



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	07/07/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PEL
(MÓDULO DE PNB + MÓDULO COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. A obra viva é:

- a) A parte sumerxida do casco.
- b) A parte do casco que emerxe da auga.
- c) A parte que esta por encima da cuberta.
- d) A parte interior do buque.

2. As amuras son:

- a) As partes curvas dos costados hacia popa.
- b) As partes curvas dos costados hacia proa.
- c) As partes curvas dos costados hacia a quilla.
- d) A parte curva da cuberta.

3. A sentina é:

- a) O elemento no que se apoia o temón.
- b) O lugar onde se acumulan os residuos líquidos na parte máis baixa do barco.
- c) Unha zona a proa para sentar.
- d) O orificio polo cal se desaloxa a auga da cuberta.



4. A expresión "adrizado" significa:

- a) Que un buque ten drizas.
- b) Que un buque está dereito.
- c) Que un buque está escorado.
- d) Son correctas a "b" e "c".

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. Con que nó fariamos unha gaza:

- a) Ballestrinque.
- b) Chan.
- c) As de guía.
- d) Margarita.

6. Que é o borneo:

- a) Unha parte da ancora.
- b) A acción de desprazarse o barco polo efecto do vento.
- c) Unha parte da batería.
- d) A acción de xirar o barco arredor da súa áncora cando está fondeado.

UT 3: SEGURIDADE.

7. A catenaria é:

- a) Un cabo de amarre.
- b) O seo que debe formar o cabo do remolque.
- c) Unha peza do timón.
- d) O cabo que fai xirar o timón.

8. En caso de persoa a auga:

- a) Meteremos o timón a banda onde caeu o náufrago e non o perderemos de vista.
- b) Meteremos o timón a banda contraria a que caeu o náufrago.
- c) Seguiremos a rumbo.
- d) Calquera manobra e boa.

9. Qué número pertence a Salvamento Marítimo?

- a) 910 002 202
- b) 900 202 202
- c) 902 002 002
- d) 900 001 002



10. Aguantar un temporal proa ao mar chamase:

- a) Correr un temporal.
- b) Capear un temporal.
- c) Recalar.
- d) As respostas "a" e "b" son correctas.

UT 4: LEXISLACIÓN.

11.- Na entrada a portos e canles navegarase:

- a) Pola banda de estribor.
- b) Pola esquerda.
- c) Por calquer lado.
- d) O máis arrimado ao espigón posible.

12.- Os hidrocarburos de todo tipo poderémolos botar ao mar:

- a) A 3 millas da costa.
- b) A 12 millas da costa.
- c) A 25 millas da costa.
- d) Non se poden botar.

UT 5: BALIZAMENTO.

13.- Unha luz de cor branco con ritmo de ocultacións indican os:

- a) Marcas especiais.
- b) Perigo aillado.
- c) Augas navegables ó Norte.
- d) Augas navegables.

14.- A marca de tope das marcas laterais de babor na rexión "A" son:

- a) Un cilindro vermello.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono vermello.
- d) Un cono verde.

15.- Que boias teñen de marca de tope unha "X" amarela:

- a) Perigo aillado.
- b) Especiais.
- c) Augas Navegables.
- d) Cardinal Norte.

16.- Unha esfera con raias verticais vermellas e brancas indícanos:

- a) Perigo aislado.
- b) Lateral de babor.
- c) Augas navegables.
- d) Canle principal a estribor.



17.- Se pola noite vemos unha luz de cor branca que emite seis escintileos rápidos máis un escintileo longo cada 10 segundos deberemos:

- a) Pasala polo Norte.
- b) Pasala polo Este.
- c) Pasala polo Sur.
- d) Pasala polo Oeste.

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18.- A expresión buque de vela significa:

- a) Todo buque deseñado para navegar a vela.
- b) Todo buque que teña as velas izadas.
- c) Todo buque navegando a vela sempre que a súa máquina propulsora se a ten , non se estea utilizando.
- d) Todo buque que non sexa de motor.

19.- Existe risco de abordaxe cando:

- a) A demora doutra embarcación permanece constante.
- b) Unha embarcación aproxímase.
- c) A demora ou marcación dun buque que se aproxima non varía.
- d) Son correctas as respostas a) e c).

20.- A manobra que se efectúe para evitar a abordaxe será:

- a) Clara e realizada ca debida antelación.
- b) Cortaremos rapidamente a proa ao outro.
- c) O outro buque apenas notará a nosa manobra.
- d) Pasaremos pegados á popa do outro.

21. Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta encontrada con risco de abordaxe:

- a) Caerán os dous a babor.
- b) Caerán os dous a estribor.
- c) Manobrará o que teña maior maniobrabilidade.
- d) Manobrará o que estea máis a barlovento.

22. Un buque de pesca de arrastre, pescando de día amosará:

- a) Dous conos unidos polos seus vértices.
- b) Un cono co vértice cara arriba.
- c) Un cono co vértice cara abaixo.
- d) Tres bolas.



23. Un buque fondeado mostrará de día:

- a) Unha bola negra na proa.
- b) Un cono na proa.
- c) Un cilindro na proa.
- d) Unha bola negra na popa.

24. Se pola noite vemos unha luz de costado e tres topes en liña vertical tratarase de:

- a) Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de máis de 200 metros.
- b) Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de menos de 200 metros.
- c) Un buque de pesca.
- d) Un buque varado.

25. Se pola noite vemos unha luz de alcance e dúas luces en sentido vertical, branca a superior e vermella a de abaixo estaremos a ver:

- a) Un buque varado.
- b) Un buque con capacidade de manobra restrinxida.
- c) Unha embarcación de práctico.
- d) Un buque de pesca de arrastre.

26. En caso de visibilidade reducida un barco sen goberno emitirá:

- a) Unha pitada curta e tres longas.
- b) Unha pitada curta e dúas longas.
- c) Unha pitada longa e dúas curtas.
- d) Dúas pitadas longas e dúas curtas.

27. Dous escentileos queren decir:

- a) Caio a babor.
- b) Caio a estribor.
- c) Estou dando atrás.
- d) Paro máquina.



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER		
LUGAR EXAME		DATA	07/ 07 / 2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANOBRA.

28. O desprazamento lateral producido polo vento chamase:

- a) Deriva.
- b) Abatemento.
- c) Garreo.
- d) Varada.

29. Ao virar de longo de proa:

- a) O buque vai avante e atraca a proa.
- b) O buque vai avante e atraca a popa.
- c) O buque vai atrás e atraca a popa.
- d) O buque atraca a popa.

UT 8: EMERXENCIAS NA MAR.

30. En fogos en instalacións eléctricas o axente extintor máis axeitado é:

- a) Auga.
- b) Escuma.
- c) CO2.
- d) Calquera.



31. Os incendios producidos por sustancias combustibles líquidas son de clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. Que son os espiches?

- a) Unhas argolas para facer firme os cabos en cuberta.
- b) Uns conos de madeira para taponar vías de auga.
- c) Un reforzo do costado.
- d) Unha parte da hélice.

UT 9: METEOROLOXÍA.

33. As brisas chamadas TERRAL e VIRAZÓN son producidas por?

- a) Diferencia de salinidade entre mar e terra.
- b) Diferencia de altura entre mar e terra.
- c) Diferencia de temperatura entre a terra e o mar.
- d) Baixas presións asentadas sobre a terra.

34. Canto maior é o fetch:

- a) Maior e a intensidade da corrente.
- b) Menor e a intensidade do vento.
- c) Maior e a altura das ondas.
- d) Menor e a altura das ondas.

35. Nun anticiclón no hemisferio norte os ventos:

- a) Viran en sentido das agullas do reloxo e cara dentro.
- b) Viran en sentido das agullas do reloxo e cara fóra.
- c) Viran en sentido contrario ás agullas do reloxo e cara dentro.
- d) Viran en sentido contrario ás agullas do reloxo e cara fóra.

36. O aparello utilizado para medir a presión atmosférica é:

- a) O anemómetro.
- b) O pirómetro.
- c) O tacómetro.
- d) O barómetro.

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. O ángulo que forma a proa co norte verdadeiro é:

- a) O rumbo magnético.
- b) O rumbo verdadeiro.
- c) O rumbo de agulla.
- d) A declinación magnética.



38. O desvío atoparémolo:

- a) Na carta.
- b) Nas instrucións do compás.
- c) Na tablilla de desvíos.
- d) Nos derroteiros.

39. Unha milla cantos metros son:

- a) 1850 metros.
- b) 1752 metros.
- c) 1564 metros.
- d) 1852 metros.

40. A declinación magnética depende de:

- a) O rumbo ao que naveguemos.
- b) A situación onde nos atopemos.
- c) O material do que este construído o buque.
- d) A eslora do buque.

41. Os libros nos que aparece unha descrición moi detallada da costa son:

- a) Derroteiros.
- b) Portulanos.
- c) Guías náuticas.
- d) Libros de faros.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta ou folia aportada para o caso.

42. O día 7 de xuño a HRB: 1600 tomamos Da do faro de Cabo Trafalgar (FL (2+1) 15s 22M) 348°, o mesmo tempo tomamos a Da do faro de Punta de Gracia (Oc(2)5s13M) 064°, desvío= +3°, dm= 1° NE. Calcular situación a Hrb:1600.

- a) $I = 36^{\circ} 03,5 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 03,1 \text{ W}$
- b) $I = 35^{\circ} 57,0 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 01,8 \text{ W}$
- c) $I = 35^{\circ} 57,4 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 02,3 \text{ W}$
- d) $I = 36^{\circ} 01,8 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 00,5 \text{ W}$

43. O día 8 de xullo estando en situación $I = 35^{\circ} 59,0 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 16,2 \text{ W}$ cunha velocidade de 10 nós, desvío = - 3°; dm= 3° NW poñemos rumbo para pasar a 2 millas do faro de Pta.Cires (FI (3)10s 18M). Calcular o Ra necesario.

- a) $Ra = 270^{\circ}$
- b) $Ra = 258^{\circ}$
- c) $Ra = 264^{\circ}$
- d) $Ra = 252^{\circ}$



44. Navegando o $Ra = 010^\circ$ a Hrb: 1800 o faro de Pta. Europa demóranos polo Oeste verdadeiro distancia radar o faro 5 millas, desvío = -3° , $dm = 4^\circ$ NW. Calcular situación a Hrb: 1800.
- a) $I = 36^\circ 06,6$ N; $L = 005^\circ 14,4$ W
 - b) $I = 36^\circ 01,5$ N; $L = 005^\circ 12,5$ W
 - c) $I = 36^\circ 02,3$ N; $L = 005^\circ 16,8$ W
 - d) $I = 36^\circ 03,0$ N; $L = 005^\circ 17,9$ W
45. A Hrb: 1500 atopándonos en situación $I = 35^\circ 57,6$ N; $L = 005^\circ 42,5$ W, desvío = -4° ; $dm = 3^\circ$ NW cunha velocidade de 5.7 nós debido ao forte temporal decidimos tomar abrigo no porto de Tanxer, FI (3) 12s14M, luz do espigón. Calcular a hora de chegada.
- a) Hora: 16 h 55 min.
 - b) Hora: 16 h 40 min.
 - c) Hora: 17 h 15 min.
 - d) Hora: 16 h 34 min.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	07 / 07 / 2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. La obra viva es:

- a) La parte sumergida del casco.
- b) La parte del casco que emerge del agua.
- c) La parte que está por encima de la cubierta.
- d) La parte interior del buque.

2. Las amuras son:

- a) Las partes curvas de los costados hacia popa.
- b) Las partes curvas de los costados hacia proa.
- c) Las partes curvas de los costados hacia la quilla.
- d) La parte curva de la cubierta.

3. La sentina es:

- a) El elemento en el que se apoya el timón.
- b) El lugar donde se acumulan los residuos líquidos en la parte más baja del barco.
- c) Una zona a proa para sentarse.
- d) El orificio por el cual se desaloja el agua de la cubierta.



4. La expresión "adrizado" significa:

- a) Que un buque tiene drizas.
- b) Que un buque está derecho.
- c) Que un buque está escorado.
- d) Son correctas la "b" y "c".

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. Con que nudo haríamos una gaza:

- a) Ballestrinque.
- b) Llano.
- c) As de guía.
- d) Margarita.

6. Que es el borneo:

- a) Una parte del ancla.
- b) La acción de desplazarse el buque por efecto del viento.
- c) Una parte de la batería.
- d) La acción de girar el barco alrededor de su ancla cuando está fondeado.

UT 3: SEGURIDAD.

7. La catenaria es:

- a) Un cabo de amarre.
- b) El seno que debe formar el cabo del remolque.
- c) Una pieza del timón.
- d) El cabo que hace girar el timón.

8. En caso de persona al agua:

- a) Meteremos el timón a la banda donde ha caído el náufrago y no lo perderemos de vista.
- b) Meteremos el timón a la banda contraria a donde ha caído el náufrago.
- c) Seguiremos a rumbo.
- d) Cualquier maniobra es buena.

9. ¿Qué número pertenece a Salvamento Marítimo?

- a) 910 002 202
- b) 900 202 202
- c) 902 002 002
- d) 900 001 002

10. Aguantar un temporal proa a la mar se llama:

- a) Correr un temporal.
- b) Capear un temporal.
- c) Recalar.
- d) La respuesta "a" y "b" son correctas.



UT 4: LEGISLACIÓN.

11.- En la entrada a puertos y canales se navegará:

- a) Por la banda de estribor.
- b) Por la izquierda.
- c) Por cualquier lado.
- d) Lo más arrimado al espigón posible.

12.- Los hidrocarburos de todo tipo los podremos arrojar al mar:

- a) A 3 millas de la costa.
- b) A 12 millas de la costa.
- c) A 25 millas de la costa.
- d) No se pueden arrojar.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13.- Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica:

- a) Marcas especiales.
- b) Peligro aislado.
- c) Aguas navegables al Norte.
- d) Aguas navegables.

14.- La marca de tope de las marcas laterales de babor en la región "A" son:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

15.- Que boyas tienen de marca de tope una "X" amarilla:

- a) Peligro aislado.
- b) Especiales.
- c) Aguas navegables.
- d) Cardinal Norte.

16.- Una esfera con rayas verticales rojas y blancas nos indica:

- a) Peligro aislado.
- b) Lateral de babor.
- c) Aguas navegables.
- d) Canal principal a estribor.



17.- Si por la noche vemos una luz de color blanco que emite seis centelleos rápidos más un destello largo cada 10 segundos deberemos:

- a) Pasarla por el Norte.
- b) Pasarla por el Este.
- c) Pasarla por el Sur.
- d) Pasarla por el Oeste.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18.- La expresión buque de vela significa:

- a) Todo buque diseñado para navegar a vela.
- b) Todo buque que tenga las velas izadas.
- c) Todo buque navegando a vela siempre que su máquina propulsora si la tiene, no se esté utilizando.
- d) Todo buque que no sea de motor.

19.- Existe riesgo de abordaje cuando:

- a) La demora de otra embarcación permanece constante.
- b) Una embarcación se aproxima.
- c) La demora o marcación de un buque que se aproxima no varía.
- d) Son correctas las respuestas a) y c).

20.- La maniobra que se efectúe para evitar el abordaje será:

- a) Clara y realizada con la debida antelación.
- b) Cortaremos rápidamente la proa al otro.
- c) El otro buque apenas notará nuestra maniobra.
- d) Pasaremos pegados a la popa del otro.

21. Cuándo dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

- a) Caerán los dos a babor.
- b) Caerán los dos a estribor.
- c) Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad.
- d) Maniobrará el que esté más a barlovento.

22. Un buque de pesca de arrastre, pescando de día mostrará:

- a) Dos conos unidos por sus vértices.
- b) Un cono con el vértice hacia arriba.
- c) Un cono con el vértice hacia abajo.
- d) Tres bolas.

23. Un buque fondeado mostrará de día:

- a) Una bola negra en la proa.
- b) Un cono en la proa.
- c) Un cilindro en la proa.
- d) Una bola negra en la popa.



24. Si por la noche vemos una luz de costado y tres topes en línea vertical se tratará de:

- a) Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de más de 200 metros.
- b) Un remolcador de menos de 50 metros de eslora con remolque de menos de 200 metros.
- c) Un buque de pesca.
- d) Un buque varado.

25. Si por la noche vemos una luz de alcance y dos luces en sentido vertical, blanca la superior y roja la de abajo estaremos viendo:

- a) Un buque varado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Una embarcación de práctico.
- d) Un buque de pesca de arrastre.

26. En caso de visibilidad reducida un buque sin gobierno emitirá:

- a) Una pitada corta y tres largas.
- b) Una pitada corta y dos largas.
- c) Una pitada larga y dos cortas.
- d) Dos pitadas largas y dos cortas.

27. Dos destellos significa:

- a) Caigo a babor.
- b) Caigo a estribor.
- c) Estoy dando atrás.
- d) Paro máquina.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	07/07/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo: a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. El desplazamiento lateral producido por el viento se llama:

- a) Deriva.
- b) Abatimiento.
- c) Garreo.
- d) Varada.

29. Al virar del largo de proa:

- a) El buque va adelante y atraca la proa.
- b) El buque va adelante y atraca la popa.
- c) El buque va atrás y atraca la popa.
- d) El buque atraca la popa.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. En fuegos en instalaciones eléctricas el agente extintor más adecuado es:

- a) Agua.
- b) Espuma.
- c) CO2.
- d) Cualquiera.



31. Los incendios producidos por sustancias combustibles líquidas son de clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. Que son los espiches:

- a) Unas argollas para hacer firme los cabos en cubierta.
- b) Unos conos de madera para taponar vías de agua.
- c) Un refuerzo del costado.
- d) Una parte de la hélice.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. Las brisas denominadas TERRAL y VIRAZON son producidas por:

- a) Diferencia de salinidad entre mar y tierra.
- b) Diferencia de altura entre mar y tierra.
- c) Diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.
- d) Bajas presiones asentadas sobre la tierra.

34. Cuanto mayor es el fetch:

- a) Mayor es la intensidad de la corriente.
- b) Menor es la intensidad del viento.
- c) Mayor es la altura de las olas.
- d) Menor es la altura de las olas.

35. En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos:

- a) Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia dentro.
- b) Giran en sentido de las agujas del reloj y hacia fuera.
- c) Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia dentro.
- d) Giran en sentido contrario a las agujas del reloj y hacia fuera.

36. El aparato utilizado para medir la presión atmosférica es:

- a) El anemómetro.
- b) El pirómetro.
- c) El tacómetro.
- d) El barómetro.

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. El ángulo que forma la proa con el norte verdadero es:

- a) El rumbo magnético.
- b) El rumbo verdadero.
- c) El rumbo de aguja.
- d) La declinación magnética.



38. El desvío lo encontraremos:

- a) En la carta.
- b) En las instrucciones del compás.
- c) En la tablilla de desvíos.
- d) En los derroteros.

39. Una milla cuantos metros son:

- a) 1850 metros.
- b) 1752 metros.
- c) 1564 metros.
- d) 1852 metros.

40. La declinación magnética depende de:

- a) El rumbo al que naveguemos.
- b) La situación donde nos encontremos.
- c) El material del que esté construido el buque.
- d) La eslora del buque.

41. Los libros en los cuales aparece una descripción muy detallada de la costa son:

- a) Derroteros.
- b) Portulanos.
- c) Guías náuticas.
- d) Libros de faros.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. El día 7 de junio a Hrb: 1600 tomamos Da del faro de Cabo Trafalgar (FL (2+1) 15s 22M) 348° , al mismo tiempo tomamos la Da del faro de Punta de Gracia (Oc(2)5s13M) 065° , desvío= $+3^\circ$, $dm= 1^\circ$ NE. Calcular situación a HRB:1600.

- a) $I = 36^\circ 03,5$ N; $L = 006^\circ 03,1$ W
- b) $I = 35^\circ 57,0$ N; $L = 006^\circ 01,8$ W
- c) $I = 35^\circ 57,4$ N; $L = 006^\circ 02,3$ W
- d) $I = 36^\circ 01,8$ N; $L = 006^\circ 00,5$ W

43. El día 8 de julio estando en situación $I = 35^\circ 59,0$ N; $L = 005^\circ 16,2$ W con una velocidad de 10 nudos, desvío= -3° ; $dm= 3^\circ$ NW ponemos rumbo para pasar a 2 millas del faro de Pta.Cires (FI (3)10s 18M). Calcular el Ra necesario.

- a) $Ra = 270^\circ$
- b) $Ra = 258^\circ$
- c) $Ra = 264^\circ$
- d) $Ra = 252^\circ$



44. Navegando al Ra= 010 ° a Hrb: 1800 el faro de Pta. Europa nos demora por el Oeste verdadero distancia radar al faro 5 millas, desvío = - 3 °, dm = 4NW. Calcular la situación a Hrb: 1800.
- a) $I = 36^{\circ} 06,6 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 14,4 \text{ W}$
 - b) $I = 36^{\circ} 01,5 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 12,5 \text{ W}$
 - c) $I = 36^{\circ} 02,3 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 16,8 \text{ W}$
 - d) $I = 36^{\circ} 03,0 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 17,9 \text{ W}$
45. A Hrb: 1500 encontrándonos en situación $I = 35^{\circ} 57,6 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 42,5 \text{ W}$, desvío = - 4°; dm= 3° NW con una velocidad de 5.7 nudos debido al fuerte temporal decidimos tomar abrigo en el puerto de Tanger,(FI (3) 12s14M), luz del espigón. Calcular la hora de llegada.
- a) Hora: 16 h 55 min.
 - b) Hora: 16 h 40 min.
 - c) Hora: 17 h 15 min.
 - d) Hora: 16 h 34 min.

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	<i>Provisional</i>
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐	MANOBRA / MANIOBRA	28	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		29	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	3	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	EMERXENCIAS NA MAR /	30	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	4	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	EMERGENCIAS EN LA MAR	31	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		32	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	6	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	METEOROLOXÍA /	33	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
						METEOROLOGÍA	34	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
SEGURIDADE /	7	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		35	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
SEGURIDAD	8	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		36	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	9	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	TEORÍA DA NAVEGACIÓN /	37	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	10	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	38	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
LEXISLACIÓN /	11	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		39	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
LEGISLACIÓN	12	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		40	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
BALIZAMENTO /	13	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		41	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
BALIZAMIENTO	14	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐	CARTA DE NAVEGACIÓN /	42	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	15	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	CARTA DE NAVEGACIÓN	43	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	16	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		44	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	17	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		45	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
REGULAMENTO (RIPA) /	18	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
REGLAMENTO (RIPA)	19	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	20	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	21	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	22	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	23	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	24	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	25	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	26	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	27	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento		
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación		
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación		
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica)
OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica)
 Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
 Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas