XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

ESPAÑOL			
TITULACIÓN	**EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)**		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	**1 HORA 30 MINUTOS**
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	**45 MINUTOS**

Normativa según:
Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento según el sistema IALA-MBS 2010
Observaciones: marcar más de una respuesta anula la pregunta. Las respuestas deben señalarse claramente con una X en la hoja de respuestas.
Ejemplo: a ☒ b☐ c ☐ d ☐

PER
(PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. La pieza que es prolongación de la quilla y remata el casco en la parte de proa es:

a) La roda
b) El codaste
c) La amura
d) La varenga

2. La parte por donde entra el viento se denomina:

a) Socaire
b) Sotavento
c) Barlovento
d) Rebufo

3. La diferencia entre el calado de popa y el de proa es:

a) El calado medio
b) El asiento
c) La escora
d) El francobordo

4. La limera es:

a) La pieza que hace firme el ancla al fondo
b) El lugar donde se apoya el motor
c) El orificio por donde pasa la mecha del timón
d) El orificio por donde sale el agua de la cubierta

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. El ballestrinque lo emplearemos:

a) Para hacer firme un cabo a una percha o argolla
b) Para acortar un cabo
c) Para unir dos cabos
d) Para hacer una gaza

6. El cabo que une el ancla fondeada a una boya se llama:
a) Escota
b) Driza
c) Orinque
d) Boza

UT 3: SEGURIDAD EN LA MAR.

7. El movimiento del buque en el sentido longitudinal (proa-popa) se llama:
a) Cabezada
b) Balance
c) Escora
d) Guiñada

8. Si damos un remolque, una vez que lo tengamos firme comenzaremos a navegar:

a) Arrancando con mucha velocidad para que el remolcado coja inercia
b) Con poca velocidad y, cuando el remolque esté templado, aumentándola poco a poco
c) Arrancando a mucha velocidad y reduciéndola cuando el remolcado coja inercia
d) A media máquina y aumentando después

9. Navegando en aguas someras deberemos:

a) Hacer las pitadas correspondientes
b) Vigilar el radar frecuentemente
c) Enviar un aviso por VHF
d) Comprobar la carta frecuentemente y estar pendientes de la sonda

10. En un receptor GNSS (GPS), la tecla M.O.B. sirve para:
a) Determinar el rumbo al siguiente punto
b) Determinar la velocidad
c) Calcular la hora de llegada a destino
d) Marcar la situación en caso de hombre al agua

UT 4: LEGISLACIÓN.

11.- En las zonas de costa que no sean playas, en la franja contigua a la costa de 50 metros de anchura, no se podrá navegar a más de:
a) 2 nudos
b) 3 nudos
c) 4 nudos
d) No hay limitación en esta zona

12.- Fuera de las zonas especiales, los restos de comida no desmenuzados ni triturados se podrán descargar en el mar a una distancia de la tierra más próxima de, como mínimo:
a) 12 millas
b) 6 millas
c) 4 millas
d) 3 millas

UT 5: BALIZAMIENTO.

13.- Si por la noche vemos una luz blanca que emite 9 centelleos cada 15 segundos, deberemos:

a) Pasarla por el norte
b) Pasarla por el este
c) Pasarla por el sur
d) Pasarla por el oeste

14.- Navegando al rumbo 270°, observamos por la proa una marca que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. ¿Cómo procederemos?

a) Rodearemos la marca por el sur para evitar el peligro
b) Caeremos a babor
c) Dejaremos la marca por babor
d) Las respuestas a y b son correctas

15.- Una marca de color amarillo, con una marca de tope en forma de aspa (X) amarilla y, en su caso, luz amarilla, es:

a) Una marca de peligro aislado.
b) Una marca especial.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca lateral modificada.

16.- ¿Qué nos indica una marca que emite grupos de dos destellos blancos?

a) Peligro aislado
b) Aguas navegables
c) Aguas navegables al este
d) Aguas navegables al sur

17.- Una marca que tiene como marca de tope una esfera roja es:

a) Una marca de peligro aislado
b) Una marca lateral de babor
c) Una marca de aguas navegables
d) Una marca de canal principal a babor

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18.- Según el RIPA, los sectores de visibilidad (arcos de horizonte) de las luces son:

a) Costado 112,5°, alcance 225°, tope 125°
b) Alcance 135°, tope 235°, costado 122,5°
c) Tope 135°, costado 122,5°, alcance 225°
d) Tope 225°, alcance 135°, costado 112,5°

19.- Según el RIPA, para determinar la velocidad de seguridad, ¿cuál de los siguientes factores NO se tendrá en cuenta?

a) El estado de visibilidad.
b) La densidad del tráfico.
c) La maniobrabilidad del buque.
d) El número de tripulantes a bordo.

20.- Al entrar o salir de un dispositivo de separación del tráfico por sus límites laterales, lo haremos:

a) No se puede entrar ni salir por los límites laterales
b) Lo más perpendicular posible a la dirección general del tráfico
c) Como se quiera
d) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico

21. Se considerará buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación:

a) Mayor de 12,5° a popa del través del buque alcanzado
b) Mayor de 22,5° a popa del través del buque alcanzado
c) Tal que, de noche, solo pueda ver la luz de alcance del buque alcanzado y ninguna de sus luces de costado
d) Las respuestas b y c son correctas

22. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

a) Caerán los dos a babor
b) Caerán los dos a estribor
c) Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad
d) Maniobrará el que esté más a barlovento

23. Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado de la derrota de:

a) Un buque de propulsión mecánica
b) Un buque dedicado a la pesca
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida
d) Las respuestas b y c son correctas

24. ¿Qué buque mostrará de día tres bolas negras en línea vertical?

a) Un buque sin gobierno
b) Un buque varado
c) Un buque restringido por su calado
d) Un buque con capacidad de maniobra restringida

25. ¿Qué luces mostrará de noche un buque de propulsión mecánica restringido por su calado, en navegación y con arrancada?

a) Tres luces todo horizonte blancas en línea vertical, luces de costado y luz de alcance
b) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope, de costado y de alcance
c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope y de costado
d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope, de costado y de alcance

26. De noche, observamos por nuestra proa las luces de un buque: dos blancas todo horizonte, y aproximadamente en el medio dos rojas todo horizonte en línea vertical. ¿De qué buque se trata?

a) Buque restringido por su calado
b) Buque con maniobra restringida
c) Buque sin gobierno
d) Buque varado

27. En un paso o canal angosto, ¿qué señal acústica emitirá un buque que pretenda alcanzar a otro por su banda de estribor?

a) Una pitada larga (—)
b) Dos pitadas largas y una corta (— — •)
c) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta (— • — •)
d) Dos pitadas largas y dos cortas (— — • •)

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

ESPAÑOL			
TITULACIÓN	**EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)**		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	**1 HORA 30 MINUTOS**
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	**45 MINUTOS**

Normativa según:
Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento según el sistema IALA-MBS 2010
Observaciones: marcar más de una respuesta anula la pregunta. Las respuestas deben señalarse claramente con una X en la hoja de respuestas.
Ejemplo: a ☒ b□ c □ d □

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA Y NAVEGACIÓN.

28. Para aumentar el efecto del timón, ¿qué deberíamos hacer?

a) Reducir las revoluciones.
b) Poner proa a la mar.
c) Aumentar las revoluciones.
d) Las respuestas a y b son correctas.

29. ¿Cuál de los siguientes términos significa recoger la escota u otro cabo para aumentar su trabajo?

a) Templar.
b) Amollar.
c) Adujar.
d) Arriar.

UT 8: EMERGENCIAS EN LA MAR.

30. En caso de abandono del buque, además del chaleco, debemos:
a) Ponernos en traje de baño para que no nos moleste la ropa.
b) Abrigarnos bien.
c) Tirarnos al agua con lo puesto.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

31. ¿Cuál sería la mejor opción para que un buque de salvamento nos localizase de noche?

a) Bote de humo.
b) Heliógrafo.
c) Bengala de mano.
d) Colorante en el agua.

32. Según la clasificación UNE, los fuegos derivados del uso de aceites y grasas vegetales o animales en aparatos de cocina son de:

a) Clase A.
b) Clase F.
c) Clase C.
d) Clase B.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. La disminución de la intensidad del viento se denomina:

a) Rolar.
b) Refrescar.
c) Rachear.
d) Caer.

34. Para describir el estado de la mar según la altura del oleaje se utiliza:

a) La escala Beaufort.
b) La escala Jersey.
c) La escala Douglas.
d) El anemómetro.

35. En una borrasca en el hemisferio norte, los vientos circulan:

a) En sentido contrario a las agujas del reloj y hacia el exterior.
b) En el sentido de las agujas del reloj y hacia el interior.
c) En el sentido de las agujas del reloj y hacia el exterior.
d) En sentido contrario a las agujas del reloj y hacia el interior.

36. La presión atmosférica normal se refiere a la presión existente:
a) A nivel del mar.
b) A 0 °C.
c) En una latitud de 45°.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. La declinación magnética depende de:
a) El rumbo al que naveguemos.
b) La situación donde nos encontremos.
c) El material del que está construido el buque.
d) La eslora del buque.

38. ¿Qué libro describe la costa de manera minuciosa?

a) Derrotero.
b) Almanaque náutico.
c) Anuario de mareas.
d) Libro de faros y señales de niebla.

39. El rumbo cuadrantal N 40 W equivale al circular:

a) 220°
b) 320°
c) 310°
d) 300°

40. El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto se denomina:
a) Rumbo.
b) Demora.
c) Marcación.
d) Enfilación.

41. La representación a mayor escala de un puerto, fondeadero o zona, incluida dentro del marco de una carta de navegación costera, se conoce como:
a) Arrumbamiento.
b) Portulano.
c) Cartucho.
d) Aproches.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:
Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta u hoja aportada para tal fin.

42. Una embarcación situada en l= 35° 44,8´N y L= 006° 10,0´W desea navegar a un rumbo para pasar a una distancia de 4 millas del faro de Cabo Espartel Fl(4)20s30M, dejándolo por estribor. Sabiendo que la declinación magnética es dm= 3° W y el desvío es Δ= 4° W, calcular el rumbo de aguja al que debe gobernar.
a) Ra= 231°
b) Ra= 245°
c) Ra= 065°
d) Ra= 051°

43. A Hrb= 17:00, una embarcación situada en la oposición de los faros de Punta Paloma Oc.WR.5s10/7M – Punta Malabata Fl.5s22M toma, simultáneamente, demora de aguja del faro de Punta Paloma Oc.WR.5s10/7M Da= 358° y demora de aguja del faro de Isla Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M Da= 063°. Calcular la situación a Hrb= 17:00.

a) l= 35° 56,0´N; L= 005° 44,5´W
b) l= 35° 58,0´N; L= 005° 44,0´W
c) l= 35° 56,2´N; L= 005° 42,0´W
d) l= 35° 59,5´N; L= 005° 40,5´W

44. A Hrb= 22:35 del día 24 de noviembre, una embarcación que se encuentra a 3,5 millas al este verdadero del faro de Punta Almina Fl(2)10s22M pone rumbo hacia un punto situado a 3,8 millas al este verdadero del faro de Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M con una velocidad constante de 10 nudos. Calcular la Hrb de llegada al mencionado punto.

a) Hrb= 23:21 del día 24.
b) Hrb= 23:53 del día 24.
c) Hrb= 0:14 del día 25.
d) Hrb= 0:05 del día 25.

45. Una embarcación que navega al rumbo de aguja Ra= 002°, con una corrección total Ct= 6° W, toma marcación del faro de Cabo Trafalgar Fl(2+1)15s22M M= 11° por babor y, simultáneamente, observa el faro de Punta de Gracia Oc(2)5s13M por el través de estribor. Calcular la situación en el momento de las observaciones.

a) l= 36° 07,0´N; L= 006° 01,8´W
b) l= 36° 04,5´N; L= 006° 03,0´W
c) l= 36° 02,5´N; L= 005° 58,5´W
d) l= 36° 04,8´N; L= 006° 00,0´W