



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	09-09-2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO GENÉRICO

U.T. 1: SEGURIDAD EN LA MAR.

1. ¿Cómo se llaman las dos fuerzas iguales y de sentido contrario necesarias para que un cuerpo sumergido o parcialmente sumergido esté en equilibrio?

- a) Empuje y desplazamiento.
- b) Gravedad y peso.
- c) Momento escorante y par adrizante.
- d) Presión hidrostática y fuerza estabilizante.

2. ¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación, si está escorada a causa de una fuerza externa y el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad?

- a) Inestable.
- b) Estable.
- c) Indiferente.
- d) Nunca se produce esta situación.



3. En una situación de abandono de nuestra embarcación, embarcaremos en la balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son:

- a) VHF portátil, radar y radiobaliza EPIRB.
- b) VHF portátil, reflector radar y heliógrafo.
- c) VHF portátil, radiobaliza EPIRB y respondedor de radar SART.
- d) VHF portátil, heliógrafo y respondedor de radar SART.

4. La recogida de un naufrago con mal tiempo tenemos que realizarla:

- a) Por nuestro barlovento.
- b) Por la proa.
- c) Por barlovento del naufrago.
- d) Por la popa.

5. Los chalecos salvavidas para cumplir la norma deberán incorporar...

- a) Luz y arnés de seguridad.
- b) Luz, silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad.
- c) Luz, silbato y bandas reflectantes.
- d) Silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad.

6. ¿Qué precaución debemos tomar en el momento de disparar los cohetes?

- a) Dispararlos por la banda de babor.
- b) Dispararlos por la proa.
- c) Dispararlos por sotavento.
- d) Dispararlos por la popa.

7. Todas las balsas salvavidas se revisarán:

- a) Anualmente en una estación de servicio autorizada.
- b) Trimestralmente por una estación de servicio autorizada.
- c) Anualmente por la tripulación del barco.
- d) Cada 2 años en una estación de servicio autorizada.

8. ¿Cuál es la principal función de un arnés de seguridad?

- a) Aumentar la flotabilidad.
- b) Zafar al tripulante de la embarcación en el instante de hacer al agua.
- c) Evitar que los tripulantes adopten malas posturas al realizar esfuerzos.
- d) Evitar que un tripulante caiga al agua.



9. ¿Hacia dónde dirigiremos el chorro del extintor?

- a) Primero hacia las llamas, y luego, iremos descendiendo hacia la base.
- b) A un metro por encima de las llamas.
- c) Hacia la base de las llamas con movimientos horizontales.
- d) Cara el humo.

10. ¿Cómo se activa una radiobaliza para su utilización?

- a) Se tiene que hacer manualmente mediante un interruptor.
- b) Sólo se puede activar dándole un golpe muy fuerte o como consecuencia de la inmersión.
- c) Manualmente mediante un interruptor, o automáticamente como consecuencia de la inmersión.
- d) Sólo se activa de manera automática como consecuencia de la inmersión.

U. T. 2: METEOROLOGÍA.

11.- Las líneas isobáricas unen puntos de misma:

- a) Temperatura.
- b) Humedad.
- c) Presión.
- d) Profundidad.

12.- ¿Cuál es el sentido más habitual de las corrientes en superficie en el Estrecho de Gibraltar?

- a) Dirección Oeste.
- b) Dirección Norte.
- c) Dirección Este.
- d) Dirección Sur.

13.- ¿Qué nombre recibe la temperatura a la que comienza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire?

- a) Punto o temperatura de evaporación.
- b) Punto o temperatura de rocío.
- c) Punto o temperatura de sublimación.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

14.- Cuanto mayor sea la distancia entre isobaras:

- a) Mayor será el viento.
- b) Mayor será el gradiente de presiones.
- c) Menor será el gradiente de presiones.
- d) Anuncia fuerte aguaceros.



15.- ¿Qué clase de nube según la altura es un "Nimbocumulo"?

- a) Baja.
- b) Media.
- c) Alta.
- d) Desarrollo vertical.

16.- Las nieblas que se forman al desplazarse aire húmedo y cálido sobre superficies de temperatura inferior a la del punto de rocío de dicha masa de aire se denominan:

- a) Nieblas frontales.
- b) Nieblas de advección.
- c) Nieblas orográficas.
- d) Nieblas de convención.

17.- El gradiente horizontal de presión podemos definirlo como:

- a) La diferencia de presión entre dos puntos determinados.
- b) El incremento de la presión por unidad de tiempo.
- c) La diferencia en milibares de dos isobaras situadas en la misma latitud.
- d) La diferencia de presión entre dos isobaras sucesivas entre la distancia que las separa.

18.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta, en relación a las corrientes en el Mar Mediterráneo?

- a) Una rama de la corriente de Portugal penetra en el Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar.
- b) Fluye por el Sur a lo largo de la Costa de África.
- c) El flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad.
- d) La corriente va formando pequeños circuitos, siempre en sentido contrario a las agujas del reloj, en los mares secundarios del Mediterráneo (Egeo, Adriático etc..)

19.- ¿Cuál de las siguientes respuestas NO es una posible causa de la dispersión de la niebla?

- a) Aparición de vientos fuertes.
- b) Aparición de un viento frío y húmedo.
- c) Cambio en la dirección del viento.
- d) Paso por una corriente oceánica superficial y caliente.

20.- Después de pasar un Frente Frío, el viento se mueve:

- a) Sopla del NW arreciando.
- b) Sopla del W o del SW.
- c) Rola.
- d) Sopla del E o del SE.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE		
LUGAR EXAMEN		FECHA	09-09-2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

U.T. 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21. La longitud de un punto es:

- a) El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.
- b) El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- c) El arco de paralelo comprendido entre Greenwich y el meridiano del lugar.
- d) El arco de meridiano comprendido entre Greenwich y la posición del observador.

22. El Círculo Polar Antártico se encuentra:

- a) En el hemisferio norte, a 66° 33'.
- b) En el hemisferio sur, a 66° 33'.
- c) En el hemisferio sur, a 23° 27'.
- d) En el hemisferio norte, a 23° 27'.

23. ¿Cuál de los siguientes NO es un procedimiento válido para determinar la corrección total?

- a) La declinación magnética y el desvío del compás.
- b) La observación de la Polar.
- c) Una enfilación u oposición conocida.
- d) El abatimiento.



24. Respecto a los conceptos de abatimiento y deriva, señale la respuesta correcta:

- a) El abatimiento es producido por la corriente, mientras que la deriva se debe principalmente a la acción transversal del viento sobre el buque.
- b) El abatimiento es producido principalmente por la acción del viento, mientras que la deriva se debe al efecto de la corriente sobre la derrota.
- c) El abatimiento modifica el rumbo efectivo por efecto de la corriente, mientras que la deriva altera el rumbo de superficie por efecto del viento.
- d) El abatimiento y la deriva describen el mismo desplazamiento lateral, aunque se emplean términos distintos según se navegue a vela o a motor.

25. Respecto a la actualización de los derroteros, señale la afirmación correcta:

- a) Las modificaciones que les afectan pueden publicarse mediante Avisos a los Navegantes.
- b) Sólo se actualizan cuando se publica una nueva edición completa.
- c) Sus correcciones se incorporan exclusivamente a las cartas electrónicas.
- d) Los cambios que les afectan se publican únicamente en los libros de faros.

26. ¿Cuál es la diferencia entre la hora legal y la hora oficial?

- a) La hora legal es la correspondiente al huso horario adoptado, mientras que la hora oficial puede resultar de modificarla por disposición administrativa.
- b) La hora legal es la correspondiente al meridiano del lugar, mientras que la hora oficial es la correspondiente al huso horario en el que se encuentra el buque.
- c) La hora legal es la indicada por el reloj de bitácora, mientras que la hora oficial corresponde siempre al meridiano de Greenwich.
- d) La hora legal depende de la longitud exacta del observador, mientras que la hora oficial se determina en función de su latitud.

27. Un eco RADAR se encuentra a una marcación circular de 320° respecto de la proa, y nuestro buque navega a un rumbo verdadero de 010°. Su demora verdadera será:

- a) 050°
- b) 030°
- c) 330°
- d) 270°

28. Antes de trasladar las coordenadas obtenidas de un equipo GNSS a una carta de papel, ¿qué comprobación técnica debemos realizar?

- a) Que la declinación magnética indicada en la carta coincida con la configurada en el GNSS.
- b) Que el dátum utilizado por el equipo GNSS sea el mismo que el de la carta, o aplicar en su caso la corrección correspondiente.
- c) Que la escala de la carta coincida con la escala seleccionada en el equipo GNSS.
- d) Que el rumbo indicado por el GNSS coincida con el rumbo de aguja.



29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las cartas electrónicas es falsa?

- a) Las cartas ráster son imágenes digitales obtenidas mediante el escaneo de una carta náutica tradicional de papel.
- b) Las cartas vectoriales se generan a partir de bases de datos que representan la información mediante elementos geométricos y atributos asociados.
- c) Las cartas vectoriales son imágenes digitales obtenidas mediante el escaneo de una carta náutica tradicional de papel.
- d) Las cartas ráster reproducen gráficamente la carta original, mientras que las vectoriales permiten gestionar la información por objetos o capas.

30. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el AIS es correcta?

- a) Sólo transmite información y no recibe datos de otros buques.
- b) Permite recibir información de buques equipados con AIS aunque estos no sean necesariamente detectados en ese momento por el radar.
- c) Detecta cualquier objeto flotante aunque no disponga de equipo AIS.
- d) Sustituye al radar como sistema principal de vigilancia del entorno y permite prescindir de otros medios de detección.

U.T. 4: NAVEGACIÓN CARTA.

Observaciones:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta u hoja aportada y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica) de los problemas.

31. Navegando al $Ra = 242^\circ$, desvío = -2° , dm, $4^\circ NW$ tomamos marcación del faro de Pta. Europa $IsoW \& OcR.10s19/15M = 76^\circ$ por estribor, distancia radar al faro 5 millas. Calcular la situación.

- a) $l = 36^\circ 05,4' N$; $L = 005^\circ 23,0' W$
- b) $l = 36^\circ 07,6' N$; $L = 005^\circ 21,0' W$
- c) $l = 35^\circ 58,0' N$; $L = 005^\circ 20,0' W$
- d) $l = 36^\circ 03,2' N$; $L = 005^\circ 16,0' W$

32. Navegando hacia la bahía de Algeciras nos encontramos en la oposición del faro de Pta. Europa $IsoW \& OcR.10s19/15M$ y el faro de Punta Almina $Fl (2)10s22M$, tomando en este momento Da del faro de Pta. Europa $IsoW \& OcR.10s19/15M = 358^\circ$. Calcular la Ct .

- a) $Ct = +6^\circ$
- b) $Ct = -6^\circ$
- c) $Ct = -12^\circ$
- d) $Ct = +14^\circ$



33. Navegando a Hrb: 14:00 al Ra= 128° con una velocidad de 8 nudos, desvío = - 3°, dm = 2° NW, tenemos el faro de Cabo Trafalgar Fl(2+1)15s22M al E/V y 30 minutos más tarde tomamos Da del mismo faro = 050°. Calcular la situación a Hrb= 1430.

- a) $l = 36^{\circ} 02,1 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 01,0 \text{ W}$
- b) $l = 36^{\circ} 04,3 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 03,0 \text{ W}$
- c) $l = 36^{\circ} 08,6 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 04,6 \text{ W}$
- d) $l = 36^{\circ} 12,9 \text{ N}$; $L = 006^{\circ} 09,4 \text{ W}$

34. Estando en situación $l = 35^{\circ} 54,0 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 34,2 \text{ W}$ en zona de Rc= 200°; lh corriente = 3 nudos con una velocidad de 6 nudos, desvío = -4°; dm= 2° NW ponemos rumbo para pasar a 2 millas del faro de Pta.Malabata Fl 5s 22M. Calcular el Ra necesario.

- a) Ra= 269°
- b) Ra= 272°
- c) Ra= 276°
- d) Ra= 282°

35. A Hrb: 12:00 encontrandonos en situación $l = 35^{\circ} 59,6 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 24,2 \text{ W}$ y estando en zona de corriente Rc = 015°, lh= 1,5 nudos, desvío = -3°; dm= 3° NW decidimos entrar en el puerto de Ceuta, a donde debemos llegar, (Fl G 5s10M) luz verde del espigón, a Hrb: 13:30. Calcular el Ra y la velocidad del buque necesaria para llegar a Ceuta a Hrb: 13:30.

- a) Ra= 150° y Vb = 3 nudos.
- b) Ra= 160° y Vb = 6 nudos.
- c) Ra= 170° y Vb = 10,2 nudos.
- d) Ra= 180° y Vb = 8,4 nudos.

36. A Hrb= 00:45 estando en situación $l = 35^{\circ} 52,4 \text{ N}$; $L = 005^{\circ} 58,4 \text{ W}$ navegamos a Ra= 080°, desvío = -1°, dm = 3°NW, V = 7 nudos, con un viento del Sur que nos abate 10° hasta Hrb= 02:00 en que simultaneamente tomamos Da faro de Isla Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M = 064° y Da faro Pta. Malabata Fl 5s 22M = 184°. Calcular Rc e lh.

- a) Rc= 076° ; lh= 3.2 nudos.
- b) Rc= 084° ; lh= 2,4 nudos.
- c) Rc= 094° ; lh= 1,5 nudos.
- d) Rc= 106° ; lh= 4 nudos.

37. Un yate sale de Cabo Vilán, situado a la HRB 04:00:

- $l_1 = 43^{\circ} 09,6' \text{ N}$
- $L_1 = 009^{\circ} 12,7' \text{ W}$

y navega al rumbo verdadero $R_v = 210^{\circ}$, a la velocidad constante de $v = 8,5$ nudos.
Determinar la situación de estima (l_2 , L_2) a la HRB 13:00.

- a) $l_2 = 42^{\circ} 03,3' \text{ N}$ — $L_2 = 008^{\circ} 20,7' \text{ W}$
- b) $l_2 = 44^{\circ} 15,9' \text{ N}$ — $L_2 = 010^{\circ} 04,7' \text{ W}$
- c) $l_2 = 42^{\circ} 03,3' \text{ N}$ — $L_2 = 009^{\circ} 51,0' \text{ W}$
- d) $l_2 = 42^{\circ} 03,3' \text{ N}$ — $L_2 = 010^{\circ} 04,7' \text{ W}$



38. Un yate quiere navegar con rumbo directo entre dos puntos situados mar adentro, al oeste de la costa gallega:

- Punto de salida: $L_1 = 42^\circ 00,0' N$; $L_1 = 010^\circ 00,0' W$

- Punto de llegada: $L_2 = 43^\circ 45,0' N$; $L_2 = 009^\circ 05,0' W$

Determinar el rumbo verdadero y la velocidad necesarios para alcanzar la situación final en 11 horas.

- a) $R_v = 042^\circ - v = 5,5$ nudos.
- b) $R_v = 028^\circ - v = 10,8$ nudos.
- c) $R_v = 069^\circ - v = 10,2$ nudos.
- d) $R_v = 021^\circ - v = 10,2$ nudos.

39. Calcular la altura de la marea en el puerto de Ribeira a las 14:00 horas oficiales del día 9 de septiembre para una zona en la que la sonda de la carta marca 1,5 m y la presión barométrica es de 1020 mb.

- a) 6,92 m
- b) 4,57 m
- c) 2,72 m
- d) 3,07 m

40. Determinar a qué hora oficial, después de la segunda pleamar del día 9 de septiembre, la marea en Ferrol alcanza una altura de 3,5 m, en una zona en la que la sonda de la carta indica 1,5 m y la presión barométrica es de 999 mb.

- a) 18:23 h.
- b) 19:38 h.
- c) 18:43 h.
- d) 17:45 h.

SEPTIEMBRE

OCTUBRE

NOVIEMBRE

DICIEMBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 M	05:28	3,74	16 X	05:59	3,52	1 J	05:47	3,77	16 V	06:06	3,42	1 ●	01:12	1,38	16 L	00:56	1,65	1 ●	02:11	1,35
	11:33	0,69		12:07	1,12		11:59	0,88		12:19	1,44		07:44	3,51		07:22	3,20		08:41	3,54
	17:48	3,81		18:17	3,35		18:15	3,59		18:27	3,12		14:12	1,31		13:44	1,60		15:08	1,23
	23:55	0,74											20:38	3,14		19:59	2,87		21:29	3,18
2 X	06:07	3,61	17 J	00:23	1,29	2 V	00:18	1,06	17 S	00:29	1,60	2 L	02:31	1,54	17 ●	02:00	1,76	2 X	03:22	1,43
	12:15	0,86		06:37	3,30		06:38	3,56		06:52	3,23		09:06	3,40		08:26	3,10		09:51	3,42
	18:31	3,60		12:48	1,40		12:55	1,15		13:10	1,65		15:40	1,37		14:53	1,64		16:18	1,29
				18:58	3,07		19:15	3,29		19:21	2,91		22:05	3,12		21:16	2,84		22:38	3,17
3 J	00:37	0,96	18 ●	01:04	1,56	3 ●	01:15	1,35	18 ●	01:24	1,81	3 M	03:57	1,55	18 X	03:17	1,77	3 J	04:33	1,42
	06:53	3,44		07:26	3,09		07:44	3,35		07:55	3,06		10:29	3,41		09:38	3,10		10:59	3,36
	13:04	1,09		13:42	1,66		14:10	1,38		14:23	2,77		17:00	1,29		16:06	1,59		17:22	1,26
	19:24	3,33		19:56	2,84		20:38	3,06		20:44	2,81		23:19	3,23		22:30	2,94		23:39	3,24
4 ●	01:30	1,21	19 S	02:03	1,80	4 D	02:35	1,57	19 L	02:48	1,94	4 X	05:13	1,42	19 J	04:30	1,67	4 V	05:37	1,34
	07:52	3,24		08:38	2,93		09:15	3,22		09:20	2,99		11:38	3,51		10:45	3,20		12:00	3,36
	14:11	1,33		15:06	1,84		15:50	1,46		15:57	1,81		18:01	1,14		17:08	1,45		18:16	1,21
	20:36	3,08		21:30	2,70		22:18	3,00		22:22	2,79					23:28	3,13			
5 S	02:41	1,44	20 D	03:40	1,92	5 L	04:15	1,59	20 M	04:24	1,89	5 J	00:16	3,39	20 V	05:29	1,50	5 S	00:31	3,35
	09:17	3,11		10:15	2,90		10:50	3,29		10:44	3,06		06:12	1,24		11:41	3,37		06:32	1,25
	15:44	1,44		16:53	1,82		17:22	1,31		17:16	1,66		12:33	3,64		17:59	1,26		12:53	3,40
	22:13	2,97		23:15	2,75		23:42	3,16		23:35	2,95		18:49	1,00					19:02	1,16
6 D	04:17	1,51	21 L	05:19	1,84	6 M	05:38	1,41	21 X	05:34	1,70	6 V	01:02	3,55	21 S	00:16	3,36	6 D	01:16	3,47
	10:55	3,15		11:39	3,03		12:03	3,49		11:47	3,24		07:00	1,06		06:19	1,29		07:21	1,16
	17:24	1,33		18:08	1,62		18:27	1,07		18:10	1,43		13:19	3,73		12:30	3,57		13:38	3,44
	23:46	3,07											19:30	0,90		18:43	1,06		19:43	1,10
7 L	05:47	1,37	22 M	00:23	2,93	7 X	00:42	3,39	22 J	00:24	3,18	7 S	01:41	3,69	22 D	00:59	3,60	7 L	01:57	3,58
	12:15	3,38		06:22	1,62		06:38	1,16		06:23	1,45		07:42	0,93		07:04	1,05		08:04	1,08
	18:39	1,06		12:35	3,23		12:58	3,73		12:34	3,47		13:59	3,79		13:16	3,75		14:19	3,49
				18:56	1,37		19:16	0,84		18:50	1,20		20:06	0,84		19:25	0,85		20:21	1,06
8 M	00:55	3,30	23 X	01:08	3,14	8 J	01:28	3,62	23 V	01:03	3,44	8 D	02:18	3,79	23 L	01:40	3,81	8 M	02:34	3,67
	06:53	1,11		07:06	1,37		07:24	0,93		07:04	1,21		08:21	0,85		07:48	0,83		08:45	1,02
	13:15	3,67		13:17	3,46		13:43	3,93		13:14	3,71		14:36	3,81		14:01	3,92		14:56	3,51
	19:33	0,78		19:33	1,13		19:56	0,68		19:26	0,97		20:41	0,84		20:07	0,69		20:56	1,03
9 X	01:47	3,56	24 J	01:43	3,37	9 V	02:08	3,80	24 S	01:38	3,69	9 ●	02:52	3,86	24 ●	02:23	4,00	9 ●	03:10	3,73
	07:43	0,85		07:42	1,12		08:05	0,74		07:41	0,98		08:58	0,84		08:33	0,65		09:22	0,99
	14:03	3,94		13:53	3,69		14:23	4,04		13:52	3,93		15:11	3,79		14:46	4,02		15:31	3,51
	20:18	0,55		20:05	0,90		20:33	0,59		20:01	0,77		21:14	0,88		20:51	0,61		21:30	1,03
10 J	02:31	3,78	25 V	02:16	3,60	10 ●	02:43	3,91	25 D	02:13	3,90	10 M	03:26	3,88	25 X	03:07	4,13	10 J	03:45	3,75
	08:27	0,63		08:16	0,90		08:43	0,62		08:17	0,77		09:34	0,88		09:19	0,54		09:58	0,99
	14:45	4,13		14:27	3,90		14:59	4,08		14:29	4,09		15:45	3,73		15:34	4,05		16:06	3,49
	20:58	0,40		20:37	0,70		21:07	0,57		20:36	0,62		21:46	0,96		21:35	0,60		22:04	1,06
11 ●	03:10	3,91	26 ○	02:47	3,79	11 D	03:17	3,96	26 ○	02:48	4,06	11 X	04:00	3,86	26 J	03:53	4,17	11 V	04:20	3,73
	09:07	0,48		08:49	0,71		09:19	0,60		08:55	0,62		10:09	0,96		10:08	0,51		10:33	1,02
	15:24	4,21		15:00	4,06		15:34	4,04		15:07	4,18		16:18	3,63		16:23	3,98		16:39	3,43
	21:36	0,36		21:09	0,56		21:40	0,65		21:13	0,54		22:19	1,07		22:22	0,66		22:38	1,11
12 S	03:46	3,96	27 D	03:19	3,94	12 L	03:50	3,96	27 M	03:26	4,15	12 J	04:33	3,77	27 V	04:42	4,13	12 S	04:55	3,67
	09:44	0,43		09:22	0,58		09:54	0,67		09:34	0,54		10:45	1,07		11:00	0,57		11:09	1,07
	16:01	4,18		15:34	4,15		16:07	3,94		15:47	4,17		16:52	3,49		17:14	3,81		17:14	3,35
	22:11	0,42		21:41	0,48		22:12	0,79		21:51	0,56		22:52	1,20		23:12	0,80		23:12	1,18
13 D	04:20	3,94	28 L	03:52	4,02	13 M	04:22	3,91	28 X	04:06	4,16	13 V	05:08	3,65	28 S	05:35	4,02	13 D	05:30	3,59
	10:20	0,48		09:57	0,52		10:28	0,81		10:17	0,56		11:22	1,20		11:54	0,70		11:45	1,14
	16:36	4,06		16:09	4,16		16:39	3,78		16:30	4,06		17:27	3,33		18:10	3,61		17:50	3,25
	22:44	0,57		22:15	0,50		22:43	0,97		22:33	0,67		23:27	1,34					23:49	1,28
14 L	04:53	3,86	29 M	04:27	4,02	14 X	04:55	3,79	29 J	04:50	4,07	14 S	05:46	3,50	29 D	00:06	0,98	14 L	06:09	3,49
	10:55	0,64		10:33	0,55		11:03	1,00		11:03	0,68		12:01	1,34		06:32	3,86		12:24	1,23
	17:09	3,86		16:47	4,06		17:12	3,58		17:18	3,85		18:07	3,15		12:53	0,90		18:30	3,14
	23:17	0,79		22:52	0,60		23:15	1,17		23:18	0,87					19:11	3,41			
15 M	05:26	3,71	30 X	05:05	3,94	15 J	05:28	3,62	30 V	05:38	3,90	15 D	00:07	1,50	30 L	01:05	1,18	15 M	00:30	1,38
	11:30	0,86		11:13	0,67		11:39	1,21		11:55	0,87		06:29	3,34		07:34	3,69		06:51	3,39
	17:42	3,62		17:28	3,86		17:46	3,35		18:11	3,58		12:47	1,49		13:58	1,09		13:07	1,32
	23:49	1,04		23:32	0,80		23:49	1,38					18:55	2,99		20:18	3,25		19:16	3,06
									31 S	00:10	1,12									
										06:34	3,70									
										12:56	1,11									
										19:17	3,31									
																			31 J	02:37
																				09:02
																				15:23
																				21:43
																				3,11

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.

2026 Sta UXÍA DE RIBEIRA - Sta EUGENIA DE RIVERA

SEPTIEMBRE						OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 M	05:11 11:15 17:31 23:38	3,36 0,53 3,45 0,61	16 X	05:42 11:48 18:01	3,15 0,90 2,98	1 J	05:30 11:42 17:59	3,40 0,66 3,21	16 V	05:49 12:02 18:12	3,02 1,12 2,71	1 ●	00:54 07:25 13:56 20:18	1,04 3,07 0,96 2,72	16 L	00:38 07:03 13:27 19:43	1,32 2,82 1,25 2,52	1 ●	01:54 08:22 14:52 21:08	1,10 3,17 0,97 2,85	16 X	01:02 07:23 13:43 19:58	1,26 2,98 1,14 2,72
2 X	05:50 11:56 18:14	3,26 0,71 3,26	17 J	00:05 06:21 12:30 18:42	1,08 2,96 1,16 2,73	2 V	00:01 06:20 12:38 18:57	0,85 3,17 0,88 2,89	17 S	00:12 06:33 12:52 19:04	1,28 2,83 1,29 2,50	2 L	02:13 08:46 15:23 21:43	1,23 2,99 1,06 2,74	17 ●	01:39 08:06 14:35 20:54	1,43 2,74 1,30 2,51	2 X	03:06 09:31 16:00 22:15	1,19 3,07 1,03 2,84	17 ●	01:57 08:18 14:40 20:58	1,30 2,90 1,16 2,70
3 J	00:21 06:36 12:46 19:05	0,83 3,10 0,92 2,98	18 ●	00:46 07:07 13:23 19:37	1,32 2,76 1,39 2,49	3 ●	00:58 07:25 13:53 20:19	1,09 2,94 1,08 2,65	18 ●	01:04 07:33 14:02 20:22	1,45 2,64 1,42 2,36	3 M	03:41 10:07 16:40 22:56	1,29 3,04 1,04 2,85	18 X	02:54 09:15 15:46 22:04	1,45 2,73 1,52 2,58	3 J	04:18 10:37 17:01 23:15	1,19 3,00 1,02 2,88	18 V	03:00 09:19 15:41 22:00	1,31 2,87 1,14 2,76
4 ●	01:12 07:34 13:53 20:16	1,04 2,89 1,11 2,70	19 S	01:43 08:14 14:46 21:08	1,52 2,57 1,53 2,33	4 D	02:17 08:55 15:34 21:59	1,29 2,83 1,19 2,64	19 L	02:24 08:56 15:37 21:59	1,56 2,56 1,44 2,38	4 X	04:57 11:16 17:41 23:53	1,20 3,11 0,92 2,98	19 J	04:08 10:21 16:47 23:03	1,37 2,80 1,13 2,72	4 V	05:21 11:37 17:53	1,11 2,97 0,98	19 S	04:07 10:22 16:42 23:01	1,25 2,91 1,06 2,88
5 S	02:24 08:56 15:28 21:55	1,23 2,73 1,21 2,58	20 D	03:20 09:52 16:36 22:57	1,61 2,50 1,50 2,36	5 L	03:59 10:30 17:06 23:23	1,37 2,95 1,12 2,84	20 M	04:03 10:21 16:56 23:13	1,54 2,62 1,32 2,53	5 J	05:56 12:11 18:29	1,02 3,18 0,79	20 V	05:08 11:18 17:37 23:52	1,21 2,93 0,96 2,91	5 S	00:08 06:15 12:30 18:39	2,96 1,03 2,99 0,94	20 D	05:11 11:24 17:40 23:58	1,12 3,00 0,94 3,04
6 D	04:02 10:37 17:10 23:30	1,31 2,81 1,15 2,74	21 L	05:02 11:19 17:50	1,54 2,61 1,33	6 M	05:23 11:44 18:10	1,26 3,18 0,95	21 X	05:15 11:25 17:49	1,39 2,78 1,12	6 V	00:41 06:44 12:58 19:10	3,10 0,84 3,25 0,69	21 S	05:58 12:07 18:22	1,01 3,10 0,78	6 D	00:54 07:03 13:16 19:20	3,08 0,96 3,04 0,92	21 L	06:11 12:23 18:34	0,93 3,10 0,78
7 L	05:32 11:57 18:23	1,24 3,09 0,96	22 M	00:05 06:05 12:16 18:38	2,53 1,35 2,81 1,12	7 X	00:22 06:22 12:38 18:58	3,07 1,04 3,38 0,73	22 J	00:03 06:05 12:13 18:30	2,73 1,17 2,98 0,90	7 S	01:22 07:25 13:39 19:46	3,23 0,73 3,32 0,66	22 D	00:36 06:43 12:54 19:05	3,11 0,79 3,27 0,60	7 L	01:36 07:45 13:57 19:59	3,20 0,90 3,09 0,89	22 M	00:52 07:07 13:20 19:26	3,22 0,70 3,23 0,64
8 M	00:37 06:37 12:56 19:17	3,03 1,04 3,40 0,73	23 X	00:50 06:49 12:59 19:15	2,75 1,13 3,63 0,89	8 J	01:08 07:09 13:24 19:38	3,25 0,79 3,51 0,55	23 V	00:43 06:45 12:53 19:07	2,95 0,94 3,62 0,69	8 D	01:59 08:04 14:17 20:21	3,36 0,67 3,34 0,66	23 L	01:19 07:28 13:40 19:48	3,30 0,57 3,39 0,46	8 M	02:14 08:25 14:35 20:35	3,29 0,84 3,11 0,86	23 X	01:45 08:00 14:14 20:17	3,43 0,51 3,37 0,54
9 X	01:28 07:27 13:44 20:01	3,28 0,79 3,64 0,50	24 J	01:25 07:25 13:34 19:47	2,96 0,91 3,26 0,69	9 V	01:48 07:49 14:04 20:14	3,40 0,61 3,61 0,47	24 S	01:18 07:21 13:31 19:42	3,17 0,71 3,40 0,50	9 ●	02:34 08:40 14:52 20:55	3,43 0,64 3,33 0,67	24 ○	02:02 08:13 14:26 20:31	3,46 0,39 3,48 0,38	9 ●	02:51 09:02 15:12 21:10	3,33 0,79 3,09 0,85	24 ○	02:36 08:53 15:07 21:07	3,64 0,38 3,48 0,50
10 J	02:11 08:10 14:26 20:40	3,47 0,57 3,79 0,35	25 V	01:57 07:57 14:08 20:19	3,18 0,71 3,47 0,52	10 ●	02:25 08:26 14:41 20:48	3,52 0,52 3,67 0,47	25 D	01:53 07:58 14:09 20:17	3,37 0,50 3,55 0,35	10 M	03:08 09:16 15:27 21:28	3,43 0,64 3,25 0,70	25 X	02:47 09:00 15:14 21:16	3,60 0,29 3,51 0,40	10 J	03:26 09:38 15:47 21:45	3,33 0,77 3,05 0,86	25 V	03:27 09:45 15:59 21:57	3,81 0,32 3,54 0,51
11 ●	02:50 08:49 15:05 21:17	3,59 0,43 3,87 0,32	26 ○	02:28 08:29 14:41 20:50	3,37 0,54 3,63 0,38	11 D	02:59 09:01 15:15 21:21	3,60 0,49 3,63 0,51	26 ○	02:29 08:35 14:48 20:54	3,51 0,32 3,62 0,27	11 X	03:42 09:51 16:01 22:01	3,38 0,67 3,14 0,78	26 J	03:34 09:49 16:04 22:04	3,69 0,30 3,49 0,48	11 V	04:01 10:14 16:23 22:19	3,31 0,78 2,99 0,90	26 S	04:18 10:37 16:50 22:47	3,87 0,33 3,50 0,55
12 S	03:26 09:26 15:42 21:51	3,66 0,40 3,85 0,37	27 D	03:00 09:03 15:15 21:23	3,51 0,39 3,71 0,29	12 L	03:32 09:36 15:49 21:53	3,58 0,51 3,50 0,58	27 M	03:07 09:15 15:29 21:33	3,60 0,23 3,62 0,29	12 J	04:16 10:27 16:36 22:35	3,30 0,76 3,01 0,90	27 V	04:24 10:41 16:57 22:54	3,70 0,38 3,38 0,61	12 S	04:36 10:50 16:59 22:55	3,27 0,83 2,94 0,98	27 D	05:08 11:29 17:42 23:37	3,83 0,40 3,38 0,64
13 D	04:01 10:01 16:17 22:25	3,64 0,43 3,72 0,48	28 L	03:33 09:37 15:51 21:58	3,57 0,30 3,71 0,29	13 M	04:04 10:10 16:22 22:25	3,48 0,58 3,32 0,70	28 X	03:47 09:58 16:13 22:15	3,63 0,27 3,55 0,42	13 V	04:51 11:04 17:13 23:11	3,20 0,88 2,88 1,04	28 S	05:16 11:37 17:53 23:48	3,61 0,50 3,21 0,77	13 D	05:13 11:28 17:37 23:33	3,22 0,92 2,89 1,08	28 L	06:00 12:21 18:33	3,69 0,53 3,23
14 L	04:34 10:37 16:51 22:58	3,52 0,52 3,49 0,62	29 M	04:09 10:15 16:29 22:34	3,58 0,32 3,63 0,41	14 X	04:37 10:45 16:56 22:57	3,34 0,72 3,13 0,88	29 J	04:31 10:45 17:00 23:01	3,59 0,39 3,38 0,61	14 S	05:29 11:45 17:54 23:51	3,08 1,01 2,73 1,18	29 D	06:13 12:37 18:54	3,47 0,66 3,03	14 L	05:52 12:08 18:19	3,16 1,01 2,83	29 M	00:28 06:52 13:14 19:27	0,78 3,48 0,72 3,06
15 M	05:08 11:12 17:25 23:30	3,34 0,68 3,23 0,83	30 X	04:47 10:55 17:11 23:15	3,53 0,45 3,47 0,61	15 J	05:12 11:21 17:31 23:32	3,19 0,91 2,93 1,08	30 V	05:20 11:37 17:55 23:53	3,46 0,57 3,13 0,82	15 D	06:12 12:31 18:42	2,94 1,15 2,60	30 L	00:48 07:15 13:43 20:00	0,94 3,31 0,83 2,91	15 M	00:15 06:35 12:53 19:05	1,18 3,08 1,09 2,77	30 ●	01:23 07:47 14:10 20:24	0,95 3,25 0,92 2,91
									31 S	06:16 12:40 18:59	3,25 0,77 2,87										31 J	02:23 08:46 15:09 21:25	1,11 3,02 1,07 2,80

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmese dos horas.

TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE										AMPLITUD DE LA MAREA																															
4:00	4:15	4:30	4:45	5:00	5:15	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	
DESDE INTERVALO HASTA										LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA										CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																					
0:08	0:08	0:09	0:09	0:10	0:10	0:11	0:11	0:12	0:12	0:13	0:13	0:14	0:14	0:15	0:15	0:16	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
0:08	0:17	0:18	0:19	0:20	0:21	0:22	0:23	0:24	0:25	0:26	0:27	0:28	0:29	0:30	0:31	0:32	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04	0,05	0,05	0,06	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10	0,10	0,11	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13
0:24	0:25	0:27	0:28	0:30	0:31	0:33	0:34	0:36	0:37	0:38	0:40	0:41	0:42	0:43	0:44	0:46	0,02	0,02	0,04	0,05	0,06	0,07	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,15	0,16	0,17	0,18	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,28	0,30	
0:32	0:34	0:36	0:38	0:40	0:42	0:44	0:46	0:48	0:50	0:52	0:54	0:56	0:58	1:00	1:02	1:04	0,02	0,04	0,06	0,09	0,11	0,13	0,15	0,17	0,19	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	0,48	0,50	0,52	
0:40	0:42	0:45	0:47	0:50	0:52	0:55	0:57	1:00	1:02	1:05	1:07	1:10	1:12	1:15	1:17	1:20	0,03	0,07	0,10	0,13	0,17	0,20	0,23	0,27	0,30	0,33	0,37	0,40	0,44	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	0,64	0,67	0,70	0,74	0,77	0,80	
0:48	0:51	0:54	0:57	1:00	1:03	1:06	1:09	1:12	1:15	1:18	1:21	1:24	1:27	1:30	1:33	1:36	0,05	0,10	0,14	0,19	0,24	0,29	0,33	0,38	0,43	0,48	0,53	0,57	0,62	0,67	0,72	0,76	0,81	0,86	0,91	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	
0:56	0:59	1:03	1:06	1:10	1:13	1:17	1:20	1:24	1:27	1:31	1:34	1:38	1:41	1:45	1:48	1:52	0,06	0,13	0,19	0,26	0,32	0,39	0,45	0,51	0,58	0,64	0,71	0,77	0,83	0,90	0,96	1,03	1,09	1,16	1,22	1,28	1,35	1,41	1,48		
1:08	1:14	1:18	1:21	1:25	1:30	1:34	1:39	1:43	1:48	1:52	1:57	2:01	2:06	2:10	2:15	2:20	0,08	0,17	0,25	0,33	0,41	0,50	0,58	0,66	0,74	0,83	0,91	0,99	1,08	1,16	1,24	1,32	1,41	1,49	1,57	1,65	1,74	1,82	1,90		
1:12	1:16	1:21	1:25	1:30	1:34	1:39	1:43	1:48	1:52	1:57	2:01	2:06	2:10	2:15	2:20	2:25	0,10	0,21	0,31	0,41	0,52	0,62	0,72	0,82	0,93	1,03	1,13	1,24	1,34	1,44	1,55	1,65	1,75	1,85	1,96	2,06	2,16	2,27	2,37		
1:20	1:25	1:30	1:35	1:40	1:45	1:50	1:55	2:00	2:05	2:10	2:15	2:20	2:25	2:30	2:35	2:40	0,13	0,25	0,38	0,50	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13	1,25	1,38	1,50	1,63	1,75											

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PREVISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	--
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

TABLA CONVERSIÓN UNIDADES LONGITUD

Cms	Pulgadas		Metros	Pies		Metros	Brazas	
	Cms	Pulgadas		Metros	Pies		Metros	Brazas
2,54	1	0,39	0,30	1	3,28	1,83	1	0,55
5,08	2	0,79	0,61	2	6,56	3,66	2	1,09
7,62	3	1,18	0,91	3	9,84	5,49	3	1,64
10,16	4	1,57	1,22	4	13,12	7,32	4	2,19
12,70	5	1,97	1,52	5	16,40	9,14	5	2,73
15,24	6	2,36	1,83	6	19,69	10,97	6	3,28
17,78	7	2,76	2,13	7	22,97	12,80	7	3,83
20,32	8	3,15	2,44	8	26,25	14,63	8	4,37
22,86	9	3,54	2,74	9	29,53	16,46	9	4,92
25,40	10	3,94	3,05	10	32,81	18,29	10	5,47
50,80	20	7,87	6,10	20	65,62	36,58	20	10,94
76,20	30	11,81	9,14	30	98,43	54,86	30	16,40
101,60	40	15,75	12,19	40	131,23	73,15	40	21,87
127,00	50	19,69	15,24	50	164,04	91,44	50	27,34
152,40	60	23,62	18,29	60	196,85	109,73	60	32,81
177,80	70	27,56	21,34	70	229,66	128,02	70	38,28
203,20	80	31,50	24,38	80	262,47	146,30	80	43,74
228,60	90	35,43	27,43	90	295,28	164,59	90	49,21
254,00	100	39,37	30,48	100	328,08	182,88	100	54,68



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Secretaría Xeral Técnica

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE	09-09-2026
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN		
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL	
APELIDOS / APELLIDOS		
NOME / NOMBRE		

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	2	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	4	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	5	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	6	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	7	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	8	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	9	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	10	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	12	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	13	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	14	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	15	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	16	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	17	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	18	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	19	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	20	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	22	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	24	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	25	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	26	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	27	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	28	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	29	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	30	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	32	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
NAVEGACIÓN CARTA	33	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	34	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	35	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	36	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	37	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	38	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	39	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	40	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar		
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		



OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta

Exemplar para o centro / Ejemplar para el centro

