núm. máximo errores permitidos en meteorología			
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN			
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	6		
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación			
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3		
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta			

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta

