



| ESPAÑOL               |                                                       |       |            |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-------|------------|
| TITULACIÓN            | EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |       |            |
| LUGAR EXAMEN          |                                                       | FECHA | 07/09/2026 |
| NOMBRE                |                                                       |       |            |
| APELLIDOS             |                                                       |       |            |
| DNI / NIE / PASAPORTE |                                                       |       |            |

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO | 45 MINUTOS |
|--------------------------------------------------|------------|

**Normativa según:**

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

**Observaciones:** Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

|                   |
|-------------------|
| <b>MÓDULO PNB</b> |
|-------------------|

**UT 1: NOMENCLATURA NAÚTICA**

1. ¿Cuál de las siguientes partes **NO** está relacionada con el timón?

- a) El gobierno o caña.
- b) La mecha y la limera.
- c) Los guardines y la pala.
- d) La cofa y la bufarda.

2. La dirección perpendicular al costado, o a la línea proa-popa de un buque se llama:

- a) Amura.
- b) Aleta.
- c) Línea base.
- d) Través.

3. La definición “ La distancia vertical que hay desde la línea de flotación hasta la cubierta más alta con medios permanentes de cierre” se llama:

- a) Eslora máxima.
- b) Asiento.
- c) Francobordo.
- d) Calado máximo.



**4. A la acción de quitar la escora se llama:**

- a) Ceñir.
- b) Zarpar.
- c) Orzar.
- d) Adrizar.

**UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.**

**5. Una boya sujeta al fondo con un cabo o cadena y en extremo un gran peso sobre el lecho marino, a ese peso se denomina:**

- a) Orinque.
- b) Gaza.
- c) Mena.
- d) Muerto.

**6. ¿Cómo se denomina cuando el ancla va arrastrándose por el fondo marino sin sujetar a la embarcación?**

- a) Filar.
- b) Garrear.
- c) Bornear.
- d) Arriar.

**UT 3: SEGURIDAD.**

**7. Se considera aguas someras a:**

- a) Canales estrechos.
- b) Aguas muy profundas.
- c) Aguas limpias.
- d) Aguas poco profundas.

**8. En caso de mal tiempo, ¿qué engancharemos al mosquetón del arnés?:**

- a) Una guindola.
- b) Una línea de vida.
- c) Una driza.
- d) Un obenque.

**9. El movimiento en el sentido transversal del buque, por efecto del mar o el viento, se llama:**

- a) Deriva.
- b) Cabeceo.
- c) Bornear.
- d) Balance.



10. **¿Cuál de las siguientes acciones NO es la correcta para llegar a comunicar con salvamento marítimo?**

- a) Llamando al número de teléfono gratuito de emergencias 900 202 202.
- b) Llamando al número de teléfono de emergencias 902 202 202
- c) Por medio do canal 16 de VHF.
- d) Llamando al número de teléfono de emergencias 112.

**UT 4: LEGISLACIÓN.**

11. **Según el anexo V del Convenio MARPOL, ¿A qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?**

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

12. **En las playas no balizadas, se entenderá que la zona de baño ocupa la zona contigua a la costa de una anchura de:**

- a) 250 metros.
- b) 5 millas
- c) 200 metros.
- d) 50 metros.

**UT 5: BALIZAMIENTO.**

13.- **Las boyas de color amarillo con marca de tope consistente en un aspa amarilla, son:**

- a) de bifurcación de canal
- b) de aguas navegables
- c) de marcas especiales
- d) de peligro aislado

14.- **Entrando en una ría gallega, las marcas que encontraremos en la margen de estribor del canal son:**

- a) amarillas
- b) rojas y negras
- c) rojas
- d) verdes

15.- **Una boya de bandas horizontales rojas y negras con marca de tope consistente en dos bolas negras, indica**

- a) aguas navegables
- b) peligro aislado
- c) cardinal norte
- d) bifurcación de canal



**16.- Una marca esférica, pintada a franjas verticales rojas y blancas, significa:**

- a) aguas navegables
- b) bifurcación del canal
- c) marca especial
- d) peligro aislado

**17.- Si vemos una boya pintada a bandas horizontales amarilla arriba y negro abajo con una marca de tope consistente en dos conos negros con los vértices hacia abajo, se trata de:**

- a) una marca especial
- b) cardinal Sur
- c) una bifurcación de canal, con el canal principal a babor
- d) cardinal Norte

**UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //**

**18.- Un buque que muestra una marca consistente en un cilindro negro, significa:**

- a) buque varado
- b) buque restringido por su calado
- c) buque con capacidad de maniobra restringida
- d) buque dedicado a pesca

**19.- La luz de remolque es de color**

- a) Roja
- b) Amarilla
- c) Blanca
- d) Verde

**20.- Un buque de vela de 6 metros de eslora en un canal angosto**

- a) No estorbará la navegación de otros barcos que sólo puedan navegar con seguridad en el paso
- b) Navegará con preferencia sobre los demás, por ser de vela
- c) Los barcos de vela tienen prohibido el acceso a los pasos estrechos
- d) Navegarán lo más próximo posible a la margen de babor del canal

**21. Si navegando en un buque de vela, recibiendo el viento por babor vemos que por nuestro estribor se nos aproxima, con riesgo de abordaje, otro buque de vela que muestra una marca consistente en un cono negro con el vértice hacia abajo ¿Cual de los dos debe maniobrar?**

- a) Nosotros porque el otro nos viene por estribor
- b) Ninguno tiene preferencia sobre el otro
- c) Nosotros, porque estamos a barlovento del otro
- d) El otro, ya que navega a vela pero ayudado por un motor



**22. Si un buque que tenemos a la vista emite una señal fónica consistente en dos pitadas cortas indica que:**

- a) está ciando
- b) cae a estribor
- c) cae a babor
- d) está fondeado

**23. Un barco que muestra una bola negra, nos indica que está**

- a) varado
- b) dedicado a la pesca
- c) fondeado
- d) con capacidad de maniobra restringida

**24. Un buque de vela en navegación, con arrancada, en zona de visibilidad reducida emitirá una señal fónica consistente en:**

- a) dos pitadas largas seguida de una corta
- b) una pitada corta seguida de dos largas
- c) una pitada larga seguida de dos cortas
- d) dos pitadas cortas seguida de una larga

**25. Si de noche vemos un buque que exhibe una luz roja todo horizonte sobre otra verde todo horizonte, luces de costado y luz de alcance se trata de:**

- a) un buque sin gobierno
- b) un buque restringido por su calado
- c) un pesquero de arrastre calando el arte
- d) Un buque de vela exhibiendo las luces optativas

**26. Un buque sin gobierno, de día, mostrará:**

- a) Dos conos negros en vertical unidos por el vértice
- b) Dos cilindros negros en vertical
- c) Dos conos negros en vertical, unidos por la base
- d) Dos bolas negras en vertical

**27. Un buque empujando a otro ¿mostrará luz de remolque?**

- a) Nunca
- b) Si, ya que, para efectos, es un remolcador
- c) Sólo si forma una unidad compuesta
- d) Sólo si remolca abarloado





| GALEGO                |                                                            |       |            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------|------------|
| TITULACIÓN            | EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |       |            |
| LUGAR DO EXAME        |                                                            | FECHA | 07/09/2026 |
| NOME                  |                                                            |       |            |
| APELIDOS              |                                                            |       |            |
| DNI / NIE / PASAPORTE |                                                            |       |            |

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO | 45 MINUTOS |
|------------------------------------------------|------------|

**Normativa segundo:**

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

**Observacións:** Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

**MÓDULO PNB**

**UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.**

**1. Cal das seguintes partes non está relacionada co temón?**

- a) O goberno ou caña.
- b) A mecha e a limera.
- c) Os guardines e a pa.
- d) A cofa e a bufarda.

**2. A dirección perpendicular ao costado, ou á liña proa- popa dun buque chámase:**

- a) Amura.
- b) Aleta.
- c) Liña de base.
- d) Través.

**3. A definición “A distancia vertical que hai dende a liña de flotación ata a cuberta máis alta con medios permanentes de peche” chámase:**

- a) Eslora máxima.
- b) Asento.
- c) Francobordo.
- d) Calado máximo.



**4. A acción de quitar a escora chámase:**

- a) Ceñir.
- b) Zarpar.
- c) Orzar.
- d) Adrizar.

**UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.**

**5. Unha boia suxeita o fondo cun cabo ou cadea, e no extremo un gran peso sobre o leito mariño, e a ese peso denomínase:**

- a) Orinque.
- b) Gaza.
- c) Mena.
- d) Morto.

**6. Como se chama cando a áncora vai arrastrándose polo fondo mariño sen suxeitar a embarcación?**

- a) Filar.
- b) Garrear.
- c) Bornear.
- d) Arriar.

**UT 3: SEGURIDADE.**

**7. Considerase augas someras a:**

- a) Canais estreitos.
- b) Augas moi profundas.
- c) Augas limpas.
- d) Augas pouco profundas.

**8. No caso de mal tempo, que engancharemos ao mosquetón do arnés?**

- a) Unha guindola.
- b) Unha liña de vida.
- c) Unha driza.
- d) Un obenque.

**9. O movemento no sentido transversal do buque, por efecto do mar ou do vento, chámase:**

- a) Deriva.
- b) Cabeceo.
- c) Bornear.
- d) Balance.



**10. Cal das seguintes accións NON é a correcta para comunicar con salvamento marítimo?**

- a) Chamando o número teléfono gratuito de emerxencias 900202202.
- b) Chamando o número teléfono gratuito de emerxencias 902202202.
- c) Por medio do canal 16 de VHF.
- d) Chamando o número de teléfono de emerxencias 112.

**UT 4: LEXISLACIÓN.**

**11.- Segundo o anexo V do Convenio MARPOL, A que distancia da costa pódense lanzar refugallos ou lixo orgánico en bolsas de plástico perfectamente pechadas?**

- a) A máis de 4 millas.
- b) A máis de 12 millas.
- c) A máis de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

**12.- Nas praias sen balizar entenderase que as zonas de baño ocupa a zona contigua a costa cunha anchura de:**

- a) 250 metros.
- b) 5 millas
- c) 200 metros.
- d) 50 metros.

**UT 5: BALIZAMENTO.**

**13.- As boias de cor amarelo con marca de tope consistente nun aspa amarela, son:**

- a) de bifurcación de canle
- b) de augas navegables
- c) de marcas especiais
- d) de perigo illado

**14.- Entrando nunha ría galega, as marcas que atopemos na marxe de estribor da canle son:**

- a) amarelas
- b) vermellas e negras
- c) vermellas
- d) verdes



**15.- Unha boia de bandas horizontais vermellas e negras con marca de tope consistente en dous bolas negras, indica**

- a) augas navegables
- b) perigo illado
- c) cardinal norte
- d) bifurcación de canle

**16.- Unha marca esférica, pintada a franxas verticais vermellas e brancas, significa:**

- a) augas navegables
- b) bifurcación del canle
- c) marca especial
- d) perigo illado

**17.- Si vemos unha boia pintada a bandas horizontais amarelas arriba e negro abaixo cunha marca de tope consistente en dous conos negros cos vértices cara abaixo, tratase de:**

- a) unha marca especial
- b) cardinal Sur
- c) unha bifurcación de canle, ca canle principal a babor
- d) cardinal Norte

**UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVER ABORDAXES NA MAR (RIPA). //**

**18.- Un buque que mostra unha marca consistente nun cilindro negro, significa:**

- a) buque varado
- b) buque restrinxido polo seu calado
- c) buque con capacidade de manobra restrinxida
- d) buque adicado a pesca

**19.- A luz de remolque é de cor**

- a) Vermella
- b) Amarela
- c) Branca
- d) Verde

**20.- Un buque de vela de 6 metros de eslora nunha canle angosta:**

- a) Non estorbará a navegación doutros barcos que só poidan navegar con seguridade no paso
- b) Navegará con preferencia sobre os demais, por ser de vela
- c) Os barcos de vela teñen prohibido o acceso ós pasos estreitos
- d) Navegarán o máis próximo posible á marxe de babor da canle



**21. Se navegando nun buque de vela, recibindo o vento por babor vemos que polo noso estribor aproximase, con risco de abordaxe, outro buque de vela que mostra unha marca consistente nun cono negro con vértice cara abaixo ¿Cal dos dous debe manobrar ?**

- a) Nos porque o outro venenos por estribor
- b) Ningún ten preferencia sobre o outro
- c) Nos, porque estamos a barlovento do outro
- d) O outro, xa que navega a vela pero axudado por un motor

**22. Se un buque que temos á vista emite unha sinal fónica consistente en dous pitadas curtas indica que:**

- a) está ciando
- b) cae a estribor
- c) cae a babor
- d) está fondeado

**23. Un barco que mostra unha bola negra, indica que está:**

- a) varado
- b) adicado á pesca
- c) fondeado
- d) con capacidade de manobra restrinxida

**24. Un buque de vela en navegación, con arrancada, en zoa de visibilidade reducida emitirá unha sinal fónica consistente en:**

- a) dous pitadas longas seguida dunha curta
- b) unha pitada curta seguida de dous longas
- c) unha pitada longa seguidas de dous curtas
- d) dous pitadas curtas seguidas dunha longa

**25. Si de noite vemos un buque que exhibe unha luz vermella todo horizonte sobre outra verde todo horizonte, luces de costado e luz de alcance tratase de:**

- a) un buque sen goberno
- b) un buque restrinxido polo seu calado
- c) un pesqueiro de arrastre calando o arte
- d) un buque de vela exhibindo as luces optativas

**26. Un buque sen goberno, de día, mostrará:**

- a) Dous conos negros en vertical unidos polo vértice
- b) Dous cilindros negros en vertical
- c) Dous conos negros en vertical, unidos pola base
- d) Dous bolas negras en vertical



**27. Un buque empurrando a outro ¿mostrará luz de remolque?**

- a) Nunca
- b) Si, xa que, para efectos, é un remolcador
- c) Só se forma unha unidade composta
- d) Só se remolca abarloado



|                                                       |                                                                               |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN                               | PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA<br>PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN                            | <b>PNB 3/9/26</b><br><b>PROVISIONAL</b>                                       |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN                             |                                                                               |
| DNI / NIE / PASAPORTE                                 |                                                                               |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS                  |                                                                               |
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 45 MINUTOS                                                                    |

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

|   |   |                          |   |                          |   |                                     |   |                                     |
|---|---|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 4 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

|   |   |                          |   |                                     |   |                          |   |                                     |
|---|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 5 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

SEGURIDADE / SEGURIDAD

|    |   |                          |   |                                     |   |                          |   |                                     |
|----|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 7  | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8  | A | <input type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 9  | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

|    |   |                          |   |                          |   |                                     |   |                                     |
|----|---|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 13 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 14 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 16 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 17 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 18 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 19 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 20 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 21 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 23 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 24 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 25 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 26 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 27 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                                         |    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas                                | 17 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos                                     | 10 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento      | 2  |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento | 3  |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento        | 5  |  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento   | 5  |  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| APTO / APTO        |  |
| NON APTO / NO APTO |  |

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas  
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas



|                                     |  |                                                       |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | TITULACIÓN \ TITULACIÓN                               |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | LUGAR EXAME \ LUGAR EXAMEN                            |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | DATA EXAME \ FECHA EXAMEN                             |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | DNI \ NIE \ PASAPORTE                                 |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | NOME E APELLIDOS \ NOMBRE Y APELLIDOS                 |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME \ DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN |
| PATRONPATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |  | 45 MINUTOS                                            |

|                                                             |  |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| NOMENCLATURA NÁUTICA \ NOMENCLATURA NAUTICA                 |  | 1 A <input type="checkbox"/> | 2 A <input type="checkbox"/> | 3 A <input type="checkbox"/> | 4 A <input type="checkbox"/> | 5 A <input type="checkbox"/> | 6 A <input type="checkbox"/> | 7 A <input type="checkbox"/> | 8 A <input type="checkbox"/> | 9 A <input type="checkbox"/> | 10 A <input type="checkbox"/> | 11 A <input type="checkbox"/> | 12 A <input type="checkbox"/> | 13 A <input type="checkbox"/> | 14 A <input type="checkbox"/> | 15 A <input type="checkbox"/> | 16 A <input type="checkbox"/> | 17 A <input type="checkbox"/> | 18 A <input type="checkbox"/> | 19 A <input type="checkbox"/> | 20 A <input type="checkbox"/> | 21 A <input type="checkbox"/> | 22 A <input type="checkbox"/> | 23 A <input type="checkbox"/> | 24 A <input type="checkbox"/> | 25 A <input type="checkbox"/> | 26 A <input type="checkbox"/> | 27 A <input type="checkbox"/> |
| ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO \ ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO |  | 1 B <input type="checkbox"/> | 2 B <input type="checkbox"/> | 3 B <input type="checkbox"/> | 4 B <input type="checkbox"/> | 5 B <input type="checkbox"/> | 6 B <input type="checkbox"/> | 7 B <input type="checkbox"/> | 8 B <input type="checkbox"/> | 9 B <input type="checkbox"/> | 10 B <input type="checkbox"/> | 11 B <input type="checkbox"/> | 12 B <input type="checkbox"/> | 13 B <input type="checkbox"/> | 14 B <input type="checkbox"/> | 15 B <input type="checkbox"/> | 16 B <input type="checkbox"/> | 17 B <input type="checkbox"/> | 18 B <input type="checkbox"/> | 19 B <input type="checkbox"/> | 20 B <input type="checkbox"/> | 21 B <input type="checkbox"/> | 22 B <input type="checkbox"/> | 23 B <input type="checkbox"/> | 24 B <input type="checkbox"/> | 25 B <input type="checkbox"/> | 26 B <input type="checkbox"/> | 27 B <input type="checkbox"/> |
| SEGURIDADE \ SEGURIDAD                                      |  | 1 C <input type="checkbox"/> | 2 C <input type="checkbox"/> | 3 C <input type="checkbox"/> | 4 C <input type="checkbox"/> | 5 C <input type="checkbox"/> | 6 C <input type="checkbox"/> | 7 C <input type="checkbox"/> | 8 C <input type="checkbox"/> | 9 C <input type="checkbox"/> | 10 C <input type="checkbox"/> | 11 C <input type="checkbox"/> | 12 C <input type="checkbox"/> | 13 C <input type="checkbox"/> | 14 C <input type="checkbox"/> | 15 C <input type="checkbox"/> | 16 C <input type="checkbox"/> | 17 C <input type="checkbox"/> | 18 C <input type="checkbox"/> | 19 C <input type="checkbox"/> | 20 C <input type="checkbox"/> | 21 C <input type="checkbox"/> | 22 C <input type="checkbox"/> | 23 C <input type="checkbox"/> | 24 C <input type="checkbox"/> | 25 C <input type="checkbox"/> | 26 C <input type="checkbox"/> | 27 C <input type="checkbox"/> |
| LEXISLACIÓN \ LEGISLACIÓN                                   |  | 1 D <input type="checkbox"/> | 2 D <input type="checkbox"/> | 3 D <input type="checkbox"/> | 4 D <input type="checkbox"/> | 5 D <input type="checkbox"/> | 6 D <input type="checkbox"/> | 7 D <input type="checkbox"/> | 8 D <input type="checkbox"/> | 9 D <input type="checkbox"/> | 10 D <input type="checkbox"/> | 11 D <input type="checkbox"/> | 12 D <input type="checkbox"/> | 13 D <input type="checkbox"/> | 14 D <input type="checkbox"/> | 15 D <input type="checkbox"/> | 16 D <input type="checkbox"/> | 17 D <input type="checkbox"/> | 18 D <input type="checkbox"/> | 19 D <input type="checkbox"/> | 20 D <input type="checkbox"/> | 21 D <input type="checkbox"/> | 22 D <input type="checkbox"/> | 23 D <input type="checkbox"/> | 24 D <input type="checkbox"/> | 25 D <input type="checkbox"/> | 26 D <input type="checkbox"/> | 27 D <input type="checkbox"/> |
| BALIZAMENTO \ BALIZAMIENTO                                  |  | 1 <input type="checkbox"/>   | 2 <input type="checkbox"/>   | 3 <input type="checkbox"/>   | 4 <input type="checkbox"/>   | 5 <input type="checkbox"/>   | 6 <input type="checkbox"/>   | 7 <input type="checkbox"/>   | 8 <input type="checkbox"/>   | 9 <input type="checkbox"/>   | 10 <input type="checkbox"/>   | 11 <input type="checkbox"/>   | 12 <input type="checkbox"/>   | 13 <input type="checkbox"/>   | 14 <input type="checkbox"/>   | 15 <input type="checkbox"/>   | 16 <input type="checkbox"/>   | 17 <input type="checkbox"/>   | 18 <input type="checkbox"/>   | 19 <input type="checkbox"/>   | 20 <input type="checkbox"/>   | 21 <input type="checkbox"/>   | 22 <input type="checkbox"/>   | 23 <input type="checkbox"/>   | 24 <input type="checkbox"/>   | 25 <input type="checkbox"/>   | 26 <input type="checkbox"/>   | 27 <input type="checkbox"/>   |
| REGULAMENTO (RIPA) \ REGULAMENTO (RIPA)                     |  | 1 <input type="checkbox"/>   | 2 <input type="checkbox"/>   | 3 <input type="checkbox"/>   | 4 <input type="checkbox"/>   | 5 <input type="checkbox"/>   | 6 <input type="checkbox"/>   | 7 <input type="checkbox"/>   | 8 <input type="checkbox"/>   | 9 <input type="checkbox"/>   | 10 <input type="checkbox"/>   | 11 <input type="checkbox"/>   | 12 <input type="checkbox"/>   | 13 <input type="checkbox"/>   | 14 <input type="checkbox"/>   | 15 <input type="checkbox"/>   | 16 <input type="checkbox"/>   | 17 <input type="checkbox"/>   | 18 <input type="checkbox"/>   | 19 <input type="checkbox"/>   | 20 <input type="checkbox"/>   | 21 <input type="checkbox"/>   | 22 <input type="checkbox"/>   | 23 <input type="checkbox"/>   | 24 <input type="checkbox"/>   | 25 <input type="checkbox"/>   | 26 <input type="checkbox"/>   | 27 <input type="checkbox"/>   |

|                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Núm. mínimo de respostas correctas \ Núm. mínimo de respuestas correctas                                | 17 |
| Núm. máximo de erros permitidos \ Núm. máximo de errores permitidos                                     | 10 |
| Núm. máximo de erros permitidos en balizamento \ Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento      | 2  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento \ Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento | 3  |
| Núm. máximo de erros permitidos en regulamento \ Núm. máximo de errores permitidos en regulamento       | 5  |
| Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento \ Núm. mínimo de respuestas correctas en regulamento  | 5  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| APTO \ APTO        |  |
| NON APTO \ NO APTO |  |

OBSERVACIÓES: Máis dunha resposta erra a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas  
OBSERVACIONES: Más de una respuesta erra la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas