



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08/09/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Cómo se denomina la parte del casco situada por debajo del plano de flotación?

- a) Obra muerta
- b) Cuaderna
- c) Carena
- d) Quilla

2. ¿Cuál de los siguientes elementos se utiliza para proporcionar ventilación al interior de una embarcación?

- a) Manguerote
- b) Candeleros
- c) Imbornal
- d) Tragaluz

3. ¿Cuál es el principal elemento estructural longitudinal situado en la parte inferior del casco?

- a) Mamparos
- b) Cuaderna
- c) Codaste
- d) Quilla



4. **¿Qué elemento del molinete permite controlar o detener el movimiento de la cadena?**

- a) Barbotén
- b) Freno
- c) Grillete
- d) Bocina

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. **¿Qué nudo utilizarías para unir dos cabos?**

- a) Ballestrinque
- b) Llano
- c) As de guía
- d) Todas son correctas

6. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el fondeo es INCORRECTA?**

- a) Garrear es desplazarse el ancla por el fondo
- b) Bornear es girar la embarcación alrededor del ancla
- c) Levar es recoger el ancla
- d) Filar es estibar la cadena

UT 3: SEGURIDAD.

7. **Con mal tiempo, ¿qué debe evitarse especialmente?**

- a) Navegar proa a la mar
- b) Navegar popa a la mar
- c) Atravesar la embarcación a la mar
- d) Todas las respuestas son incorrectas

8. **¿Qué elementos debe llevar un chaleco salvavidas?**

- a) Silbato
- b) Luz
- c) Material reflectante
- d) Todas son correctas

9. **Cuál de los siguientes NO es un elemento del material de seguridad:**

- a) Aro salvavidas
- b) Balde contra incendios
- c) Arnés
- d) Megáfono

10. **En caso de caída de una persona al agua, ¿para qué se utiliza el GNSS?**

- a) Para marcar la posición de la caída
- b) Para emitir una señal de socorro
- c) Para localizar automáticamente al náutico
- d) Para detener la embarcación



UT 4: LEGISLACIÓN.

11. Según la Regla 2 del Anexo V de MARPOL, sus disposiciones se aplican a:

- a) Todos los buques
- b) Solo buques de más de 15 m
- c) Solo buques de más de 24m
- d) Todas son incorrectas

12. En una zona con praderas de Posidonia oceanica, ¿qué debemos evitar?

- a) Navegar a vela
- b) Fondear sobre la pradera
- c) Navegar a poca velocidad
- d) Todas son incorrectas

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. ¿Qué colores presenta una marca cardinal Sur?

- a) Amarillo sobre negro
- b) Negro sobre amarillo
- c) Negro sobre rojo
- d) Rojo sobre negro

14. Una marca de peligro aislado presenta como marca de tope:

- a) Una esfera negra
- b) Dos esferas negras
- c) Dos conos negros
- d) Un cono negro

15. ¿Qué ritmo identifica una marca cardinal Este?

- a) Dos destellos
- b) Tres centelleos
- c) Cuatro destellos
- d) Todas son incorrectas

16. Una luz blanca de grupos de dos destellos corresponde a una marca de:

- a) Aguas navegables
- b) Marca cardinal norte
- c) Marca especial
- d) Peligro aislado

17. Qué afirmación sobre las marcas laterales es INCORRECTA:

- a) Señalan los lados del canal
- b) La luz de babor es roja en la zona A
- c) La marca de estribor es de forma cónica
- d) La marca de babor es de forma cónica



**UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR
(RIPA). //**

18. ¿Cómo se procede si existe alguna duda sobre el riesgo de abordaje?

- a) Se considerará que no existe
- b) Se mantendrá rumbo y velocidad
- c) Se esperará a estar a una distancia de 2 millas
- d) Todas son incorrectas

19. En una situación de cruce, el buque que debe mantenerse apartado:

- a) Mantendrá siempre rumbo y velocidad
- b) Cruzará por la proa del otro siempre que pueda
- c) Caerá obligatoriamente a babor
- d) Evitará, si las circunstancias lo permiten, cortar la proa

20. ¿De qué color es la luz de remolque?

- a) Blanca
- b) Amarilla
- c) Roja
- d) Verde

21. Un buque que alcanza a otro seguirá obligado a mantenerse apartado:

- a) Hasta situarse por su través
- b) Hasta que el alcanzado cambie de rumbo
- c) Hasta estar completamente pasado y en franquía
- d) Todas son incorrectas

22. En un canal angosto, ¿qué buque NO deberá estorbar el tránsito de otro que solo pueda navegar con seguridad dentro del canal?

- a) De vela
- b) Restringido por su calado
- c) Sin gobierno
- d) Todas son correctas

23. Dos veleros reciben el viento por bandas contrarias. ¿Cuál debe mantenerse apartado?

- a) El que recibe el viento por estribor
- b) El que recibe el viento por babor
- c) El que está a sotavento
- d) El de mayor velocidad



24. ¿Qué buque debe llevar pito y campana?

- a) Todos
- b) De eslora igual o superior a 30 m
- c) De eslora igual o superior a 10 m
- d) De eslora igual o superior a 20 m

25. Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:

- a) Una pitada larga
- b) Dos pitadas largas
- c) Una pitada corta
- d) Dos pitadas cortas

26. ¿De qué buque debe mantenerse apartado un buque dedicado a la pesca?

- a) Sin gobierno
- b) Un buque que lo alcance
- c) Cualquier buque situado a babor
- d) De vela

27. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?

- a) Humo de color verde
- b) Bandera amarilla
- c) Tres pitadas cortas
- d) Todas son incorrectas



ESPAÑOL		
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)	
LUGAR EXAMEN		FECHA 08/09/2026
NOMBRE		
APELLIDOS		
DNI / NIE / PASAPORTE		

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. ¿En qué fase de la curva de evolución el buque comienza a caer tras meter el timón?

- a) Estabilidad
- b) Aproximación
- c) Evolución
- d) Maniobra

29. ¿Qué amarra impide principalmente que el buque se separe lateralmente del muelle?

- a) Largo
- b) Través
- c) Esprín
- d) Codera

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. ¿Cuál es un punto de especial riesgo de entrada de agua en la embarcación?

- a) Cornamusas
- b) Grifos de fondo
- c) Los candeleros
- d) Barbotén



31. La UNE clasifica los incendios en las clases:

- a) A-B-C-D-E
- b) A-B-C-E-F
- c) A-B-E-F-G
- d) A-B-C-D-F

32. Una vez en el agua, ¿qué debe hacer el naufrago para reducir la pérdida de calor?

- a) Nadar continuamente
- b) Permanecer en posición fetal y si es posible en grupo
- c) Quitarse la ropa
- d) Todas son incorrectas

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. El Terral aparece:

- a) Por el día.
- b) Cuando hay una oclusión.
- c) Por la noche.
- d) Cuando hay montañas cerca.

34. ¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?

- a) Viento local
- b) Viento aparente.
- c) Viento Real.
- d) Viento relativo.

35. Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina:

- a) Fetch.
- b) Ventosidad.
- c) Intensidad.
- d) Persistencia.

36. ¿Cómo se pueden obtener las previsiones meteorológicas?

- a) A través del VHF.
- b) A través del equipo de onda media.
- c) A través del NAVTEX.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- **¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal N 49 W?**

- a) 049°
- b) 131°
- c) 229°
- d) 311°

38.- **¿Qué nombre recibe la menor profundidad de agua que se puede predecir bajo condiciones meteorológicas medias?**

- a) Duración.
- b) Intervalo.
- c) Amplitud de la marea
- d) Sonda en el LAT (Lowest Astronomical Tide)

39.- **¿El ángulo que forma a proa de barco con la visual a un objeto se denomina?**

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

40.- **¿Cómo se denomina al ángulo que forma el norte con la proa del buque?**

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41.- **¿Cómo se denomina a la velocidad de 1852 metros por hora?**

- a) Nudo.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. El día 8 de septiembre de 2026 a HRB: 2218 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}17,0'N$ $L=006^{\circ}17,0'W$, navegando con velocidad 6,2 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo al puerto de Cabo Trafalgar (FI (2+1) 15s22M). Se pide HRB de llegada al Cabo Trafalgar.

- a) HRB:0025 del día 8.
- b) HRB:0105 del día 8.
- c) HRB:2336 del día 9.
- d) HRB:0026 del día 9.

43. El día 8 de septiembre de 2026 a HRB: 0135 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}15,0'W$, procede a navegar a $Ra^{\circ}N14W$ con velocidad 5,7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=5^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 0230.

- a) HRB 0230 $I=35^{\circ}56,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
- b) HRB 0230 $I=35^{\circ}55,2'N$ $L=006^{\circ}16,1'W$
- c) HRB 0230 $I=35^{\circ}54,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 0230 $I=35^{\circ}56,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$

44. Navegamos al rumbo verdadero 090° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 100° estribor y marcación de Isla Tarifa 178° babor . Calcular la situación observada.

- a) $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=006^{\circ}41,0'W$
- b) $I=35^{\circ}59,2'N$ $L=006^{\circ}40,1'W$
- c) $I=35^{\circ}59,4'N$ $L=005^{\circ}32,9'W$
- d) $I=36^{\circ}00,0'N$ $L=005^{\circ}31,6'W$

45. A HRB: 1130 nos encontramos en la oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) y Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) y observamos Marcación de Punta Carnero 175° por estribor con $Ra^{\circ}090^{\circ}$, con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Se pide situación a las 1130.

- a) HRB 1130 $I=36^{\circ}5,7'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
- b) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,0'N$ $L=005^{\circ}22,1'W$
- c) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,7'N$ $L=005^{\circ}20,1'W$
- d) HRB 1130 $I=36^{\circ}03,1'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	08/09/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folla de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PEL
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Como se denomina a parte do casco situada por debaixo do plano de flotación?

- a) Obra morta
- b) Caderna
- c) Carena
- d) Quilla

2. Cal dos seguintes elementos se utiliza para proporcionar ventilación ao interior dunha embarcación?

- a) Manguerote
- b) Candeleiros
- c) Emborno
- d) Claraboia

3. Cal é o principal elemento estrutural lonxitudinal situado na parte inferior do casco:

- a) Mamparos
- b) Caderna
- c) Codaste
- d) Quilla



4. Que elemento do molinete permite controlar ou deter o movemento da cadea?:

- a) Barbotén
- b) Freos
- c) Grillete
- d) Bucina

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. Que nó utilizarías para unir dous cabos?:

- a) Ballestringue
- b) Chan
- c) As de guía
- d) Todas son correctas

6. Cal das seguintes afirmacións sobre o fondeo é INCORRECTA?:

- a) Garrear é desprazarse a áncora polo fondo
- b) Bornear é xirar a embarcación arredor da áncora
- c) Levar é recoller a áncora
- d) Filar é estibar a cadea

UT 3: SEGURIDADE.

7. Con mal tempo, que debe evitarse especialmente?

- a) Navegar coa proa ao mar
- b) Navegar coa popa ao mar
- c) Atravesar a embarcación ao mar
- d) Todas as respostas son incorrectas

8. Que elementos debe levar un chaleco salvavidas?:

- a) Asubío
- b) Luz
- c) Material reflector
- d) Todas son correctas

9. Cal dos seguintes NON é un elemento do material de seguridade:

- a) Aro salvavidas
- b) Balde contra incendios
- c) Arnés
- d) Megáfono

10. En caso de caída dunha persoa á auga, para que se utiliza o GNSS?:

- a) Para marcar a posición da caída
- b) Para emitir un sinal de socorro
- c) Para localizar automaticamente o náufrago
- d) Para deter a embarcación



UT 4: LEXISLACIÓN.

11. Segundo a Regra 2 do Anexo V de MARPOL, as súas disposicións aplícanse a:

- a) Todos os buques
- b) Só buques de máis de 15 m
- c) Só buques de máis de 24 m
- d) Todas son incorrectas

12. Nunha zona con pradarias de Posidonia oceánica, que debemos evitar?

- a) Navegar a vela
- b) Fondear sobre a pradaria
- c) Navegar a pouca velocidade
- d) Todas son incorrectas

UT 5: BALIZAMENTO.

13. Que cores presenta unha marca cardinal Sur?

- a) Amarelo sobre negro
- b) Negro sobre amarelo
- c) Negro sobre vermello
- d) Vermello sobre negro

14. Unha marca de perigo illado presenta como marca de tope:

- a) Unha esfera negra
- b) Dúas esferas negras
- c) Dous conos negros
- d) Un cono negro

15. Que ritmo identifica unha marca cardinal Leste?

- a) Dous escintileos
- b) Tres escintileos
- c) Catro escintileos
- d) Todas son incorrectas

16. Unha luz branca de grupos de dous escintileos corresponde a unha marca de:

- a) Augas navegables
- b) Marca cardinal norte
- c) Marca especial
- d) Perigo illado

17. Que afirmación sobre as marcas laterais é INCORRECTA:

- a) Sinalan os lados da canle
- b) A luz de babor é vermella na zona A
- c) A marca de estribor é de forma cónica
- d) A marca de babor é de forma cónica

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NO MAR
(RIPA).

18. Como se procede se existe algunha dúbida sobre o risco de abordaxe?

- a) Considerarase que non existe
- b) Manteranse o rumbo e a velocidade
- c) Esperarase a estar a unha distancia de 2 millas
- d) Todas son incorrectas

19. Nunha situación de cruzamento, o buque que debe manterse apartado:

- a) Manterá sempre o rumbo e a velocidade
- b) Cruzará pola proa do outro sempre que poida
- c) Caerá obrigatoriamente a babor
- d) Evitará, se as circunstancias o permiten, cortarlle a proa

20. De que cor é a luz de remolque?

- a) Branca
- b) Amarela
- c) Vermella
- d) Verde

21. Un buque que alcanza a outro seguirá obrigado a manterse apartado:

- a) Ata situarse polo seu través
- b) Ata que o alcanzado cambie de rumbo
- c) Ata estar completamente pasado e en franquía
- d) Todas son incorrectas

22. Nunha canle angosta, que buque NON deberá estorbar o tránsito doutro que só poida navegar con seguridade dentro da canle?:

- a) De vela
- b) Restrinxido polo seu calado
- c) Sen goberno
- d) Todas son correctas

23. Dous veleiros reciben o vento por bandas contrarias. Cal debe manterse apartado?

- a) O que recibe o vento por estribor
- b) O que recibe o vento por babor
- c) O que está a sotavento
- d) O de maior velocidade

24. Que buque debe levar pito e campá?

- a) Todos
- b) De eslora igual ou superior a 30 m
- c) De eslora igual ou superior a 10 m
- d) De eslora igual ou superior a 20 m



25. Con visibilidade reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:

- a) Unha pitada longa
- b) Dúas pitadas longas
- c) Unha pitada curta
- d) Dúas pitadas curtas

26. De que buque debe manterse apartado un buque dedicado á pesca?:

- a) Sen goberno
- b) Un buque que o alcance
- c) Calquera buque situado a babor
- d) De vela

27. Cal destes sinais indica perigo e necesidade de axuda:

- a) Fume de cor verde
- b) Bandeira amarela
- c) Tres pitadas curtas
- d) Todas son incorrectas



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	08/09/2026
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANOBRA.

28. En que fase da curva de evolución o buque comeza a caer tras meter o temón?

- a) Estabilidade
- b) Aproximación
- c) Evolución
- d) Manobra

29. Que amarra impide principalmente que o buque se separe lateralmente do peirao?

- a) Longo
- b) Través
- c) Esprín
- d) Codera

UT 8: EMERXENCIAS NO MAR.

30. Cal é un punto de especial risco de entrada de auga na embarcación?

- a) Cornamusas
- b) Grifos de fondo
- c) Os candeiros
- d) Barbotén



31. A UNE clasifica os incendios nas clases:

- a) A-B-C-D-E
- b) A-B-C-E-F
- c) A-B-E-F-G
- d) A-B-C-D-F

32. Unha vez na auga, que debe facer o naufrago para reducir a perda de calor?

- a) Nadar continuamente
- b) Permanecer en posición fetal e, se é posible, en grupo
- c) Quitar a roupa
- d) Todas son incorrectas

UT 9: METEOROLOXÍA.

33. O Terral aparece:

- a) Polo día.
- b) Cando hai unha oclusión.
- c) Pola noite.
- d) Cando hai montañas cerca.

34. Cal é o vento que sentimos cando o buque está en movemento?

- a) Vento local.
- b) Vento aparente.
- c) Vento Real.
- d) Vento relativo.

35. Ao período de tempo en que o vento sopra coa mesma dirección e coa mesma intensidade, denomínase:

- a) Fetch.
- b) Ventosidade.
- c) Intensidade.
- d) Persistencia.

36. Como se poden obter as previsións meteorolóxicas?

- a) A través do VHF.
- b) A través do equipo de onda media.
- c) A través do NAVTEX.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. Cal é o rumbo circular do seguinte rumbo cuadrantal N 49 W?

- a) 049°
- b) 131°
- c) 229°
- d) 311°

38. Que nome recibe a menor profundidade de auga que se pode predecir baixo condicións meteorolóxicas medias?

- a) Duración.
- b) Intervalo.
- c) Amplitud da marea
- d) Sonda no LAT (Lowest Astronomical Tide)

39. O ángulo que forma a proa de barco coa visual a un obxecto denomínase?

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

40. Como se denomina ao ángulo que forma o norte coa proa do buque?

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41. Como se denomina á velocidade de 1852 metros por hora?

- a) Nó.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.**Nota:**

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta ou folla aportada para o caso.

42. **O día 8 de setembro de 2026 a HRB: 2218 unha embarcación atópase na seguinte situación $I=36^{\circ}17,0'N$ $L=006^{\circ}17,0'W$, navegando con velocidade 6,2 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo ao porto de Cabo Trafalgar (FI (2+1) 15s22M). Pídese HRB de chegada ao Cabo Trafalgar.**
- a) HRB:0025 do día 8.
 - b) HRB:0105 do día 8.
 - c) HRB:2336 do día 9.
 - d) HRB:0026 do día 9.
43. **O día 8 de setembro de 2026 a HRB: 0135 unha embarcación atópase na seguinte situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}15,0'W$, procede a navegar a $Ra^{\circ} N14W$ con velocidade 5,7 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=5^{\circ}E$. Pídese a situación do barco a HRB: 0230.**
- a) HRB 0230 $I=35^{\circ}56,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
 - b) HRB 0230 $I=35^{\circ}55,2'N$ $L=006^{\circ}16,1'W$
 - c) HRB 0230 $I=35^{\circ}54,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
 - d) HRB 0230 $I=35^{\circ}56,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$
44. **Navegamos ao rumbo verdadeiro 090° e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Alcazar 100° estribor e marcación de Isla Tarifa 178° babor . Calcular a situación observada.**
- a) $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=006^{\circ}41,0'W$
 - b) $I=35^{\circ}59,2'N$ $L=006^{\circ}40,1'W$
 - c) $I=35^{\circ}59,4'N$ $L=005^{\circ}32,9'W$
 - d) $I=36^{\circ}00,0'N$ $L=005^{\circ}31,6'W$
45. **A HRB: 1130 atopámonos na oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) e Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) e observamos Marcación de Punta Carnero 175° por estribor con $Ra^{\circ} 090^{\circ}$, con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Pídese situación ás 1130.**
- a) HRB 1130 $I=36^{\circ}5,7'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
 - b) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,0'N$ $L=005^{\circ}22,1'W$
 - c) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,7'N$ $L=005^{\circ}20,1'W$
 - d) HRB 1130 $I=36^{\circ}03,1'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO	
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	PROVISIONAL	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN		
DNI / NIE / PASAPORTE		
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS		
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN		1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐	MANOBRA / MANIOBRA	28	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		29	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	3	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	EMERXENCIAS NA MAR /	30	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	4	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	EMERGENCIAS EN LA MAR	31	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		32	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	6	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	METEOROLOXÍA /	33	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
						METEOROLOGÍA	34	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
SEGURIDADE /	7	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		35	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
SEGURIDAD	8	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		36	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	9	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	TEORÍA DA NAVEGACIÓN /	37	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	10	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐	TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	38	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
LEXISLACIÓN /	11	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		39	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
LEGISLACIÓN	12	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		40	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
BALIZAMENTO /	13	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		41	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
BALIZAMIENTO	14	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	CARTA DE NAVEGACIÓN /	42	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	15	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	CARTA DE NAVEGACIÓN	43	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	16	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		44	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	17	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		45	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
REGULAMENTO (RIPA) /	18	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
REGLAMENTO (RIPA)	19	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	20	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	21	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	22	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	23	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	24	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	25	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	26	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	27	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MAXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas