



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	07/09/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS
--	------------

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Cuál de las siguientes partes NO está relacionada con el timón?

- a) El gobierno o caña.
- b) La mecha y la limera.
- c) Los guardines y la pala.
- d) La cofa y la bufarda.

2. La dirección perpendicular al costado, o a la línea proa-popa de un buque se llama:

- a) Amura.
- b) Aleta.
- c) Línea base.
- d) Través.

3. La definición “ La distancia vertical que hay desde la línea de flotación hasta la cubierta más alta con medios permanentes de cierre” se llama:

- a) Eslora máxima.
- b) Asiento.
- c) Francobordo.
- d) Calado máximo.



4. A la acción de quitar la escora se llama:

- a) Ceñir.
- b) Zarpar.
- c) Orzar.
- d) Adrizar.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. Una boya sujeta al fondo con un cabo o cadena y en extremo un gran peso sobre el lecho marino, a ese peso se denomina:

- a) Orinque.
- b) Gaza.
- c) Mena.
- d) Muerto.

6. ¿Cómo se denomina cuando el ancla va arrastrándose por el fondo marino sin sujetar a la embarcación?

- a) Filar.
- b) Garrear.
- c) Bornear.
- d) Arriar.

UT 3: SEGURIDAD.

7. Se considera aguas someras a:

- a) Canales estrechos.
- b) Aguas muy profundas.
- c) Aguas limpias.
- d) Aguas poco profundas.

8. En caso de mal tiempo, ¿qué engancharemos al mosquetón del arnés?:

- a) Una guindola.
- b) Una línea de vida.
- c) Una driza.
- d) Un obenque.

9. El movimiento en el sentido transversal del buque, por efecto del mar o el viento, se llama:

- a) Deriva.
- b) Cabeceo.
- c) Bornear.
- d) Balance.



10. ¿Cuál de las siguientes acciones NO es la correcta para llegar a comunicar con salvamento marítimo?

- a) Llamando al número de teléfono gratuito de emergencias 900 202 202.
- b) Llamando al número de teléfono de emergencias 902 202 202
- c) Por medio do canal 16 de VHF.
- d) Llamando al número de teléfono de emergencias 112.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. Según el anexo V del Convenio MARPOL, ¿A qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

12. En las playas no balizadas, se entenderá que la zona de baño ocupa la zona contigua a la costa de una anchura de:

- a) 250 metros.
- b) 5 millas
- c) 200 metros.
- d) 50 metros.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13.- Las boyas de color amarillo con marca de tope consistente en un aspa amarilla, son:

- a) de bifurcación de canal
- b) de aguas navegables
- c) de marcas especiales
- d) de peligro aislado

14.- Entrando en una ría gallega, las marcas que encontraremos en la margen de estribor del canal son:

- a) amarillas
- b) rojas y negras
- c) rojas
- d) verdes

15.- Una boya de bandas horizontales rojas y negras con marca de tope consistente en dos bolas negras, indica

- a) aguas navegables
- b) peligro aislado
- c) cardinal norte
- d) bifurcación de canal



16.- Una marca esférica, pintada a franjas verticales rojas y blancas, significa:

- a) aguas navegables
- b) bifurcación del canal
- c) marca especial
- d) peligro aislado

17.- Si vemos una boya pintada a bandas horizontales amarilla arriba y negro abajo con una marca de tope consistente en dos conos negros con los vértices hacia abajo, se trata de:

- a) una marca especial
- b) cardinal Sur
- c) una bifurcación de canal, con el canal principal a babor
- d) cardinal Norte

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //

18.- Un buque que muestra una marca consistente en un cilindro negro, significa:

- a) buque varado
- b) buque restringido por su calado
- c) buque con capacidad de maniobra restringida
- d) buque dedicado a pesca

19.- La luz de remolque es de color

- a) Roja
- b) Amarilla
- c) Blanca
- d) Verde

20.- Un buque de vela de 6 metros de eslora en un canal angosto

- a) No estorbará la navegación de otros barcos que sólo puedan navegar con seguridad en el paso
- b) Navegará con preferencia sobre los demás, por ser de vela
- c) Los barcos de vela tienen prohibido el acceso a los pasos estrechos
- d) Navegarán lo más próximo posible a la margen de babor del canal

21. Si navegando en un buque de vela, recibiendo el viento por babor vemos que por nuestro estribor se nos aproxima, con riesgo de abordaje, otro buque de vela que muestra una marca consistente en un cono negro con el vértice hacia abajo ¿Cual de los dos debe maniobrar?

- a) Nosotros porque el otro nos viene por estribor
- b) Ninguno tiene preferencia sobre el otro
- c) Nosotros, porque estamos a barlovento del otro
- d) El otro, ya que navega a vela pero ayudado por un motor



22. Si un buque que tenemos a la vista emite una señal fónica consistente en dos pitadas cortas indica que:

- a) está ciando
- b) cae a estribor
- c) cae a babor
- d) está fondeado

23. Un barco que muestra una bola negra, nos indica que está

- a) varado
- b) dedicado a la pesca
- c) fondeado
- d) con capacidad de maniobra restringida

24. Un buque de vela en navegación, con arrancada, en zona de visibilidad reducida emitirá una señal fónica consistente en:

- a) dos pitadas largas seguida de una corta
- b) una pitada corta seguida de dos largas
- c) una pitada larga seguida de dos cortas
- d) dos pitadas cortas seguida de una larga

25. Si de noche vemos un buque que exhibe una luz roja todo horizonte sobre otra verde todo horizonte, luces de costado y luz de alcance se trata de:

- a) un buque sin gobierno
- b) un buque restringido por su calado
- c) un pesquero de arrastre calando el arte
- d) Un buque de vela exhibiendo las luces optativas

26. Un buque sin gobierno, de día, mostrará:

- a) Dos conos negros en vertical unidos por el vértice
- b) Dos cilindros negros en vertical
- c) Dos conos negros en vertical, unidos por la base
- d) Dos bolas negras en vertical

27. Un buque empujando a otro ¿mostrará luz de remolque?

- a) Nunca
- b) Sí, ya que, para efectos, es un remolcador
- c) Sólo si forma una unidad compuesta
- d) Sólo si remolca abarloado



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR DO EXAME		FECHA	07/09/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS
--	------------

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. Cal das seguintes partes non está relacionada co temón?

- a) O goberno ou caña.
- b) A mecha e a limerá.
- c) Os guardines e a pa.
- d) A cofa e a bufarda.

2. A dirección perpendicular ao costado, ou á liña proa- popa dun buque chámase:

- a) Amura.
- b) Aleta.
- c) Liña de base.
- d) Través.

3. A definición “A distancia vertical que hai dende a liña de flotación ata a cuberta máis alta con medios permanentes de peche” chámase:

- a) Eslora máxima.
- b) Asento.
- c) Francobordo.
- d) Calado máximo.



4. A acción de quitar a escora chámase:

- a) Ceñir.
- b) Zarpar.
- c) Orzar.
- d) Adrizar.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. Unha boia suxeita o fondo cun cabo ou cadea, e no extremo un gran peso sobre o leito mariño, e a ese peso denomínase:

- a) Orínque.
- b) Gaza.
- c) Mena.
- d) Morto.

6. Como se chama cando a áncora vai arrastrándose polo fondo mariño sen suxeitar a embarcación?

- a) Filar.
- b) Garrear.
- c) Bornear.
- d) Arriar.

UT 3: SEGURIDADE.

7. Considerase augas someras a:

- a) Canais estreitos.
- b) Augas moi profundas.
- c) Augas limpas.
- d) Augas pouco profundas.

8. No caso de mal tempo, que engancharemos ao mosquetón do arnés?

- a) Unha guindola.
- b) Unha liña de vida.
- c) Unha driza.
- d) Un obenque.

9. O movemento no sentido transversal do buque, por efecto do mar ou do vento, chámase:

- a) Deriva.
- b) Cabeceo.
- c) Bornear.
- d) Balance.



10. Cal das seguintes accións NON é a correcta para comunicar con salvamento marítimo?

- a) Chamando o número teléfono gratuito de emerxencias 900202202.
- b) Chamando o número teléfono gratuito de emerxencias 902202202.
- c) Por medio do canal 16 de VHF.
- d) Chamando o número de teléfono de emerxencias 112.

UT 4: LEXISLACIÓN.

11.- Segundo o anexo V do Convenio MARPOL, A que distancia da costa pódense lanzar refugallo ou lixo orgánico en bolsas de plástico perfectamente pechadas?

- a) A máis de 4 millas.
- b) A máis de 12 millas.
- c) A máis de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

12.- Nas praias sen balizar entenderase que as zonas de baño ocupa a zona contigua a costa cunha anchura de:

- a) 250 metros.
- b) 5 millas
- c) 200 metros.
- d) 50 metros.

UT 5: BALIZAMENTO.

13.- As boias de cor amarelo con marca de tope consistente nun aspa amarela, son:

- a) de bifurcación de canle
- b) de augas navegables
- c) de marcas especiais
- d) de perigo illado

14.- Entrando nunha ría galega, as marcas que atopemos na marxe de estribor da canle son:

- a) amarelas
- b) vermellas e negras
- c) vermellas
- d) verdes



15.- Unha boia de bandas horizontais vermellas e negras con marca de tope consistente en dous bolas negras, indica

- a) augas navegables
- b) perigo illado
- c) cardinal norte
- d) bifurcación de canle

16.- Unha marca esférica, pintada a franxas verticais vermellas e brancas, significa:

- a) augas navegables
- b) bifurcación del canle
- c) marca especial
- d) perigo illado

17.- Si vemos unha boia pintada a bandas horizontais amarelas arriba e negro abaixo cunha marca de tope consistente en dous conos negros cos vértices cara abaixo, tratase de:

- a) unha marca especial
- b) cardinal Sur
- c) unha bifurcación de canle, ca canle principal a babor
- d) cardinal Norte

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA). //

18.- Un buque que mostra unha marca consistente nun cilindro negro, significa:

- a) buque varado
- b) buque restrinxido polo seu calado
- c) buque con capacidade de manobra restrinxida
- d) buque adicado a pesca

19.- A luz de remolque é de cor

- a) Vermella
- b) Amarela
- c) Branca
- d) Verde

20.- Un buque de vela de 6 metros de eslora nunha canle angosta:

- a) Non estorbará a navegación doutros barcos que só poidan navegar con seguridade no paso
- b) Navegará con preferencia sobre os demais, por ser de vela
- c) Os barcos de vela teñen prohibido o acceso ós pasos estreitos
- d) Navegarán o máis próximo posible á marxe de babor da canle



21. Se navegando nun buque de vela, recibindo o vento por babor vemos que polo noso estribor aproximase, con risco de abordaxe, outro buque de vela que mostra unha marca consistente nun cono negro con vértice cara abaixo ¿Cal dos dous debe manobrar ?

- a) Nos porque o outro venenos por estribor
- b) Ningún ten preferencia sobre o outro
- c) Nos, porque estamos a barlovento do outro
- d) O outro, xa que navega a vela pero axudado por un motor

22. Se un buque que temos á vista emite unha sinal fónica consistente en dous pitadas curtas indica que:

- a) está ciando
- b) cae a estribor
- c) cae a babor
- d) está fondeado

23. Un barco que mostra unha bola negra, indica que está:

- a) varado
- b) adicado á pesca
- c) fondeado
- d) con capacidade de manobra restrinxida

24. Un buque de vela en navegación, con arrancada, en zoa de visibilidade reducida emitirá unha sinal fónica consistente en:

- a) dous pitadas longas seguida dunha curta
- b) unha pitada curta seguida de dous longas
- c) unha pitada longa seguidas de dous curtas
- d) dous pitadas curtas seguidas dunha longa

25. Si de noite vemos un buque que exhibe unha luz vermella todo horizonte sobre outra verde todo horizonte, luces de costado e luz de alcance tratase de:

- a) un buque sen goberno
- b) un buque restrinxido polo seu calado
- c) un pesqueiro de arrastre calando o arte
- d) un buque de vela exhibindo as luces optativas

26. Un buque sen goberno, de día, mostrará:

- a) Dous conos negros en vertical unidos polo vértice
- b) Dous cilindros negros en vertical
- c) Dous conos negros en vertical, unidos pola base
- d) Dous bolas negras en vertical



27. Un buque empurrando a outro ¿mostrará luz de remolque?

- a) Nunca
- b) Si, xa que, para efectos, é un remolcador
- c) Só se forma unha unidade composta
- d) Só se remolca abarloado



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	PNB 3/9/26 PROVISIONAL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

1	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
2	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
4	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
6	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

SEGURIDADE / SEGURIDAD

7	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
8	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
9	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
10	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

11	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
12	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

13	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
14	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
15	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
16	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
17	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

18	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
19	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
20	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
21	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
22	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
23	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
24	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
25	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
26	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
27	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas