



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS
--	------------

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Son partes de la hélice:

- a) Mecha, limera, palas y capacet.
- b) Eje, bocina, núcleo, palas y capacet.
- c) Caña o rueda, mecha, limera, guardines y pala.
- d) Guardines, pala, bocina y núcleo.

2. La limera es:

- a) El orificio por el que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco
- b) El orificio por donde el eje de la hélice atraviesa el casco
- c) El eje sobre el que gira la pala del timón
- d) Ninguna respuesta es correcta

3. Los grifos de fondo:

- a) Son válvulas de entrada de fluidos colocadas por encima de la línea de flotación
- b) Son válvulas de salida de fluidos colocadas por encima de la línea de flotación
- c) Son válvulas de entrada y salida de fluidos colocadas por encima de la línea de flotación
- d) Son válvulas de entrada y salida de fluidos colocadas por debajo de la línea de flotación



4. La argolla que une el ancla a la cadena recibe el nombre de:

- a) Cepo.
- b) Grillete.
- c) Contrete.
- d) Arganeo.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?

- a) Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°
- b) Cuando se fondea con dos anclas de forma que, entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°
- c) Cuando se fondea con un ancla por proa, permitiendo que ésta se agarre en el fondo
- d) Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire

6. ¿Cuál es la función de la alarma de sonda durante el fondeo de una embarcación?

- a) Avisar cuando la profundidad es inferior al valor programado.
- b) Avisar cuando la embarcación se desplaza del punto de fondeo.
- c) Avisar cuando la cadena del ancla trabaja con demasiada tensión.
- d) Avisar cuando el ancla deja de estar apoyada en el fondo.

UT 3: SEGURIDAD.

7. Son maniobras de búsqueda cuando se ve al naufrago:

- a) Exploración en espiral cuadrada y exploración por sectores.
- b) Exploración por sectores y Anderson.
- c) Butacow y Anderson.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.



8. La estabilidad estática transversal:

- a) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
- b) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio final cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido longitudinal.
- c) Se produce cuando el barco golpea con violencia su obra viva contra el agua.
- d) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial la cual queda reflejada en el cabeceo del barco.

9. ¿Durante cuánto tiempo, al menos, emitirá humo la señal fumígena flotante?

- a) 40 segundos
- b) 60 segundos.
- c) 2 minutos.
- d) 3 minutos.

10. ¿Qué maniobras de búsqueda se emplean cuando se ha perdido de vista al náutico?

- a) Exploración en espiral cuadrada y exploración por sectores.
- b) Exploración en espiral circular y búsqueda en zigzag.
- c) Búsqueda en derrota paralela y exploración en espiral circular.
- d) Búsqueda por sectores y navegación en derrota de aproximación.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. En relación a la responsabilidad del patrón por contaminación:

- a) El patrón no tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación durante la navegación
- b) El patrón de una embarcación tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación únicamente si se produce dentro de las 10 millas más próximas a la costa
- c) El patrón de una embarcación tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación durante la navegación
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12. Las basuras sólidas se regulan en el siguiente Anexo del Convenio MARPOL:

- a) Anexo 11.
- b) Anexo IV.
- c) Anexo V.
- d) Anexo VI.



UT 5: BALIZAMIENTO.

13. Las marcas cardinales pueden tener forma:

- a) Cilíndrica o de castillete.
- b) Cónica, de castillete o de espeque.
- c) Esférica, de castillete o de espeque.
- d) De castillete o de espeque.

14. Una marca cardinal Este estará pintada de color:

- a) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- b) Negro sobre amarillo.
- c) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- d) Amarillo sobre negro.

15. Las marcas de aguas navegables, si tienen tope será:

- a) Una esfera negra.
- b) Dos esferas negras.
- c) Dos esferas rojas.
- d) Una esfera roja.

16. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional de balizamiento, la marca que indica canal principal a estribor destelleará:

- a) En color rojo con cualquier grupo de destellos diferente a dos más un destellos GpD (2+1)
- b) En color verde con cualquier grupo de destellos diferente a dos más un destellos GpD (2+1)
- c) En color rojo en grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1)
- d) En color verde en grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1)

17. En una marca de peligro aislado, los destellos serán:

- a) Blancos.
- b) Rojos.
- c) Verdes.
- d) Amarillos.



UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. El Reglamento (RIPA) define un "Buque de vela" como:

- a) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- c) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
- b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.

20. Identificaremos a un buque de pesca que no sea pesca de arrastre con arrancada, porque llevará, entre otras:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y verde la inferior.

21. Si un buque de vela va alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje, ¿Cuál maniobrará?

- a) El de propulsión mecánica debido a las obligaciones entre categorías de buques.
- b) El buque de vela.
- c) Ambos, el buque de vela caerá a estribor y el de propulsión mecánica a babor.
- d) Ambos, El buque de vela caerá a babor y el de propulsión mecánica a estribor.



22. Los buques que entren o salgan de un dispositivo de separación de tráfico por uno de sus límites laterales, deberán hacerlo:

- a) Con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- b) Con un ángulo de 45° en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- c) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- d) El reglamento no determina ninguna relación de ángulo con la dirección general de la corriente del tráfico para esta situación.

23. Dos buques de vuelta encontrada maniobrarán de la siguiente forma:

- a) Ambos caerán a babor
- b) Ambos caerán a estribor.
- c) El de mayor eslora caerá a babor y el de menor eslora a estribor.
- d) El de mayor eslora caerá a estribor y el de menor eslora a babor.

24. Los buques de pesca exhibirán una marca consistente en:

- a) Un cono con el vértice hacia arriba.
- b) Un cono con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos unidos por sus vértices.
- d) Dos conos unidos por sus bases.

25. Si un buque a la vista de otro no entiende sus intenciones, o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje emitirá:

- a) Una pitada larga continua.
- b) Al menos cinco pitadas cortas y rápidas.
- c) Tres pitadas largas seguidas de tres cortas.
- d) Cualquier señal acústica que no pueda confundirse con las reglamentarias.

26. Son señales que indican peligro o necesidad de ayuda:

- a) Cohetes o granadas que despidan estrellas amarillas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
- b) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- c) Una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
- d) Ninguna respuesta es correcta.



27. Si cerrados en niebla escuchamos por la proa una pitada larga y a continuación tres pitadas cortas con una frecuencia de 2 minutos, se trata de:

- a) Un buque remolcado o el último de remolque.
- b) Un remolcador.
- c) Un buque de práctico con arrancada.
- d) Un buque de pesca.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMPA
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	06/07/26
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	Corrector - Provisional

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

1	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
2	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
3	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
4	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
6	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

SEGURIDADE / SEGURIDAD

7	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
8	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
9	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

11	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
12	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

13	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
14	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
15	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
16	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
17	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

18	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
19	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
20	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
21	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
22	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
23	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
24	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
25	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
26	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
27	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas



