



TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA LOCAL DE PESCA - SECCIÓN: MÁQUINAS		
LUGAR EXAME / EXAMEN	Cofradía de Pescadores de Lira EONP de Ribeira	DATA EXAME	01/10/2026
NOME / NOMBRE			
APELIDOS / APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN		90 MINUTOS	

I. MÓDULO PROFESIONAL : PROPULSIÓN DEL BUQUE / PROPULSIÓN DO BUQUE.

- 1. El principio fundamental de un motor de combustión interna diesel es:** / *O principio fundamental dun motor de combustión interna diesel é:*
 - a) Es un motor de combustible volátil. / *É un motor de combustible volátil.*
 - b) Es un motor de encendido por compresión. / *É un motor de acendido por compresión.*
 - c) Es un motor de encendido por chispa. / *É un motor de acendido por faísca.*
 - d) Ninguna de las anteriores. / *Ningunha das anteriores.*
- 2. La carrera de un motor de combustión interna de 2 o 4 tiempos, es:** / *A carreira dun motor de combustión interna de 2 ou 4 tempos, é:*
 - a) Una vuelta del cigüeñal. / *Unha volta do cegoñal.*
 - b) Un ciclo de trabajo. / *Un ciclo de traballo.*
 - c) El espacio recorrido por el pistón entre dos posiciones extremas del mismo. / *Espazo recorrido polo pistón entre dúas posicións extremas do mesmo.*
 - d) Espacio que hay entre el pistón y la culata. / *Espazo que hai entre o pistón e maila culata.*
- 3. Los cojinetes de fricción en el montaje del cigüeñal tienen entre otras características:** / *Os coxinetes de fricción na montaxe do cegoñal teñen entre outras características:*
 - a) Darle resistencia al gripado. / *Darlle resistencia ao gripado.*
 - b) Facilitar la adaptación en la forma al muñón. / *Facilitar a adaptación na forma ao muñón.*
 - c) Buena conductividad térmica. / *Boa conductividade térmica.*
 - d) Todas las anteriores son verdaderas. / *Todas as anteriores son certas.*
- 4. La parte de unión de la biela al eje del cigüeñal se llama:** / *A parte de unión da biela ao eixo do cegoñal chámase:*
 - a) Cabeza de biela. / *Cabeza de biela.*
 - b) Pié de biela. / *Pé de biela.*
 - c) Bulón. / *Bulón.*
 - d) Asiento de la biela. / *Asento da biela.*



- 5. El órgano que transmite el movimiento alternativo del émbolo en circular continuo del cigueñal es: /**
O órgano que transmite o movemento alternativo do émbolo en circular continuo do cegoñal é :
- a) El tren alternativo. / *O tren alternativo.*
 - b) La barra empujadora. / *A barra empuxadora.*
 - c) El bulón. / *O bulón.*
 - d) La biela. / *A biela.*
- 6. Un motor diesel es un motor que tiene entre otras características: / Un motor diesel é un motor que ten entre outras características:**
- a) De combustión a presión constante. / *De combustión a presión constante.*
 - b) De inyección mecánica. / *De inxección mecánica.*
 - c) De alta compresión. / *De alta compresión.*
 - d) Todas las anteriores son verdaderas. / *Todas as anteriores son verdadeiras.*
- 7. En un motor diesel de cuatro tiempos, la admisión del aire comienza: / Nun motor diesel de catro tempos, a admisión do aire comenza:**
- a) Cuando el pistón rebasa el punto muerto alto. / *Cando o pistón rebasa ó punto morto alto.*
 - b) Cuando el pistón acaba de rebasar el punto muerto bajo. / *Cando o pistón acaba de rebasar ó punto morto baixo.*
 - c) Cuando el pistón está llegando al punto muerto alto. / *Cando o pistón está a chegar ó punto morto alto.*
 - d) En cualquier momento, después de la expansión. / *En calquer momento despois da expansión.*
- 8. En un motor de explosión, el encendido del combustible se realiza ayudado por: / Nun motor de explosión, o prendido do combustible realízase axudado por:**
- a) Por un inyector y por la bomba de alta. / *Por un inxector e pola bomba de alta.*
 - b) Por un calentador. / *Por un quentador.*
 - c) Por una bujía. / *Por unha buxía.*
 - d) Ninguna de las anteriores. / *Ningunha das anteriores.*
- 9. El elemento de unión de la biela al émbolo(pistón) en un motor de combustión interna, se llama: /**
O elemento de unión da biela ó émbolo(pistón) nun motor de combustión interna, chámase:
- a) Cabeza de biela. / *Cabeza de biela.*
 - b) Pie de biela. / *Pé de biela.*
 - c) Bulón. / *Bulón.*
 - d) Asiento de la biela. / *Asento da biela.*



10. En un motor de combustión interna, el volumen del espacio neutro se define cómo: / Nun motor de combustión interna, o volume do espacio neutro defínese como:

- a) Es el volumen o capacidad entre el punto muerto alto y el punto muerto bajo. / É o volume ou capacidade entre o punto morto alto e o punto morto baixo.
- b) Es el volumen de su carrera. / É o volume da súa carreira.
- c) Es el volumen o capacidad del cilindro comprendido entre el punto muerto alto y la culata. / É o volume ou capacidade do cilindro comprendido entre o punto morto alto e a culata.
- d) Es llamado también el volumen total. / É chamado tamén o volume total.

11. Cuál de estos elementos forma parte del eje cigüeñal: / Cal destes elementos forma parte do eixo cegoñal:

- a) Las guitarras. / As guitarras.
- b) Los contrapesos. / Os contrapesos.
- c) Los muñones. / Os muñóns.
- d) Todos los anteriores son verdaderos. / Todos os anteriores son verdadeiros.

12. Para equilibrar el par motor y el par resistente precisamos del elemento llamado : / Para equilibrar o par motor e o par resistente precisamos do elemento chamado :

- a) Del eje de levas o camones. / Do eixo de levas ou camóns.
- b) Del conjunto tren alternativo. / Do conxunto tren alternativo.
- c) De la chumacera de empuje. / Da chumaceira de empuxe.
- d) Del volante de inercia. / Do volante de inercia.

13. El eje cigüeñal descansa sobre el elemento llamado: / O eixo cegoñal descansa sobre o elemento chamado:

- a) Bastidor.
- b) Polín.
- c) Bloque.
- d) Bancada.

14. Los órganos llamados muñequillas en los motores de combustión interna tienen la misión de: / Os órganos chamados muñequillas nos motores de combustión interna teñen a misión de:

- a) Equilibrar el cigüeñal. / Equilibrar o cegoñal.
- b) Facilitar la unión de las cabezas de las bielas. / Facilitar a unión das cabezas das bielas.
- c) Facilitar la transmisión del eje de levas o camones. / Facilitar a transmisión o eixo de levas ou camóns.
- d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.



15. ¿Cuál de estos elementos no forma parte del sistema de distribución? / ¿Cal destes elementos non forma parte do sistema de distribución?.

- a) Muñones. / *Muñóns.*
- b) Eje de balancines. / *Eixo de balancíns.*
- c) Taqués. / *Taqués.*
- d) Rueda dentada. / *Roda dentada.*

16. La relación de compresión en los motores (diesel, explosión), es menor en los motores de: / A relación de compresión en motores (diesel e explosión), é menor nos motores de:

- a) En los dos motores son iguales. / *Nos dous motores é igual.*
- b) En los motores de combustión interna de explosión. / *Nos motores de combustión interna de explosión.*
- c) En los motores de combustión interna diesel. / *Nos motores de combustión interna diesel.*
- d) Todas las anteriores son falsas. / *Todas as anteriores son falsas.*

17. La temperatura a que un combustible entra en combustión de repente sin contacto con llamas, se llama: / A temperatura a que un combustible entra en combustión de repente sen contacto con lapas, chámase:

- a) Punto de inflamación / *Punto de inflamación.*
- b) Punto de combustión / *Punto de combustión.*
- c) Punto de autoencendido / *Punto de prendido.*
- d) Ninguna de las anteriores. / *Ningunha das anteriores.*

18. Para mantener y limitar la velocidad de un motor de combustión interna tenemos que ayudarnos principalmente del órgano siguiente: / Para manter e limitar a velocidade dun motor de combustión interna temos que axudarnos principalmente do órgano seguinte:

- a) De la bomba de inyección. / *Da bomba de inxección.*
- b) Del propio inyector. / *Do propio inxector.*
- c) De la bomba de alimentación. / *Da bomba de alimentación.*
- d) Del propio regulador. / *Do propio regulador.*

19. En un motor de combustión interna de 2 tiempos . ¿ cuántas revoluciones dará el eje de distribución, cuando su volante gira a 200 vueltas por minuto?. / Nun motor de combustión interna de 2 tempos . ¿ cantas voltas dará o eixo de distribución, cando o seu volante xira a 200 voltas por minuto?.

- a) 100 rpm.
- b) 200 rpm.
- c) 300 rpm.
- d) 400 rpm.



20. El inyector en un motor de combustión interna diesel sirve para : / O inxector nun motor de combustión interna diesel serve para:

- a) Pulverizar el combustible. / Pulverizar o combustible.
- b) Disminuir la viscosidad del combustible. / Diminuír a viscosidade do combustible.
- c) Depurar el combustible. / Depurar o combustible.
- d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas..

21. El peso específico de un combustible indica : / O peso específico dun combustible indica :

- a) La facilidad a que presenta un combustible para arder. / A facilidade a que amosa un combustible para arder.
- b) Tiene que ver con el tiempo que tarda en quemarse totalmente. / Ten que ver co tempo que tarda en queimarse totalmente.
- c) El valor de la composición de carbono e hidrógeno que contiene. / O valor da composición de carbono e hidróxeno que contén.
- d) El peso de un litro de combustible. / O peso dun litro de combustible.

22. En un circuito de refrigeración de un motor térmico, el enfriador se instala: / Nun circuito de refrixeración dun motor térmico, o enfriador instálase:

- a) Siempre en el circuito de refrigeración abierto. / Sempre no circuito de refrixeración aberto.
- b) Siempre en el circuito de refrigeración cerrado. / Sempre no circuito de refrixeración pechado.
- c) En todos los circuitos sean abiertos o cerrados. / En todos os circuitos sexan abertos ou pechados.
- d) Todas las anteriores son falsas. / Todas as anteriores son falsas.

23. El retraso a la válvula de escape en un motor de combustión interna de 4 tiempos, se realiza: / O retraso á válvula de escape nun motor de combustión interna de 4 tempos, realízase:

- a) Unos grados antes del punto muerto alto. / Uns grados antes do punto morto alto.
- b) Unos grados después del punto muerto alto. / Uns grados despois do punto morto alto.
- c) Unos grados después del punto muerto bajo. / Uns grados despois do punto morto baixo.
- d) Unos grados antes del punto muerto bajo. / Uns grados antes do punto morto baixo.

24. La viscosidad de un aceite de engrase se puede definir brevemente, como: / A viscosidade dun aceite de engraxe pódese definir brevemente como:

- a) Es la propiedad que tiene el aceite para neutralizar la acción de los ácidos. / É a propiedade que ten o aceite para neutralizar a acción dos ácidos.
- b) Es la temperatura a la que deja de ser fluido. / É a temperatura á que deixa de ser fluido.
- c) Es la resistencia a fluir por las tuberías. / É a resistencia a fluir por as tuberías.
- d) Es el poder inhibidor de los aceites con el fin de evitar el gripado. / É o poder inhibidor dos aceites co fin de evitar o gripado.



25. Cuando las válvulas de admisión y de escape en un motor de 4 tiempos coinciden abiertas al mismo tiempo se llama: / *Cando as válvulas de admisión e escape nun motor de 4 tempos coinciden aberta ao mesmo tempo chámase:*

- a) Ángulo de distribución.. / *Ángulo de distribución.*
- b) Ángulo de apertura. / *Ángulo de apertura.*
- c) Ángulo de cruce de válvulas. / *Ángulo de cruce de válvulas.*
- d) Ángulo de regulación de válvulas. / *Ángulo de regulación de válvulas.*

26. La clasificación de los sistemas de engrase en los motores de combustión interna puede ser: / *A clasificación dos sistemas de engraxe nos motores de combustión interna pode ser:*

- a) Por chapoteo. / *Por chapoteo.*
- b) Por mezcla. / *Por mestura.*
- c) Forzada. / *Forzada.*
- d) Todas las anteriores son verdaderas. / *Todas as anteriores son verdadeiras.*

27. Cuando aumenta la temperatura de un aceite o de un combustible, su viscosidad : / *Cando aumenta a temperatura dun aceite ou dun combustible, na súa viscosidade ocorre:*

- a) Baja. / *Baixa.*
- b) No varía. / *Non varía.*
- c) Aumenta. / *Aumenta.*
- d) Todas las anteriores son falsas. / *Todas as anteriores son falsas.*

28. La salida excesiva de humo azul por escape en un motor diesel de 4 tiempos puede indicarnos : / *A saída excesiva de fume azul polo escape nun motor diesel de 4 tempos pode indicarnos :*

- a) Agua en el combustible. / *Auga no combustible.*
- b) Bomba inyectora con poca presión de trabajo. / *Bomba inxectora con pouca presión de traballo.*
- c) Aros del pistón y guías de las válvulas con desgaste. / *Aros do pistón e guías das válvulas con desgaste.*
- d) Poca temperatura de lubricación. / *Pouca temperatura de lubricación.*

29. El dispositivo de arranque de motores, llamado tipo bendix , es un sistema que contiene: / *O dispositivo de arrinque de motores, chamado tipo bendix , é un sistema que contén:*

- a) Un circuito neumático con una palanca de accionamiento. / *Un circuito pneumático cunha palanca de accionamento.*
- b) Un motor eléctrico con una solenoide. / *Un motor eléctrico cunha solenoide.*
- c) Consta de una manivela y un volante de inercia. / *Consta dunha manivela e un volante de inercia.*
- d) Un motor eléctrico con un piñón de encastre. / *Un motor eléctrico cun piñón de encastre.*



30. El objeto de los aditivos en los aceites de lubricación de los motores alternativos es: / O obxecto dos aditivos nos aceites de lubricación dos motores alternativos é:

- a) Actuar como inhibidores. / *Actuar coma inhibidores.*
- b) Evitar la formación de depósitos de carbonilla. / *Evitar a formación de depósitos de carbonilla.*
- c) Evitar la formación de gomas. / *Evitar a formación de chumbos.*
- d) Todas las anteriores son verdaderas. / *Todas as anteriores son verdadeiras.*

II. MÓDULO PROFESIONAL : ELECTRICIDAD BÁSICA / ELECTRICIDADE BÁSICA.

31. Si queremos medir la intensidad que pasa por un circuito, ¿cómo conectaremos el amperímetro en el circuito? / Se queremos medir a intensidade que pasa por un circuito, ¿cómo conectaremos o amperímetro no circuito?:

- a) En serie. / *En serie.*
- b) En paralelo. / *En paralelo.*
- c) En mixto. / *En mixto.*
- d) Es indiferente, con tal que mida el paso de electrones. / *É indiferente, con tal que mida o paso de electróns.*

32. ¿Cuál de estas fórmulas es de la ley de ohm? / Cal destas fórmulas é a da lei de ohm?.

- a) $V = R / I$.
- b) $R = V \times I$.
- c) $I = V / R$.
- d) $R = I / V$.

33. La potencia de los motores eléctricos se expresa en: / A potencia dos motores eléctricos exprésase en:

- a) Watios.
- b) Julios.
- c) Newtons.
- d) kiloWatios/hora.

34. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?. / Cal das seguintes afirmacións é certa?.

- a) Las dinamos producen corrientes alternas. / *As dinamos producen correntes alternas.*
- b) Los alternadores producen corrientes que cambian de sentido cada cierto tiempo. / *Os alternadores producen correntes que cambian de sentido cada certo tempo.*
- c) Las baterías descargan corrientes alternas. / *As baterías descargan correntes alternas.*
- d) Las baterías no producen corrientes continuas. / *As baterías non pruden correntes continuas.*



35. La resistencia eléctrica que presenta un conductor es: / *A resistencia eléctrica que presenta un conductor é:*

- a) La dificultad al paso de la tensión. / *A dificultade ó paso da tensión.*
- b) La dificultad al paso de la carga de potencial. / *A dificultade ó paso da carga de potencial.*
- c) La dificultad al paso de la corriente eléctrica. / *A dificultade ó paso da corrente eléctrica.*
- d) La dificultad al paso de la energía eléctrica. / *A dificultade ó paso da enerxía eléctrica.*

36. Si dos baterías de 24 voltios las tenemos en acoplamiento en paralelo, la tensión en bornes será: / *Se dúas baterías de 24 voltios as temos en acoplamento en paralelo, a tensión en bornes será:*

- a) 48 voltios.
- b) 12 voltios.
- c) 24 voltios
- d) 96 voltios.

37. Para crear y mantener una corriente eléctrica, necesitamos: / *Para crear e manter unha corrente eléctrica, necesitamos:*

- a) Un generador, un interruptor y un receptor. / *Un xerador, un interruptor e un receptor.*
- b) Un interruptor, un receptor y un conductor. / *Un interruptor, un receptor e un conductor.*
- c) Un generador, un receptor y un conductor. / *Un xerador, un receptor e un conductor.*
- d) Un generador, un receptor y un interruptor. / *Un xerador, un receptor e un interruptor.*

38. Un cuadro eléctrico de un pesquero pequeño, contará por lo menos de: / *Un cuadro eléctrico dun pesqueiro pequeno, contará polo menos :*

- a) Un interruptor general. / *Un interruptor xeneral.*
- b) Voltímetros y amperímetros. / *Voltímetros e amperímetros.*
- c) Frecuencímetros y vatímetros. / *Frecuencímetros e vatímetros.*
- d) Todas las anteriores son verdaderas / *Todas as anteriores son verdadeiras.*

39. El deterioro de una batería es más rápido, cuando: / *O deterioro dunha batería, é máis rápido cando:*

- a) Mantenemos el nivel del electrolito. / *Mantemos o nivel do electrolito.*
- b) Engrasamos y mantenemos apretados los bornes. / *Engraxamos e mantemos apretados os bornes.*
- c) Si no la usamos y no la mantenemos a plena carga. / *Se non a usamos e non a mantemos a plena carga.*
- d) Todas son correctas. / *Todas son correctas*



40. Se llama electrolito de una batería de acumuladores a: / *Chámase electrolito dunha batería de acumuladores a:*

- a) La densidad de una batería. / *A densidade dunha batería.*
- b) El agua desmineralizada que se almacena en los vasos. / *Aa auga desmineralizada que almacena nos vasos.*
- c) Ácido sulfúrico que baña las placas. / *Ácido sulfúrico que baña as placas.*
- d) El agua más ácido sulfúrico en disolución. / *A auga máis ácido sulfúrico en disolución.*

41. Si la batería que alimenta al motor de arranque no tiene energía suficiente para arrancar el motor y queremos obtener más intensidad, deberemos de ... / *Se a batería que alimenta ao motor de arranque non ten enerxía suficiente para arrancar o motor e queremos obter máis intensidade, deberemos de ...*

- a) Conectar en serie otra batería del mismo voltaje y capacidad. / *Conectar en serie outra batería do mesmo voltaxe e capacidade.*
- b) Conectar una batería cualquiera en paralelo. / *Conectar unha batería calquera en paralelo.*
- c) Conectar otra batería de la misma capacidad en serie. / *Conectar outra batería da mesma capacidade en serie.*
- d) Conectar otra batería en paralelo del mismo voltaje. / *Conectar outra batería en paralelo do mesmo voltaxe.*

42. Un circuito eléctrico que tiene una resistencia de 5 ohmios y está alimentado por una diferencia de potencial de 20 voltios ¿cuál será la intensidad de corriente que circula cuando está cerrado? / *Un circuito eléctrico que ten unha resistencia de 5 ohmios e está alimentado por unha diferenza de potencial de 20 voltios ¿cal será a intensidade de corrente que circula cando está pechado?*

- a) 0,25 Amperios.
- b) 100 Amperios.
- c) 5 Amperios.
- d) 4 Amperios.

III. MÓDULO PROFESIONAL : SERVICIOS DEL BUQUE / SERVIZOS DO BUQUE.

43. ¿Cuál de estas características no es cometido de los fluidos hidráulicos? / *¿ Cal destas características non é cometido dos fluidos hidráulicos? .*

- a) Transmitir la energía hidráulica y lubricar las partes. / *Transmitir a enerxía hidráulica e lubricar as partes.*
- b) Evitar corrosión y disipar calor. / *Evitar corrosión e disipar calor.*
- c) Mantener libres de humedad los órganos de potencia. / *Manter libres de humidade os órganos de potencia.*
- d) No deformar las juntas. / *Non deformar as xuntas.*



44. Para variar la fuerza de transmisión en una central hidráulica, actuamos de la forma siguiente: /

Para variar a forza de transmisión nunha central hidráulica, actuamos da forma seguinte:

- a) Con los variadores del caudal de la central hidráulica. / *Cos variadores do caudal da central hidráulica.*
- b) Aumentamos la velocidad de la bomba. / *Aumentamos a velocidade da bomba.*
- c) Regulamos la presión en la limitadora de la central. / *Regulamos a presión na limitadora da central.*
- d) Aumentamos la tensión en bornes en el motor eléctrico que mueve la bomba hidráulica. / *Aumentamos a tensión en bornes no motor eléctrico que move a bomba hidráulica.*

45. Para aumentar la velocidad de actuación de un servotomón, tenemos que hacer: / Para aumentar a velocidade de actuación dun servotomón, temos que facer.

- a) Ir aumentando la presión de servicio. / *Ir aumentando a presión de servio.*
- b) Bajando la temperatura del aceite hidráulico. / *Baixando a temperatura do aceite hidráulico.*
- c) Aumentando la viscosidad del aceite hidráulico. / *Aumentando a viscosidade do aceite hidráulico.*
- d) Aumentando el caudal de aceite a los órganos de potencia. / *Aumentando o caudal de aceite ós órganos de potencia.*

46. ¿Cómo se denomina el efecto que se produce al aumentar mucho la velocidad y disminuir mucho la presión en el seno de un líquido?. / Cómo se denomina ó efecto que se produce ó aumentar moito a velocidade e disminuir moito a presión no seo dun líquido?.

- a) Golpe de ariete. / *Golpe de ariete.*
- b) Flujo laminar. / *Fluxo laminar.*
- c) Flujo turbulento. / *Fluxo turbulento.*
- d) Cavitación. / *Cavitación.*

47. En una bomba hidráulica de engranajes rectos, el aceite circula por: / Nunha bomba hidráulica de engrenaxes rectos o aceite circula:

- a) Por el centro de las ruedas motriz y directriz. / *Por o centro das rodas motriz e directriz.*
- b) Entre los huecos de los dientes y por el centro. / *Entre os ocos dos dentes e por o centro.*
- c) Entre los huecos de los dientes y por la periferia. / *Entre os ocos dos dentes e por a periferia.*
- d) Todas las anteriores son falsas. / *Todas as anteriores son falsas.*

48. Los elementos de mando e regulación en las centrales hidráulicas, van instalados: / Os elementos de mando e regulación nas centrais hidráulicas, van instalados:

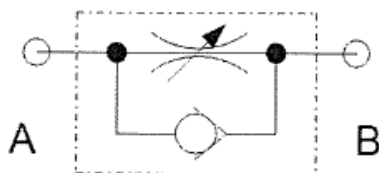
- a) Justo antes del órgano actuador. / *Xusto antes do órgano actuador.*
- b) Justo después de los órganos de potencia. / *Xusto despois dos órganos de potencia.*
- c) Mismo en la tubería de drenaje o retorno. / *Mesmo na tubería de drenaxe ou retorno.*
- d) Todas las anteriores son correctas. / *Todas as anteriores.*



49. En una válvula distribuidora de 4 vías y 3 posiciones, la posición de reposo generalmente es: /
Nunha válvula distribuidora de 4 vías e 3 posicións, a posición de repouso xeralmente é:

- a) No hay posición de reposo ni de trabajo. / *Non hai posición de repouso nin de traballo.*
- b) La posición lateral izquierda. / *A posición lateral esquerda.*
- c) La posición lateral derecha. / *A posición lateral dereita.*
- d) La posición central / *A posición central.*

50. Este símbolo indica: / Este símbolo indica:



- a) Válvula distribuidora antiretorno . / *Válvula distribuidora antiretorno.*
- b) Válvula reguladora de caudal variable con antiretorno. / *Válvula reguladora de caudal variable con antiretorno.*
- c) Válvula reguladora de caudal fijo con antiretorno. / *Válvula reguladora de caudal fixo con antiretorno.*
- d) Válvula distribuidora con antiretorno. / *Válvula distribuidora con antiretorno.*

HOJA RESPUESTAS

1	B	23	B	45	D
2	C	24	C	46	D
3	D	25	C	47	C
4	A	26	D	48	A
5	D	27	A	49	D
6	D	28	C	50	B
7	C	29	D		
8	C	30	D		
9	C	31	A		
10	C	32	C		
11	D	33	A		
12	D	34	B		
13	D	35	C		
14	B	36	C		
15	A	37	C		
16	B	38	D		
17	C	39	C		
18	D	40	D		
19	B	41	D		
20	A	42	D		
21	D	43	D		
22	B	44	C		