



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08/09/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Cómo se denomina la parte del casco situada por debajo del plano de flotación?

- a) Obra muerta
- b) Cuaderna
- c) Carena
- d) Quilla

2. ¿Cuál de los siguientes elementos se utiliza para proporcionar ventilación al interior de una embarcación?

- a) Manguerote
- b) Candeleros
- c) Imbornal
- d) Tragaluz

3. ¿Cuál es el principal elemento estructural longitudinal situado en la parte inferior del casco:

- a) Mamparos
- b) Cuaderna
- c) Codaste
- d) Quilla



4. **¿Qué elemento del molinete permite controlar o detener el movimiento de la cadena?**

- a) Barbotén
- b) Freno
- c) Grillete
- d) Bocina

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. **¿Qué nudo utilizarías para unir dos cabos?**

- a) Ballestringue
- b) Llano
- c) As de guía
- d) Todas son correctas

6. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el fondeo es INCORRECTA?**

- a) Garrear es desplazarse el ancla por el fondo
- b) Bornear es girar la embarcación alrededor del ancla
- c) Levar es recoger el ancla
- d) Filar es estibar la cadena

UT 3: SEGURIDAD.

7. **Con mal tiempo, ¿qué debe evitarse especialmente?**

- a) Navegar proa a la mar
- b) Navegar popa a la mar
- c) Atravesar la embarcación a la mar
- d) Todas las respuestas son incorrectas

8. **¿Qué elementos debe llevar un chaleco salvavidas?**

- a) Silbato
- b) Luz
- c) Material reflectante
- d) Todas son correctas

9. **Cuál de los siguientes NO es un elemento del material de seguridad:**

- a) Aro salvavidas
- b) Balde contra incendios
- c) Arnés
- d) Reflector radar

10. **En caso de caída de una persona al agua, ¿para qué se utiliza el GNSS?**

- a) Para marcar la posición de la caída
- b) Para emitir una señal de socorro
- c) Para localizar automáticamente al naufrago
- d) Para detener la embarcación



UT 4: LEGISLACIÓN.

11. Según la Regla 2 del Anexo V de MARPOL, sus disposiciones se aplican a:

- a) Todos los buques
- b) Solo buques de más de 15 m
- c) Solo buques de más de 24m
- d) Todas son incorrectas

12. En una zona con praderas de Posidonia oceanica, ¿qué debemos evitar?

- a) Navegar a vela
- b) Fondear sobre la pradera
- c) Navegar a poca velocidad
- d) Todas son incorrectas

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. ¿Qué colores presenta una marca cardinal Sur?

- a) Amarillo sobre negro
- b) Negro sobre amarillo
- c) Negro sobre rojo
- d) Rojo sobre negro

14. Una marca de peligro aislado presenta como marca de tope:

- a) Una esfera negra
- b) Dos esferas negras
- c) Dos conos negros
- d) Un cono negro

15. ¿Qué ritmo identifica una marca cardinal Este?

- a) Dos destellos
- b) Tres centelleos
- c) Cuatro destellos
- d) Todas son incorrectas

16. Una luz blanca de grupos de dos destellos corresponde a una marca de:

- a) Aguas navegables
- b) Marca cardinal norte
- c) Marca especial
- d) Peligro aislado

17. Qué afirmación sobre las marcas laterales es INCORRECTA:

- a) Señalan los lados del canal
- b) La luz de babor es roja en la zona A
- c) La marca de estribor es de forma cónica
- d) La marca de babor es de forma cónica



**UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR
(RIPA). //**

18. Si existe alguna duda sobre el riesgo de abordaje:

- a) Se considerará que no existe
- b) Se mantendrá rumbo y velocidad
- c) Se esperará a estar a una distancia de 2 millas
- d) Todas son incorrectas

19. En una situación de cruce, el buque que debe mantenerse apartado:

- a) Mantendrá siempre rumbo y velocidad
- b) Cruzará por la proa del otro siempre que pueda
- c) Caerá obligatoriamente a babor
- d) Evitará, si las circunstancias lo permiten, cortar la proa

20. ¿ De qué color es la luz de remolque?

- a) Blanca
- b) Amarilla
- c) Roja
- d) Verde

21. Un buque que alcanza a otro seguirá obligado a mantenerse apartado:

- a) Hasta situarse por su través
- b) Hasta que el alcanzado cambie de rumbo
- c) Hasta estar completamente pasado y en franquía
- d) Todas son incorrectas

22. En un canal angosto, ¿qué buque NO deberá estorbar el tránsito de otro que solo pueda navegar con seguridad dentro del canal?

- a) De vela
- b) Restringido por su calado
- c) Sin gobierno
- d) Todas son correctas

23. Dos veleros reciben el viento por bandas contrarias. ¿Cuál debe mantenerse apartado?

- a) El que recibe el viento por estribor
- b) El que recibe el viento por babor
- c) El que está a sotavento
- d) El de mayor velocidad

24. ¿Qué buque debe llevar pito y campana?

- a) Todos
- b) De eslora igual o superior a 30 m
- c) De eslora igual o superior a 10 m
- d) De eslora igual o superior a 20 m



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08/09/2026
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. ¿En qué fase de la curva de evolución el buque comienza a caer tras meter el timón?

- a) Estabilidad
- b) Aproximación
- c) Evolución
- d) Maniobra

29. ¿Qué amarra impide principalmente que el buque se separe lateralmente del muelle?

- a) Largo
- b) Través
- c) Esprín
- d) Codera

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. ¿Cuál es un punto de especial riesgo de entrada de agua?

- a) Cornamusas
- b) Grifos de fondo
- c) Los candeleros
- d) Imbornales



25. Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:

- a) Una pitada larga
- b) Dos pitadas largas
- c) Una pitada corta
- d) Dos pitadas cortas

26. ¿De qué buque debe mantenerse apartado un buque dedicado a la pesca?

- a) Sin gobierno
- b) Un buque que lo alcance
- c) Cualquier buque situado a babor
- d) De vela

27.Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda:

- a) Humo de color verde
- b) Bandera amarilla
- c) Tres pitadas cortas
- d) Todas son incorrectas



31. La UNE clasifica los incendios en las clases:

- a) A-B-C-D-E
- b) A-B-C-E-F
- c) A-B-E-F-G
- d) A-B-C-D-F

32. Una vez en el agua, ¿qué debe hacerse para reducir la pérdida de calor?

- a) Nadar continuamente
- b) Permanecer en posición fetal y si es posible en grupo
- c) Quitarse la ropa
- d) Todas son incorrectas

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. El Terral aparece:

- a) Por el día.
- b) Cuando hay una oclusión.
- c) Por la noche.
- d) Cuando hay montañas cerca.

34. ¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?

- a) Viento local
- b) Viento aparente.
- c) Viento Real.
- d) Viento relativo.

35. Al periodo de tiempo en que el viento sopla con la misma dirección y con la misma intensidad, se denomina:

- a) Fetch.
- b) Ventosidad.
- c) Intensidad.
- d) Persistencia.

36. ¿Cómo se pueden obtener las previsiones meteorológicas?

- a) A través del VHF.
- b) A través del equipo de onda media.
- c) A través del NAVTEX.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- ¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal N 49 W?

- a) 049°
- b) 131°
- c) 229°
- d) 311°

38.-¿Qué nombre recibe la menor profundidad de agua que se puede predecir bajo condiciones meteorológicas medias?

- a) Duración.
- b) Intervalo.
- c) Amplitud de la marea
- d) Sonda en el LAT (Lowest Astronomical Tide)

39.-¿El ángulo que forma a proa de barco con la visual a un objeto se denomina?

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

40.-Cómo se denomina al ángulo que forma el norte con la proa del buque?

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41.-¿Cómo se denomina a la velocidad de 1852 metros por hora?

- a) Nudo.
- b) Braza.
- c) Cable.
- d) Milla.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. El día 8 de septiembre de 2026 a HRB: 2218 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}17,0'N$ $L=006^{\circ}17,0'W$, navegando con velocidad 6,2 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$, procede a dar rumbo al puerto de Cabo Trafalgar (FI (2+1) 15s22M). Se pide HRB de llegada al Cabo Trafalgar.

- a) HRB:0025 del día 8.
- b) HRB:0105 del día 8.
- c) HRB:2466 del día 9.
- d) HRB:0026 del día 9.

43. El día 8 de septiembre de 2026 a HRB: 0135 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=35^{\circ}50,0'N$ $L=006^{\circ}15,0'W$, procede a navegar a $Ra^{\circ}N14W$ con velocidad 5,7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=5^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 0230.

- a) HRB 0230 $I=36^{\circ}09,4'N$ $L=006^{\circ}15,7'W$
- b) HRB 0230 $I=36^{\circ}06,5'N$ $L=006^{\circ}17,5'W$
- c) HRB 0230 $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}16,7'W$
- d) HRB 0230 $I=36^{\circ}08,0'N$ $L=006^{\circ}18,7'W$

44. Navegamos al rumbo verdadero 090° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Alcazar 100° estribor y marcación de Isla Tarifa 178° babor . Calcular la situación observada.

- a) $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=006^{\circ}41,0'W$
- b) $I=35^{\circ}59,2'N$ $L=006^{\circ}40,1'W$
- c) $I=35^{\circ}59,4'N$ $L=005^{\circ}32,9'W$
- d) $I=36^{\circ}00,0'N$ $L=005^{\circ}31,6'W$

45. A HRB: 1130 nos encontramos en la oposición Punta Almina (FI(2) 10s 22M) y Punta Europa (Oc R 10s 19/15M) y observamos Marcación de Punta Carnero 175° por estribor con $Ra^{\circ}090^{\circ}$, con $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$, Se pide situación a las 1130.

- a) HRB 1130 $I=36^{\circ}5,7'N$ $L=005^{\circ}17,7'W$
- b) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,0'N$ $L=005^{\circ}22,1'W$
- c) HRB 1130 $I=36^{\circ}04,7'N$ $L=005^{\circ}20,1'W$
- d) HRB 1130 $I=36^{\circ}03,1'N$ $L=005^{\circ}15,7'W$

DILIXENCIA DE RECTIFICACIÓN DE ERROS CORRESPONDENTES AO EXAME TEÓRICO CONDUCENTE Á OBTENCIÓN DO TÍTULO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE RECREO (PER), CELEBRADO NO IPMP DO ATLÁNTICO DE VIGO O DÍA 8 DE SETEMBRO DE 2026

Os secretarios dos tribunais, cos vistos bos dos seus presidentes, fan constar que:

De conformidade co artigo 109 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común, debido a un erro de transcripción na pregunta número 43, resultou que ningunha das respostas dadas é correcta, polo que se acorda considerar como correcta esta pregunta.

O que se fai constar para os efectos oportunos, en Vigo, o 9 de setembro de 2026.

O secretario do tribunal 1




Francisco José Muñiz Fernández

O presidente del tribunal 1




M.ª del Pilar Cereijo Conde

O secretario do tribunal 2




Teresa López Iglesias

O presidente del tribunal 2




José Manuel Lemos Parada



INSTITUTO POLITECNICO MARITIMO PESQUEIRO DO ATLANTICO DE VIGO

Avda. Beiramar, 55 – 36202 Vigo

T. 886 110 825

inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	TPMPA-Vigo
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	8/09/26
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	4	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	5	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	6	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	8	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	9	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	12	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	14	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	15	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	16	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	17	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	19	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	20	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	21	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	22	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	23	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	24	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	25	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	26	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	27	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒



MANOBRA / MANIOBRA	28	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	29	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	31	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	32	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	34	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	35	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	36	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	38	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	39	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	40	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	41	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	43	A	☒	B	☒	C	☒	D	☒
	44	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	45	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respostas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en regulamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica)
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica)
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

